



Plantilla de Firmas Electrónicas del Ilustre Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales de Cáceres



RESUMEN DE FIRMAS DEL DOCUMENTO

COLEGIADO1

COLEGIADO2

COLEGIADO3

COLEGIO

COLEGIO

OTROS

OTROS

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





**PROYECTO PARA DESVÍO DE LA LAAT 3515-22
“OROPESA” DE LA ST `ALMARAZ`, DE 45 KV,
ENTRE LOS APOYOS 5056 Y 5060 DE LA MISMA,
POR CONSTRUCCION DE AVE,
EN NAVALMORAL DE LA MATA (CÁCERES)**

(SA-LE-19)

Nº de Obra: 101204054

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:

Alonso Barroso Barrena

seyceX

PROMOTOR:

i DE
Grupo **IBERDROLA**

FECHA:

29 de NOVIEMBRE de 2023

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogiticaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

**VISADO
COGITI**



CÁCERES

CC01376/23

004968342156



INDICE

MEMORIA Y ANEJOS

ANEJO N°1: *Cálculos Justificativos.*

ANEJO N°2: *Estudio Básico de Seguridad y Salud.*

ANEJO N°3: *Estudio de Gestión de Residuos.*

PLIEGO DE CONDICIONES

MEDICIONES Y PRESUPUESTO

PLANOS





PROYECTO PARA
DESVÍO DE LA LAAT 3515-22 -“OROPESA” DE LA
ST `ALMARAZ`, DE 45 KV, ENTRE LOS APOYOS 5056 Y
5060 DE LA MISMA, POR CONSTRUCCION DE AVE,
EN NAVALMORAL DE LA MATA (CÁCERES)

(SA-LE-19)

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





Desvío de LAAT "Oropesa" de ST `Almaraz` de 45 KV proyectada

ORIGEN:	Apoyo 5056 existente de la LAAT "Oropesa" de la ST `Almaraz`, según planos.
FINAL:	Apoyo 5060 existente de la LAAT "Oropesa" de la ST `Almaraz`, según planos.
TIPO DE LÍNEA:	Aérea en Simple circuito
TENSIÓN DE SERVICIO:	45 KV
MATERIALES:	Aluminio-acero galvanizado, según norma UNE-EN 50182.
CONDUCTOR:	LA-180 (147-AL1/34-ST1A) + OPGW-48
LONGITUD:	894 ml
PRESUPUESTO TOTAL:	78.234,60 €
FINALIDAD:	Desvío de un tramo de la Línea Aérea de Alta Tensión "Oropesa" de la ST `Almaraz`, entre los apoyos 5056 y 5060 de la misma, por construcción de plataforma del AVE, a petición del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) promotor de dicha actuación.
EMPLAZAMIENTO:	Parcelas privadas, según RBD y planos adjuntos. <i>Los terrenos por los que discurrirá la traza de la línea desviada serán expropiados por ADIF para tal efecto.</i>
TÉRMINO AFECTADO:	Navalmoral de la Mata.
PROVINCIA:	Cáceres.

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86N15Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



ÍNDICE

1. ANTECEDENTES
2. OBJETO Y UTILIDAD DEL PROYECTO. UBICACIÓN
3. IDENTIFICACIÓN DE LA INSTALACIÓN
4. REGLAMENTACIÓN Y DISPOSICIONES OFICIALES Y PARTICULARES
5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO
 - 5.1. Desvío de LAAT proyectado
 - 5.1.1. Trazado del desvío de LAAT proyectado.
 - 5.1.2. Apoyos a instalar. Puesta a tierra
 - 5.1.3. Conductores a utilizar
 - 5.1.4. Aislamiento
 - 5.1.5. Medidas de protección de la avifauna
 - 5.2. Desmontaje de LAAT
 - 5.3. Puesta en servicio de la instalación
6. DISTANCIAS DE SEGURIDAD
7. PRESCRIPCIONES ESPECIALES
8. CONCLUSIÓN Y PRESUPUESTO



1. ANTECEDENTES

I-DE REDES ELECTRICAS INTELIGENTES, S.A.U., con N.I.F. A-95.075.578 domicilio en la C/ Periodista Sánchez Asensio, Nº 1, de la localidad de Cáceres, redacta el presente proyecto para el **DESVÍO DE LA LAAT 3515-22 -"OROPESA" DE LA ST `ALMARAZ`, DE 45 KV, ENTRE LOS APOYOS 5056 Y 5060 DE LA MISMA, POR CONSTRUCCION DE AVE (SA-LE-19), EN NAVALMORAL DE LA MATA (CÁCERES).**



2. OBJETO Y UTILIDAD DEL PROYECTO. UBICACIÓN

El presente Proyecto tiene por objeto establecer y justificar todos los datos constructivos y de diseño que permitan la ejecución de la obra de Desvío de un tramo de la LAAT, de 45 kV, "Oropesa" de la ST `Almaraz`, entre los apoyos 5056 y 5060 de la misma, por construcción de plataforma del AVE (SA-LE-19), a petición del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) promotor de dicha actuación, con el consecuente desmontaje del tramo a desviar.

Asimismo, tiene por objetivo el de exponer ante los Organismos Competentes que la red eléctrica aérea de alta tensión, objeto del presente, reúne las condiciones y garantías mínimas exigidas por la reglamentación vigente, con el fin de obtener la Autorización Administrativa y la de Ejecución de la instalación

La obra se llevará a cabo por parcelas públicas y privadas, según RBD y planos adjuntos, en el Término Municipal de Navalmoral de la Mata, en la provincia de Cáceres.

Los terrenos por los que discurrirá la traza de la línea desviada serán expropiados por ADIF para tal efecto.

3. IDENTIFICACIÓN DE LA INSTALACIÓN

La línea objeto de desvío es la L-3515-22-"Oropesa" de la ST `Almaraz`, de 45 KV.

4. REGLAMENTACIÓN Y DISPOSICIONES OFICIALES Y PARTICULARES

Para la redacción del proyecto se han tenido en cuenta todas las especificaciones relativas a líneas Aéreas de Alta Tensión contenida en los Reglamentos siguientes:

- Decreto 66/2016, de 24 de mayo, por el que se modifica el Decreto 49/2004, de 20 de abril, por el que se regula el procedimiento para la instalación y puesta en funcionamiento de establecimientos industriales.



- # LEY 16/2015, de 23 de abril, de protección ambiental de la C.A. de Extremadura.
- # Real Decreto 223/2008, de 15 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09.
- # Orden de 12 de diciembre de 2005 por la que se dictan normas para la tramitación de los expedientes de instalación y puesta en funcionamiento de establecimientos e instalaciones industriales.
- # Ley 31/1995, de 8 de Noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales.
- # Ordenanza de Seguridad e Higiene en el Trabajo. Aprobada por Orden del Ministerio de Trabajo de 9.03.71
- # Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica.
- # Normas UNE y Recomendaciones UNESA que sean de aplicación.
- # Normas particulares y de normalización de IBERDROLA Distribución Eléctrica, S.A.
- # Regulación de Medida de Aislamiento de las Instalaciones Eléctricas, aprobada por Resolución de 7 de Mayo de 1974.
- # Real Decreto 1627/1997 de 24 de octubre de 1.997, sobre Disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras.
- # Real Decreto 485/1997 de 14 de abril de 1997, sobre Disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo.
- # Real Decreto 1215/1997 de 18 de julio de 1997, sobre Disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo.
- # Real Decreto 773/1997 de 30 de mayo de 1997, sobre Disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de EPI's.
- # Reglamentos Electrotécnico para Baja Tensión e Instrucciones Técnicas complementarias aprobado por el Real Decreto 842/2002 de 2 de agosto, publicado en el B.O.E. de 18 de septiembre de 2002.
- # Real Decreto 337/2014, de 9 de mayo, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en instalaciones eléctricas de alta tensión y sus Instrucciones Técnicas Complementarias ITC-RAT 01 a 23.
- # Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Aguas y el Reglamento del 11 de abril de 1986 modificado por el R.D. 606/2003, en su artículo 127 del Reglamento.



5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Se proyecta el desvío de un tramo de la LAAT "Oropesa", entre los apoyos 5056 y 5060 de la misma en el Término Municipal de Navalmoral de la Mata, para cumplir el galit necesario a la futura plataforma electrificada del AVE, a petición del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) promotor de dicha actuación.

Concretamente en el P.K. 15+250 de la LAV se cruza dicha LAAT. El gálibo de esta línea se verá afectada por la ejecución de la plataforma de la LAV.

Para solucionar la afección comentada, se propone un desvío de la LAAT afectada, con la instalación de 4 nuevos apoyos proyectados a instalar, de tal manera que en el punto de cruce con la LAV se cumpla con el gálibo reglamentario, tal y como se puede observar en los planos adjuntos y se describe en lo que sigue.

Desvío de LAAT proyectado:

- Inicio: Apoyo 5056 existente de la LAAT "Oropesa" de la ST `Almaraz`, según planos.
- Fin: Apoyo 5060 existente de la LAAT "Oropesa" de la ST `Almaraz`, según planos.
- Longitud: **894 ml**

Los actuales apoyos 5056 y 5060 a mantener, son de suspensión, y pasarán a ser de amarre en caso de ser necesario, realizándose en ellos las actuaciones necesarias para tal fin, siendo objeto de valoración las mismas en el presupuesto del presente proyecto.

Como consecuencia del desvío de LAAT proyectado se desmontará el tramo de la LAAT "Oropesa" entre los apoyos 5056 y 5060 existentes de la misma, en una longitud de 839 ml, así como los apoyos intermedios 5057, 5058 y 5059.





Cruce de la LAAT "Oropesa" entre el apoyo 5058 y 5059 con el FFCC



Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





Apoyo 5058 existente de la L-"Oropesa" a sustituir y desmontar

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogiticaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogiticaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

Apoyo 5059 existente de la L-"Oropesa" a desmontar



Apoyo 5060 existente de la L-"Oropesa" final del desvío proyectado

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogiticaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

Apoyo 5061 existente de la L-"Oropesa" a mantener





Apoyo 5057 existente de la L-"Oropesa" a desmontar

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogiticaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

Apoyo 5056 existente de la L-"Oropesa" origen del desvío proyectado



Estas instalaciones se encuentran ubicadas en Zona no Urbanizable, según describe el Decreto 47/2.004 de 20 de abril, sobre las condiciones técnicas que deberán cumplir las instalaciones eléctricas en la Comunidad Autónoma de Extremadura.



Según la Ley 16/2015, de 23 de abril, de protección ambiental de la Comunidad Autónoma de Extremadura, las actuaciones proyectadas no están englobadas en ninguno de los Anexos de la misma, por lo que el presente no deberá ser sometido a Evaluación de Impacto Ambiental alguna.

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogiticaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



5.1. Desvío de LAAT proyectado

5.1.1. Trazado del desvío de LAAT proyectado.

Las características del nuevo tramo de línea aérea de AT son las siguientes:

Inicio: Apoyo 5056 existente de la LAAT "Oropesa" de la ST `Almaraz`, según planos.

Fin: Apoyo 5060 existente de la LAAT "Oropesa" de la ST `Almaraz`, según planos.

Longitud: El desvío proyectado tendrá una longitud total de **893,22 ml** y discurrirá entre 4 apoyos nuevos a instalar, y cuyas características se indican a continuación.

5.1.2. Apoyos a instalar. Puesta a tierra

Los apoyos a instalar serán metálicos, con una disposición triangular (simple circuito con cúpula para instalación de cable de tierra), designados por "61T", de la 'serie 1' de celosía simple y cimentación monobloque y de la 'serie 2' de celosía simple y cimentación con zapatas independientes, y se dimensionarán de tal forma que soporten los esfuerzos de 3 conductores de fase LA-180, además de un conductor de Fibra Óptica OPGW-48.

Apoyo	Tipo	Serie	Altura	Cabeza	Fuste	Armado	Cimentación	Long. Vano anterior
							a(m) x h(m)	
5056	Apoyo existente (<i>pasar a amarre</i>)							---
A1	Ángulo Amarre	1	4TA	C-15	AT-15	61T158	1,65 x 2,95 m	194,56 m
A2	Ángulo Amarre	1	5,5TA	C-17	AT-17	61T178	1,95 x 3,45 m	210,20 m
A3	Ángulo Amarre	2	B24	C-23	AT-23	61T238	s/planos	170,75 m
A4	Ángulo Amarre	1	4TA	C-17	AT-17	61T178	1,75 x 3,30 m	185,03 m
5060	Apoyo existente (<i>pasar a amarre</i>)							132,68 m

Los nuevos apoyos A1, A2 y A4 proyectado estarán formados por una cabeza prismática y fuste troncopiramidal, con alturas libres de entre 18,5 m y 25,25 m en el caso que nos ocupa.

ALTURA APOYOS (Serie 1 - S/C)				
ALTURA LIBRE		ALTURA CABEZA		ALTURA TOTAL (sin cimentación)
4TA	18,50 m	<i>61T158</i>	6,34 m	24,84 m
5,5TA	25,25 m	<i>61T178</i>	7,34 m	32,59 m

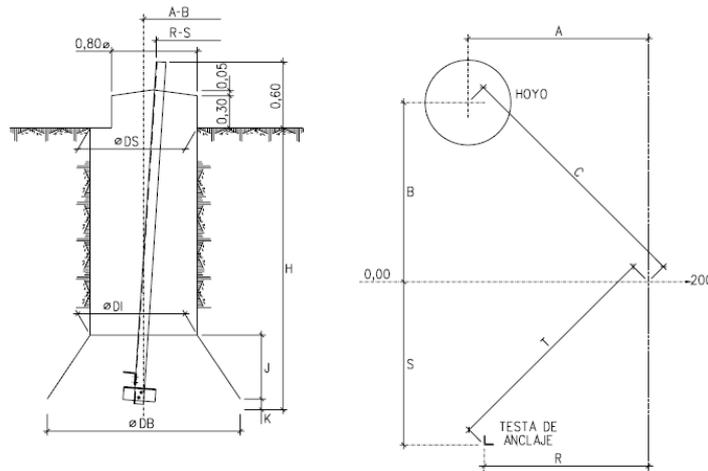


El nuevo apoyo A3 proyectado estará formado por una cabeza prismática y fuste troncopiramidal, con una altura libre de 24,5 m.



ALTURA APOYOS (Serie 2 - S/C)				
ALTURA LIBRE		ALTURA CABEZA		ALTURA TOTAL (sin cimentación)
B24	24,5 m	61T238	7,34 m	31,84 m

La cimentación del nuevo apoyo de la "serie 2" proyectado se indica en el esquema y tabla que se indica a continuación:



APOYO		DIMENSIONES EN m						VOLUMEN POR APOYO EN m³		APERTURA DE HOYOS		HORMIGONADO	
TIPO	TRAMO/BASE	DS Ø	DI Ø	DB Ø	J	K	H	EXCAV	HORM	A-B	C	R-S	T
42E221	B12	1,00	1,00	1,80	0,60	0,10	2,65	10,96	11,68	1684	2381	1514	2141
52E220	B15	1,00	1,00	1,80	0,60	0,10	2,65	10,96	11,68	1917	2711	1747	2471
62E220	B18	1,00	1,00	1,80	0,60	0,15	2,75	11,24	11,96	2150	3041	1981	2801
51T220	B21	1,00	1,00	1,80	0,60	0,15	2,75	11,24	11,96	2384	3371	2214	3131
61T220	B24	1,00	1,00	1,80	0,60	0,25	2,85	11,56	12,28	2617	3701	2447	3461
42E231	B12	1,10	1,10	2,10	0,75	0,10	2,95	15,60	16,32	1684	2381	1514	2141
52E230	B15	1,10	1,10	2,10	0,75	0,10	2,95	15,60	16,32	1917	2711	1747	2471
62E230	B18	1,10	1,10	2,10	0,75	0,15	3,05	15,96	16,68	2150	3041	1981	2801
	B21	1,10	1,10	2,10	0,75	0,15	3,05	15,96	16,68	2384	3371	2214	3131
61T230	B24	1,10	1,10	2,10	0,75	0,25	3,15	16,36	17,68	2617	3701	2447	3461
	B12	1,20	1,20	2,40	0,90	0,10	3,15	20,60	21,32	1684	2381	1514	2141
52E240	B15	1,20	1,20	2,40	0,90	0,10	3,15	21,04	21,76	1917	2711	1747	2471
	B18	1,20	1,20	2,40	0,90	0,15	3,25	21,28	22,00	2150	3041	1981	2801
62E240	B21	1,20	1,20	2,40	0,90	0,15	3,25	21,48	22,20	2384	3371	2214	3131
	B24	1,20	1,20	2,40	0,90	0,25	3,35	21,94	22,66	2617	3701	2447	3461

Puesta a Tierra de los apoyos

Se realizará el sistema de puesta a tierra de los apoyos según establece el “REGLAMENTO SOBRE CONDICIONES TÉCNICAS Y GARANTÍAS DE SEGURIDAD EN LÍNEAS ELÉCTRICAS DE ALTA TENSIÓN” aprobado mediante Decreto RD 223/2008 en el Consejo de Ministros del 15 de febrero de 2008 en el apartado 7 de la instrucción técnica complementaria ITC-LAT 07 “Líneas aéreas con conductores desnudos”.



Todos los apoyos de material conductor, como es el caso de los apoyos metálicos empleados en la línea, deberán conectarse a tierra mediante una conexión específica.



En el caso de líneas eléctricas que contengan cables de tierra a lo largo de toda longitud, el diseño de su sistema de puesta a tierra deberá considerar el efecto de los cables de tierra.

Los apoyos que sean diseñados para albergar las botellas terminales de paso aéreo-subterráneo deberán cumplir los mismos requisitos que el resto de apoyos en función de su ubicación.

La conexión a tierra de los pararrayos instalados en apoyos no se realizará a través de la estructura del apoyo metálico.

CLASIFICACIÓN DE LOS APOYOS SEGÚN SU UBICACIÓN.

Para poder identificar los apoyos en los que se debe garantizar los valores admisibles de las tensiones de contacto, se establece la siguiente clasificación de los apoyos según su ubicación:

• **Apoyos Frecuentados.** Son los situados en lugares de acceso público y donde la presencia de personas ajenas a la instalación eléctrica es frecuente: donde se espere que las personas se queden durante tiempo relativamente largo, algunas horas al día durante varias semanas, o por un tiempo corto pero muchas veces al día, por ejemplo, cerca de áreas residenciales o campos de juego. Los lugares que solamente se ocupan ocasionalmente, como bosques, campo abierto, campos de labranza, etc., no están incluidos.

El diseño del sistema de puesta a tierra de este tipo de apoyos debe ser verificado según se indica en el apartado 7.3.4.3 de la ITC – LAT 07.

Desde el punto de vista de la seguridad de las personas, los apoyos frecuentados podrán considerarse exentos del cumplimiento de las tensiones de contacto en los siguientes casos:

1. Cuando se aíslen los apoyos de tal forma que todas las partes metálicas del apoyo queden fuera del volumen de accesibilidad limitado por una distancia horizontal mínima de 1,25 m, utilizando para ello vallas aislantes.
2. Cuando todas las partes metálicas del apoyo queden fuera del volumen de accesibilidad limitado por una distancia horizontal mínima de 1,25 m, debido a agentes externos (orografía del terreno, obstáculos naturales, etc.).

3. Cuando el apoyo esté recubierto por placas aislantes o protegido por obra de fábrica de ladrillo hasta una altura de 2,5 m, de forma que se impida escalada al apoyo.



En estos casos, no obstante, habrá que garantizar que se cumplen las tensiones de paso aplicadas.

A su vez, los apoyos frecuentados se clasifican en dos subtipos:

Apoysos frecuentados con calzado. Se considerará como resistencias adicionales la resistencia adicional del calzado, R_{a1} , y la resistencia a tierra en el punto de contacto, R_{a2} . Se puede emplear como valor de la resistencia del calzado 1000Ω .

$$R_a = R_{a1} + R_{a2} = 1000 + 1,5 \rho_s$$

Estos apoyos serán los situados en lugares donde se puede suponer, razonadamente, que las personas estén calzadas, como pavimentos de carreteras públicas, lugares de aparcamiento, etc.

Apoysos frecuentados sin calzado. se considerará como resistencia adicional únicamente la resistencia a tierra en el punto de contacto, R_{a2} . La resistencia adicional del calzado, R_{a1} , será nula.

$$R_a = R_{a2} = 1,5 \rho_s$$

Estos apoyos serán los situados en lugares como jardines, piscinas, camping, áreas recreativas donde las personas puedan estar con los pies desnudos.

• **Apoysos no Frecuentados.** Son los situados en lugares que no son de acceso público o donde el acceso de personas es poco frecuente.

CLASIFICACIÓN DE APOYOS PROYECTADOS

A continuación se indica la clasificación según su ubicación de los apoyos proyectados:

Nº de Apoyo	Tipo	Clasificación del Apoyo	Medidas adicionales
<i>Apoysos proyectados</i>	<i>Metálico</i>	<i>No frecuentado</i>	-

VISADO
COGITI



CÁCERES
001876/23

DISEÑO DEL SISTEMA DE PUESTA A TIERRA.

El diseño del sistema de puesta a tierra cumple los siguientes criterios básicos:



- a) Resistencia a los esfuerzos mecánicos y a la corrosión
- b) Resistencia desde un punto de vista térmico
- c) Garantizar la seguridad de las personas con respecto a tensiones que aparezcan durante una falta a tierra.
- d) Proteger de daños a propiedades y equipos y garantizar la fiabilidad de la línea.

A continuación se describe el diseño del sistema de puesta a tierra para cada tipo de apoyo según su ubicación:

Apoyos no frecuentados (N.F.):

El electrodo a emplear para su utilización en el caso de líneas aéreas con apoyos no frecuentados, tal como especifica el apartado 7.3.4.3 de la ITC LAT-07 del RLAT, proporcionará un valor de la resistencia de puesta a tierra lo suficientemente bajo para garantizar la actuación de las protecciones en caso de defecto a tierra.

Dicho valor, se podrá conseguir mediante la utilización de una sola pica de acero cobrizado de 1,5 m de longitud y 14 mm de diámetro, enterrado como mínimo a 0,5 m de profundidad. Si no es posible alcanzar, mediante una sola pica, los valores de resistencia calculado, se añadirán picas al electrodo enterrado, siguiendo la periferia del apoyo, hasta completar un anillo de cuatro picas (véase figura), añadiendo, si es necesario a dicho anillo, picas en hilera de igual longitud, separadas 3 m entre sí.

El conductor de unión entre picas será de cobre de 50 mm² de sección.

Apoyos frecuentados (F.):

En este caso, se realizará para cada pata una toma de tierra igual que para el caso de los apoyos no frecuentados y se completará con la realización de un primer anillo. La configuración tipo del electrodo a emplear para su utilización en el caso de líneas aéreas con apoyos frecuentados con calzado será la de un bucle perimetral con la cimentación, cuadrado, a una distancia horizontal de 1m, como mínimo, formado por conductor de cobre de 50 mm² de sección, enterrado como mínimo a 0,5 m de profundidad, al que se conectarán en cada uno de sus vértices cuatro picas de acero cobrizado de 1,5 m de longitud y 14 mm de diámetro.

En todo caso la resistencia de puesta a tierra presentada por el electrodo, en ningún caso debe ser superior a 50 Ω . Si no es posible alcanzar este valor, mediante la configuración tipo, y hasta conseguir los 50 Ω , se añadirá, a dicha configuración, picas en hilera, de igual longitud, separadas 3 m entre sí.

Para considerar el apoyo exento del cumplimiento de la tensión de contacto se tomarán las siguientes medidas adicionales:

- Se enterrará a 0,8 m tanto el electrodo como el anillo.
- Se colocará una acera perimetral de hormigón a 1,20 m de la cimentación del apoyo. Embebido en el interior de dicho hormigón se instalará un mallado electrosoldado con redondos de diámetro no inferior a 4 mm formando una retícula no superior a 0,3 x 0,3 m, a una profundidad de al menos 0,2 m. Este mallado se conectará a un punto a la puesta a tierra de protección del apoyo.
- Además el apoyo estará protegido por obra de fábrica de ladrillo hasta una altura de 2,5 m, de forma que se impida la escalada al apoyo.

En estos casos, no obstante, habrá que garantizar que se cumplen las tensiones de paso aplicadas.

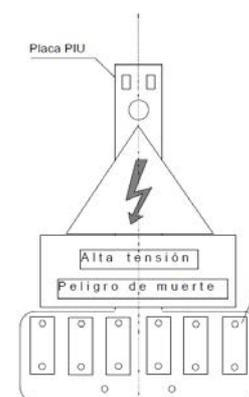
En nuestro caso se considerará como resistencias adicionales la resistencia adicional del calzado, Ra1, y la resistencia a tierra en el punto de contacto, Ra2. Se puede emplear como valor de la resistencia del calzado 1000 Ω .

$$R_a = R_{a1} + R_{a2} = 1000 + 1,5\rho_s$$

En caso de ser necesario, tras la verificación del sistema de puesta a tierra se instalará un tercer anillo.

Señalización y numeración de los apoyos

Además en los nuevos apoyos se instalará una placa de señalización de riesgo eléctrico tipo CE 14, según la norma NI 29.00.00 y serán numerados de manera que no se borre, según norma de Iberdrola NI 29.05.01.



5.1.3. Conductores a utilizar

Para el desvío de línea aérea proyectado se utilizará el **conductor de fase** del tipo **LA-180 (147-AL1/34-ST1A)**, conductor de aluminio-acero galvanizado, según norma UNE-EN 50182, el cual está recogido en la norma NI 54.63.01 de Iberdrola, cuyas principales características son:

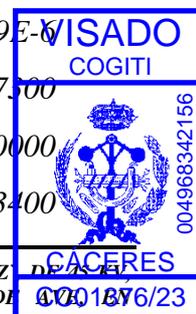
- Denominación: ----- LA-180 (147-AL1/34-ST1A)
- Sección total (mm²): ----- 181,6
- Diámetro total (mm): ----- 17,5
- Número de hilos de aluminio: ----- 30
- Número de hilos de acero: ----- 7
- Carga de rotura (kg): ----- 6520
- Resistencia eléctrica a 20 °C (Ohm/km): ----- 0,1962
- Peso (kg/m): ----- 0,676
- Coeficiente de dilatación (°C): ----- 1,78E-5
- Módulo de elasticidad (kg/mm²): ----- 8200
- Densidad de corriente (A/mm²): ----- 3,58
- Tense máximo (Zona A): 1100 Kg - EDS (En zona A): ----- 11%

Para este tipo de líneas, y considerando una caída máxima de tensión del 5 %, y teniendo en cuenta que $I_{\text{máx}}$ admisible = 431,32 A y que $\cos \varphi$ es 0.90, obtenemos los siguientes valores:

U _N (KV)	P.L. (KW x Km)	P _{máx} transporte (KW)
45	260.439	30.256

El **conductor de Fibra Óptica** elegido es el siguiente:

- Denominación: ----- OPGW (para cálculo OPGW-48)
- Diámetro (mm): ----- 15.1
- Peso (kg/m): ----- 0,650
- Sección (mm²): ----- 80
- Coeficiente de dilatación (°C): ----- 13,9E-6
- Módulo de elasticidad (Kg/mm²): ----- 17500
- Carga de rotura (Kg): ----- 10000
- Tracción máxima (Kg): ----- 3400



5.1.4. Aislamiento

El aislamiento de los nuevos apoyos estará formado por aisladores compuestos para líneas eléctricas de alta tensión según normas UNE 21909 y UNE-EN 62217. Los elementos de cadenas para los aisladores compuestos responderán a lo establecido en la norma UNE-EN 61466.

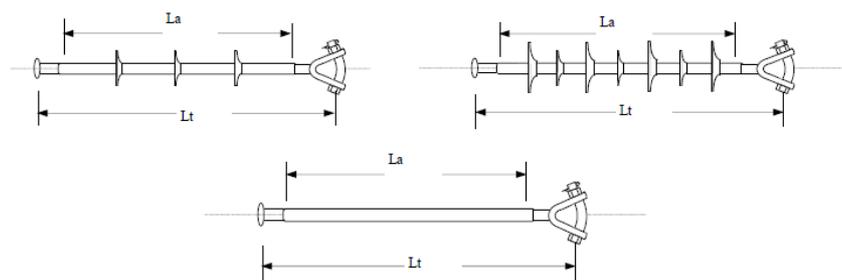
Para el aislamiento hay dos niveles, que se determinan en función de la contaminación de la zona en la que vaya a instalarse la línea, definidos en la tabla 14 de la ITC-LAT 07.

Según dicha tabla el nivel de contaminación elegido es el nivel I (ligero), por tratarse de una zona sin industrias y con baja densidad de viviendas con calefacción, no obstante según normas de Iberdrola los entornos especificados para un nivel de contaminación I, serán considerados como nivel II (medio).

Siguiendo indicaciones de i+DE, el aislamiento a instalar en los nuevos apoyos estará formado por cadenas con aislador de composite del tipo **U70AB66P**, de nivel de polución muy fuerte (IV) cuyas características son:

- Carga de rotura (daN): 7000.
- Línea de fuga mínima (mm): 2250.
- Tensión de contorneo bajo lluvia a 50 Hz durante 1 minuto (KV): 165.
- Tensión de impulso tipo rayo, valor de cresta (KV): 380.

Como medida de protección de la avifauna, el aislamiento a instalar en los apoyos de amarre estará formado por una **cadena de amarre con aislador de composite bastón largo (U70AB66P AL)** de nivel de polución muy alto (nivel IV), con grapa de amarre, según NI 48.08.01 que responde a la distancia exigida en el anexo del RD 1432, es decir, un aislador cuya longitud aislada sea de al menos 1 m, cumpliendo así con el RD de avifauna. Como alternativa para conseguir la distancia de 1 m, se dispone de un bastón corto cuya longitud aislada es de al menos 0,7 m para ser combinado con otros elementos o herrajes apropiados que cumplen con dicha longitud.



Detalle aisladores para avifauna



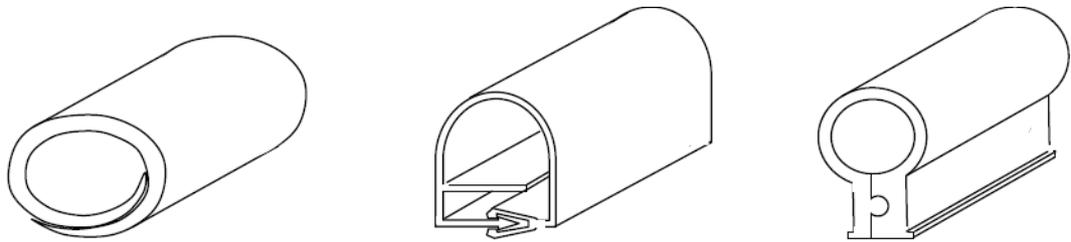
Designación	Lt (mm)	La (Mm)	Línea de fuga (mm)	Tensión U nominal (kV)
U70YB66 AL	1170	>=1020	2250	66



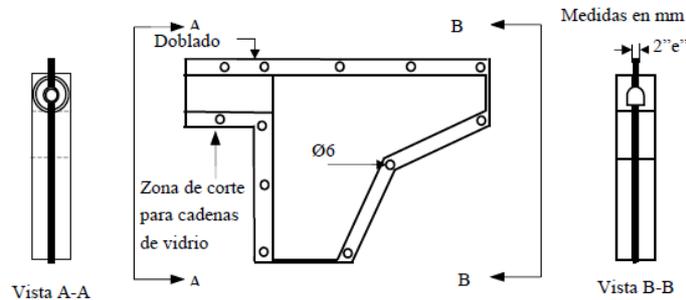
Cuando las circunstancias lo requieran y se necesite efectuar Cruzamientos o Paralelismos, éstos se ajustarán a lo preceptuado en el Reglamento Técnico de Líneas Eléctricas Aéreas de Alta Tensión.

5.1.5. Medidas de protección de la avifauna

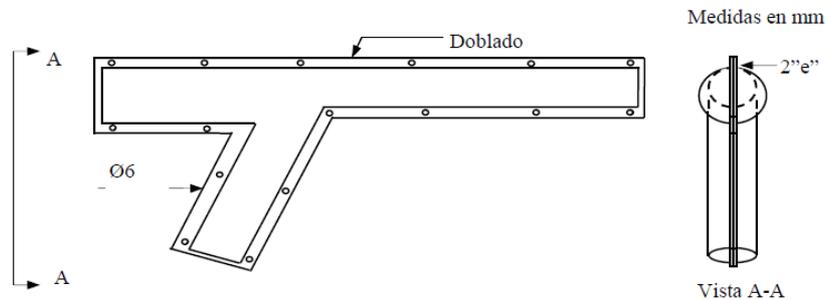
En el tramo de LAAT proyectada se utilizarán los elementos antielectrocución para el forrado de conductores, grapas, aisladores y herrajes, recogidos en la NI 52.59.03.



Cubiertas para el forrado de puentes y conductores

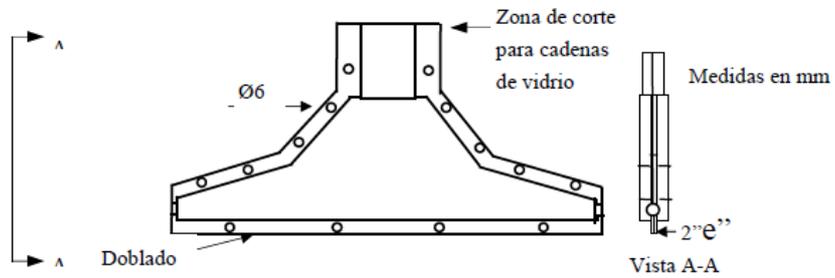
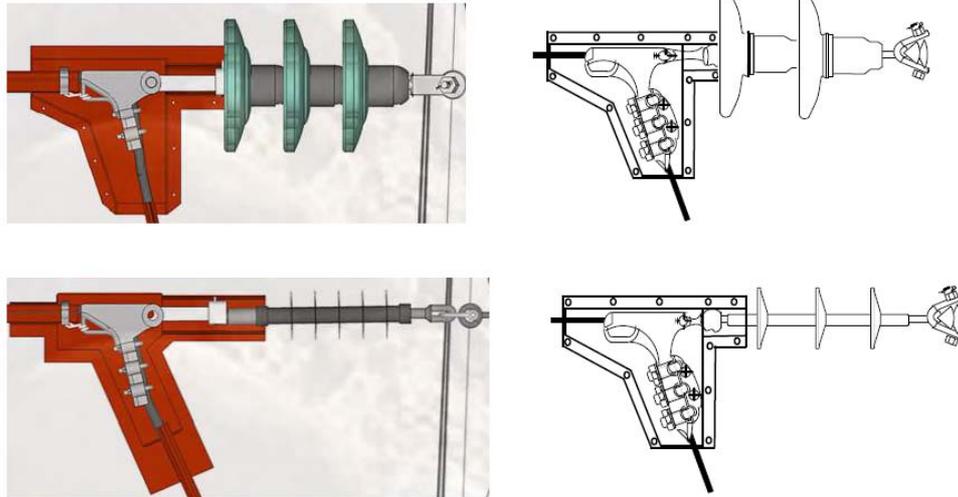


Forros para grapas de amarre

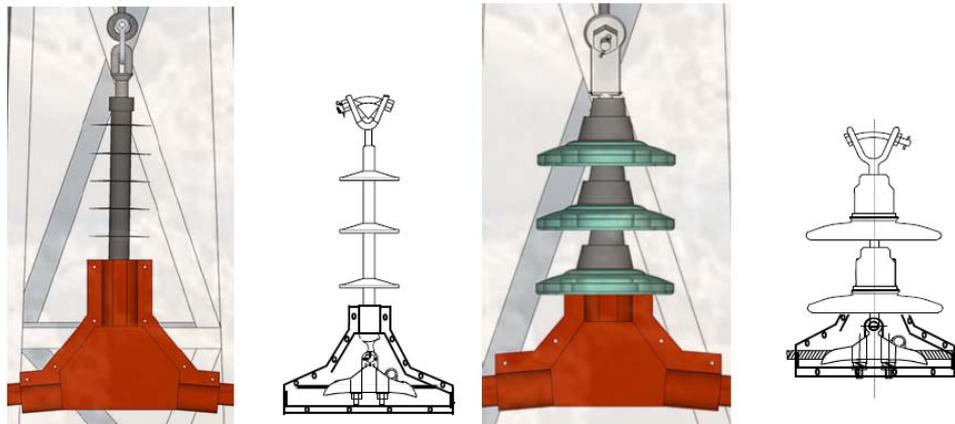


Forros para grapas de amarre a compresión

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

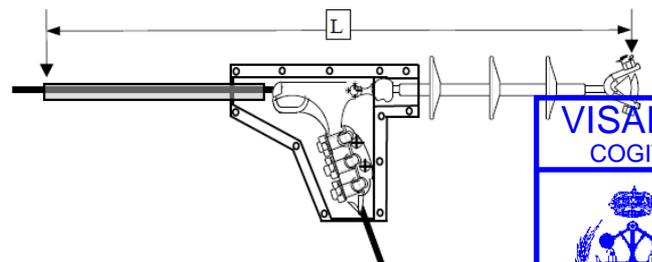


Forros para grapas de suspensión

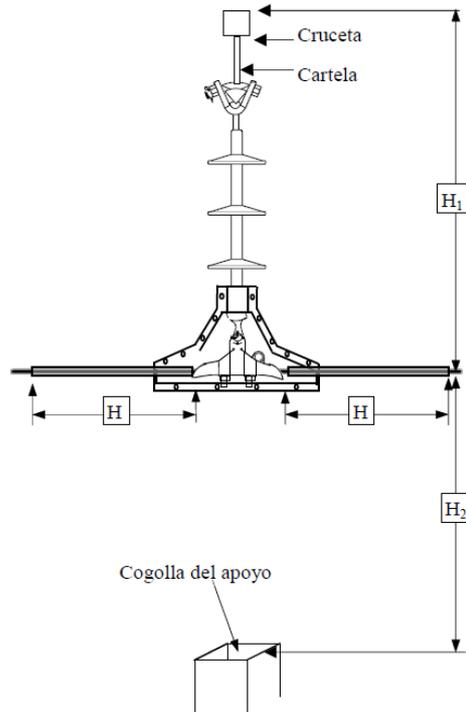


Montaje de forros sobre cadena de amarre y suspensión

A continuación se representan los forros de herrajes y las distancias de forrado de los conductores para cumplir con el RD de avifauna.



Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogiticaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



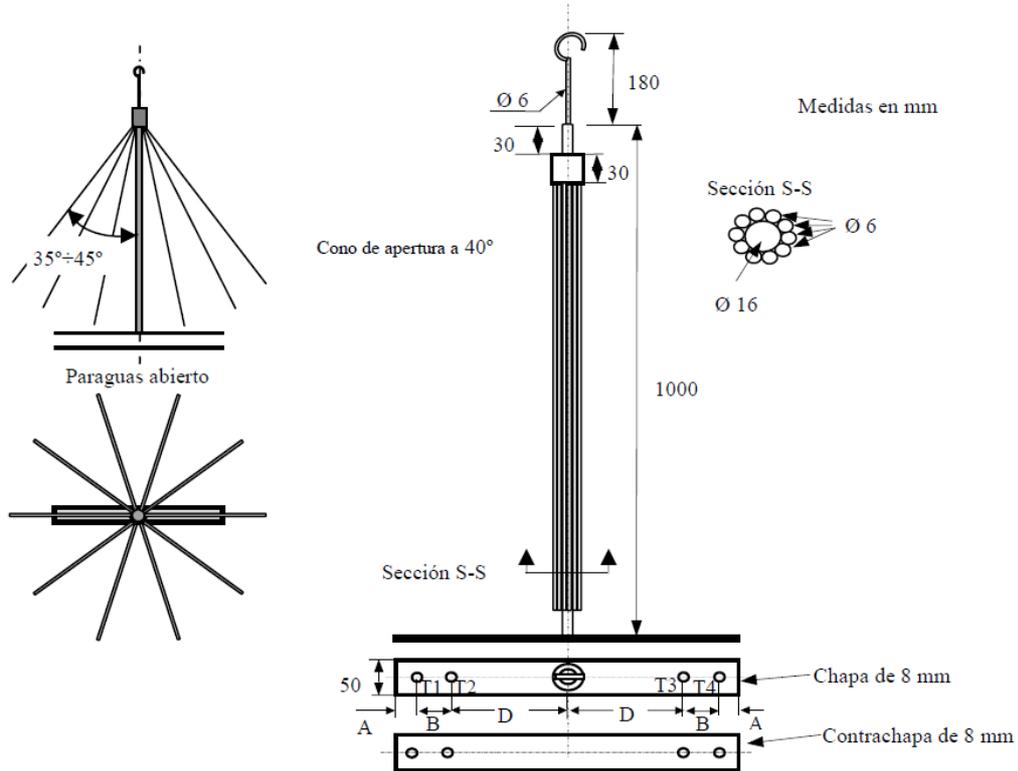
$L \geq 1000 \text{ mm}$. L es la distancia total que tiene que haber desde la zona de posada y el punto en tensión cuando se forran los elementos metálicos para una cadena de amarre.

$H \geq 1000 \text{ mm}$. H es la distancia que se debe forrar el conductor a cada lado, si no se cumplen las distancias mínimas H_1 desde el conductor hasta el punto de posada por la parte superior y/o H_2 desde el punto en tensión y la cogolla del apoyo.

- $H_1 = 600 \text{ mm}$
- $H_2 < 800 \text{ mm}$

De entre las medidas preventivas anti-nidificación propuestas en el Artº. 5 del Decreto 47/2004, se propone la colocación sobre los apoyos de la "serie 1" de elementos dispositivos disuasorios de nidificación, a base de **paraguas metálicos PAME**, de probada eficacia en las instalaciones realizadas.

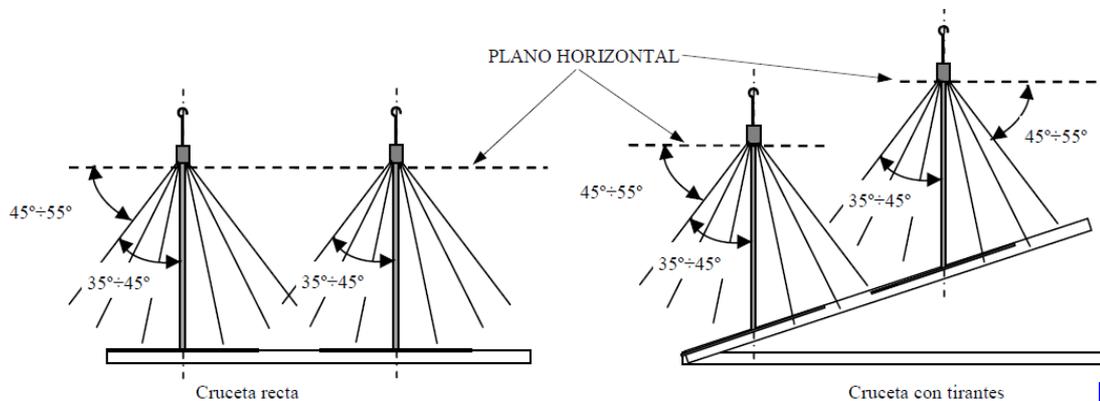
Designación	T1 (Ø)	T2 (Ø)	T3 (Ø)	T4 (Ø)	A	B	D
PAME-2	17,5	17,5	17,5	17,5	25	150	235



Detalle paraguas metálico `PAME`

Las diferencias de montaje entre una cruceta recta y otra con tirantes (pasamanos), se basan fundamentalmente en la posición que toma el eje central del paraguas. En los dos casos, dicho eje debe estar en posición vertical, respetándose los ángulos que forma dicho eje con las varillas que quedarían abiertas.

La efectividad del paraguas se basa en el ángulo que queda entre el plano horizontal y las varillas del paraguas.



Posición de los paraguas PAME dependiendo del tipo de cruceta

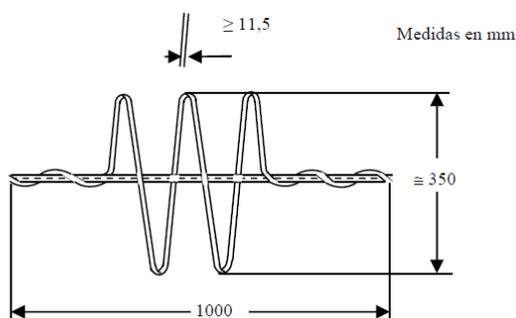
Por otro lado, la nueva LAAT se señalará mediante espirales salvapájaros, ya que contempla la colocación de dispositivos anticolidión tipo "Dad", recogidos en la NI 2900.03

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogiticaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



Los salvapájaros o señalizadores serán del tamaño mínimo siguiente:

- *Espirales: Con 30 cm de diámetro × 1 metro de longitud*



Balizamiento de líneas aéreas mediante espirales

Designación	Diámetro del cable (mm)	
	Mínimo	Máximo
DAD -13,41/17,50	13,41	17,50
DAD -17,51/21,80	17,51	21,80

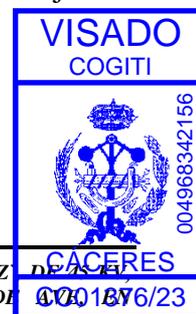
5.2. Desmontaje de LAAT

Tal y como hemos comentado anteriormente, como consecuencia del desvío de LAAT proyectado se desmontará el tramo de la LAAT "Oropesa" entre los apoyos 5056 y 5060, así como los apoyos intermedios 5057, 5058 y 5059 existentes.

En total se desmontarán 839 ml de conductor aéreo tipo LA-110, así como 3 apoyos de celosía existentes.

5.3. Puesta en servicio de las instalaciones

En principio, los trabajos de conexión y puesta en servicio de las nuevas instalaciones se realizarán con la línea en descargo, para lo que será necesario llevar a cabo previamente una *Visita Previa* entre promotor, DO y AZT. No obstante, se han previsto partidas de TET en el presupuesto, en previsión de algún trabajo que tuviera que hacerse con técnicas de "trabajos en tensión" (apertura y cierre de puentes,...etc.).



6. DISTANCIAS DE SEGURIDAD.

Para aquellas situaciones especiales, como cruzamientos y paralelismo con otras líneas con vías de comunicación, o con ríos o canales navegables o flotables, conducciones de gas, pasos sobre bosques o sobre zonas urbanas y proximidades a edificios y aeropuertos, deberán seguirse las prescripciones indicadas en el Capítulo V de la ITC-LAT 07 y normas establecidas en cada caso por los organismos afectados u otra norma oficial al respecto.



6.1. Distancia de los conductores al terreno

De acuerdo con el apartado 5.5 de la ITC-LAT 07, la mínima distancia de los conductores en su posición de máxima flecha, a cualquier punto del terreno, es:

$$D_{add} + D_{el} = 5,3 + D_{el} = 5,3 + 0,6 = 5,9 \text{ metros}$$

Siendo:

D_{el} = Distancia de aislamiento en el aire mínima especificada = 0,6 m (para 45 KV).

En la ITC-LAT 07 indica un mínimo de 6 m.

6.2. Distancias entre conductores.

De acuerdo con el apartado 5.4.1 de la ITC-LAT 07, la separación mínima entre conductores viene dada por la fórmula:

$$D = K \cdot \sqrt{F + L} + K' \cdot D_{pp} \quad \text{metros}$$

Siendo:

D = Separación entre conductores en metros

K = Coeficiente que depende de la oscilación de los conductores con el viento, según tabla 16 de ITC-LAT 07.

6.3. Distancia mínima entre los conductores y partes puestas a tierra.

De acuerdo con el apartado 5.4.2 de la ITC-LAT 07, esta distancia no será inferior a D_{el} , con un mínimo de 0,20 m.

En nuestro caso; $D_{el} = 0,22 \text{ m}$.



6.4. Distancia mínima de los conductores a cauces, según artículo 127 d Reglamento de Dominio Público Hidráulico.



De acuerdo con el apartado 127 del reglamento de Dominio Público Hidráulico ... mínima distancia de los conductores en metros sobre el nivel alcanzado por las máximas avenidas se deducirá de las normas que a estos efectos tenga dictada sobre este tipo de gálibos el Ministerio de Industria y Energía, respetando siempre como mínimo el valor que se deduce de la siguiente fórmula:

$$H = G + 2,30 + 0,01 * U = 7,20 \text{ metros}$$

Siendo:

H = Distancia mínima en metros

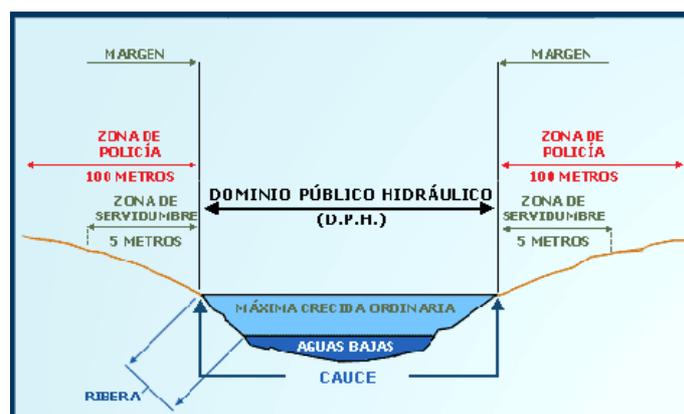
G = tendrá valor 4,70 para casos normales y 10,50 para cruces de embalse

U = Tensión de la línea expresada en Kilovoltios

6.5. Distancia de los apoyos a cauces, canales o acequias

Para la instalación de los apoyos, tanto en el caso de paralelismo como en el caso de cruzamientos, se tendrán en cuenta las siguientes consideraciones:

- La instalación de apoyos se realizará a una distancia de 25 metros y, como mínimo, vez y media la altura de los apoyos, desde el borde del cauce fluvial correspondiente al caudal de la máxima avenida. No obstante, podrá admitirse la colocación de apoyos a distancias inferiores si existe la autorización previa de la administración competente.
- En circunstancias topográficas excepcionales, y previa justificación técnica y aprobación de la Administración, podrá permitirse la colocación de apoyos a distancias menores de las fijadas.



6.6. Distancia de conductores a otras Líneas Eléctricas Aéreas o Líneas de Telecomunicación



De acuerdo con el apartado 5.6.1 de la ITC-LAT 07, las distancias mínimas que deberán existir en las condiciones más desfavorables, entre los conductores de la línea eléctrica y la línea de telecomunicaciones, serán las siguientes:

La mínima distancia vertical entre los conductores de fase de ambas líneas en las condiciones más desfavorables, no deberá ser inferior a:

Dadd + Dpp en metros

A la distancia de aislamiento adicional, Dadd, se le aplicarán los valores de la tabla siguiente:

Distancias de aislamiento adicional Dadd a otras líneas eléctricas aéreas o líneas aéreas de telecomunicación

TENSIÓN NOMINAL DE LA RED (kV)	Dadd (m)	
	Para distancias del apoyo de la línea superior al punto de cruce ≤ 25 m	Para distancia del apoyo de la línea superior al punto de cruce > 25 m
De 3 a 30	1,8	2,5
45 o 66		2,5
110, 132, 150		3
220		3,5
400		4

Para determinar **Dadd**, en la tabla anterior, se utilizará la tensión nominal de la red correspondiente a la línea de menor tensión.

Los valores de Dpp se indican en el apartado 5.2, según la tabla siguiente, en función de la tensión más elevada de la línea.

Distancias de aislamiento eléctrico para evitar descargas



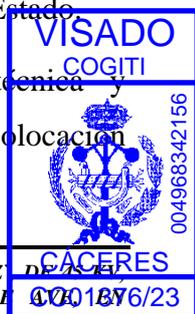
Tensión más elevada de la red U_s (kV)	D_{el} (m)	D_{pp} (m)
3,6	0,08	0,10
7,2	0,09	0,10
12	0,12	0,15
17,5	0,16	0,20
24	0,22	0,25
30	0,27	0,33
36	0,35	0,40
52	0,60	0,70
72,5	0,70	0,80
123	1,00	1,15
145	1,20	1,40
170	1,30	1,50
245	1,70	2,00
420	2,80	3,20

Para determinar D_{pp} , en la tabla anterior, se utilizará la tensión nominal de la red correspondiente a la línea de mayor tensión.

6.7. Distancias a Carreteras y Ferrocarriles sin electrificar

Para la instalación de los apoyos, tanto en el caso de cruzamiento como en el caso de paralelismo, se tendrán en cuenta las siguientes consideraciones:

- Para la Red de Carreteras del Estado, la instalación de apoyos se realizará preferentemente detrás de la línea límite de edificación y a una distancia a la arista exterior de la calzada superior a vez y media su altura. La línea límite de edificación es la situada a 50 metros en autopistas, autovías y vías rápidas, y a 25 metros en el resto de carreteras de la Red de Carreteras del Estado de la arista exterior de la calzada.
- Para las carreteras no pertenecientes a la Red de Carreteras del Estado, la instalación de los apoyos deberá cumplir la normativa vigente de cada comunidad autónoma aplicable a tal efecto.
- Independientemente de que la carretera pertenezca o no a la Red de Carreteras del Estado, para la colocación de apoyos dentro de la zona de afección de la carretera, se solicitará la oportuna autorización a los órganos competentes de la Administración. Para la Red de Carreteras del Estado, la zona de afección comprende una distancia de 100 metros desde la arista exterior de la explanación en el caso de autopistas, autovías y vías rápidas, y 50 metros en el resto de carreteras de la Red de Carreteras del Estado.
- En circunstancias topográficas excepcionales, y previa justificación técnica y aprobación del órgano competente de la Administración, podrá permitirse la colocación de apoyos a distancias menores de las fijadas.



En cuanto a la distancia a ferrocarriles sin electrificar, la distancia mínima de los conductores de la línea eléctrica sobre las cabezas de los carriles será la misma que para los cruces en los cruces y en los cruces de los cruces con carreteras.



En el caso que nos ocupa:

Organismo afectado	Ferrocarril	Afección (apoyo más cercano)	Distancia a apoyo proyectada	Distancia mínima Reglamentaria
ADIF	Futura plataforma AVE	Apoyo A2	55,95 m	50 m ó $D \geq 1,5 \times H$ ó 25 m
		Apoyo A3	52,63 m	
		Apoyo A4	53,43 m	

La distancia mínima de los conductores sobre la rasante de la carretera será de:

$$Dadd + Del \text{ en metros}$$

Con una **distancia mínima de 7 metros**. Los valores Del se indican en la tabla adjunta en apartados anteriores (apartado 5.2 de la Instrucción ITC-LAT-07), en función de la tensión más elevada de la línea.

Siendo:

$Dadd = 7,5 \text{ m}$ para líneas de categoría especial

$Dadd = 6,3 \text{ m}$ para líneas del resto de categorías

Se adjunta tabla con los cruces de la línea objeto de estudio:

Afección	Vano Apoyos	Distancia del conductor a rasante	Gálibo mínimo reglamentario
PLATAFORMA Futuro AVE	A2 – A3	14,02 m	12,00 m



6.8. Distancias a Ferrocarriles electrificados

Para la instalación de los apoyos, tanto en el caso de paralelismo como en el caso de cruzamientos, se seguirá lo indicado en el apartado anterior para ferrocarriles sin electrificar.

En el cruzamiento entre las líneas eléctricas y los ferrocarriles electrificados, tranvías y trolebuses, la distancia mínima vertical de los conductores de la línea eléctrica, con su máxima flecha vertical, según las hipótesis del apartado 3.2.3, sobre el conductor más alto de todas las líneas de energía eléctrica, telefónicas y telegráficas del ferrocarril será de:

$$D_{add} + D_{el} = 3,5 + D_{el} \text{ en metros,}$$

con un mínimo de 4 metros. Los valores de D_{el} se indican en el apartado 5.2 en función de la tensión más elevada de la línea.

Futura Catenaria del AVE de 3000 V

- Tipo de conductor: Desnudos
- Altura: 8.00 m (*La altura de las catenarias convencionales suele ser 6-8 m*)
- Tensión de la línea: 3000 V.
- **Distancia vertical entre líneas:**

$$D_{add} = 3.50 \text{ m.}$$

$$D_{el} = 0.60 \text{ m.}$$

$$D \text{ Mínima vertical (según Reglamento RD 223/2008)} = 3.5 + 0.60 = 4.10 \text{ m (mínimo 4 m)}$$

$$D \text{ Calculada (distancia real): } 6.02 \text{ m}$$

Además, en el caso de ferrocarriles, tranvías y trolebuses provistos de trole, o de otros elementos de toma de corriente que puedan accidentalmente separarse de la línea de contacto, los conductores de la línea eléctrica deberán estar situados a una altura tal que, al desconectarse el órgano de toma de corriente, no quede, teniendo en cuenta la posición más desfavorable que pueda adoptar, a menor distancia de aquellos que la definida anteriormente.



6.9. Distancia a Edificios, Construcciones y Zonas Urbanas

Conforme a lo establecido en el Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre, no se construirán edificios e instalaciones industriales en la servidumbre de vuelo, incrementada por la siguiente distancia mínima de seguridad a ambos lados:

$$D_{add} + D_{el} = 3,3 + D_{el} \text{ en metros, con un mínimo de 5 metros.}$$

Los valores D_{el} se indican en la tabla adjunta en apartados anteriores (apartado 5.2 de la Instrucción ITC-LAT-07) en función de la tensión más elevada de la línea.

Análogamente, no se construirán líneas por encima de edificios e instalaciones industriales en la franja definida anteriormente.

6.10. Distancia a árboles y masas de arbolado

Para evitar las interrupciones del servicio y los posibles incendios producidos por el contacto de ramas o troncos de árboles con los conductores de una línea eléctrica aérea, deberá establecerse una zona de protección de la línea definida por la zona de servidumbre de vuelo, incrementada por la siguiente distancia de seguridad a ambos lados de dicha proyección:

$$D_{add} + D_{el} = 1,5 + D_{el} \text{ en metros, con un mínimo de 2 metros.}$$



7. PRESCRIPCIONES ESPECIALES

Todos los materiales descritos en éste Proyecto estarán homologados y normalizados por I-DE REDES ELECTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

Se ajustará el presente Proyecto a las normas particulares I-DE REDES ELECTRICAS INTELIGENTES, S.A.U., así como a los Proyectos Tipo, que obran en poder de la Junta de Extremadura.

8. CONCLUSIÓN Y PRESUPUESTO

Con todo lo expuesto el presente Proyecto, damos una información detallada de los elementos que integran la instalación, así como su ubicación y características, quedando perfectamente justificada la actuación. Todo ello, servirá de base para que se proceda a su ejecución.

Así mismo, servirá para solicitar a los Organismos Competentes, cuantos permisos y actas sean necesarios, para su legalización.

Expuesto el objeto y la utilidad del presente proyecto, esperamos que el mismo merezca la aprobación de la Administración, concediendo las autorizaciones pertinentes para su tramitación y puesta en servicio.

Se ajustará el presente Proyecto a las normas particulares de I-DE REDES ELECTRICAS INTELIGENTES, S.A.U., así como a los Proyectos Tipo, que obran en poder de la Junta de Extremadura, garantizando el cumplimiento de las Prescripciones Técnicas y Garantías de Seguridad del RLAT (Real Decreto 223/2008, de 15 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09).

El Presupuesto de Ejecución Material de las instalaciones proyectadas, asciende a un importe de SETENTA Y OCHO MIL DOSCIENTOS TREINTA Y CUATRO EUROS CON SESENTA CÉNTIMOS (78.234,60 €).

En Mérida, a 29 de NOVIEMBRE de 2023

El Ingeniero Técnico Industrial



Fco.: Alonso Barroso Barrena





***RELACIÓN
DE
CRUZAMIENTOS***

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogiticaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



RELACIÓN DE CRUZAMIENTOS

A continuación se exponen los diferentes cruzamientos de la obra objeto del presente proyecto con las diferentes Entidades Propietarias y Organismos de la Administración encargados de su mantenimiento y conservación.



1.- Cruzamiento con el Ayuntamiento de Navalmoral de la Mata

- El citado cruzamiento se debe a que la traza del desvío de LAAT proyectado discurre por el Término Municipal de Navalmoral de la Mata, y cruza un camino de su propiedad. En concreto:

- *Polígono 11 – Parcela 9020 – Camino – Navalmoral de la Mata*

2.- Cruzamiento con ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias)

- El citado cruzamiento se debe a que la traza del desvío de LAAT objeto del presente proyecto cruza la línea de FFCC Madrid-Lisboa, de su propiedad. En concreto:

- *Polígono 10 – Parcela 9015 – FFCC Madrid-Lisboa – Navalmoral de la Mata*

3.- Cruzamiento con la Confederación Hidrográfica del Tajo

- El citado cruzamiento se debe a que la traza del desvío de LAAT proyectado cruza un arroyo de su propiedad. En concreto:

- *Polígono 10 – Parcela 9006 – Arroyo – Navalmoral de la Mata*

4.- Cruzamiento con la Consejería de Cultura de la Junta de Extremadura.

Dirección General de Bibliotecas, Museos y Patrimonio Cultural

El citado cruzamiento se debe a que la **Dirección General de Patrimonio** emitirá el correspondiente informe sectorial en virtud de lo establecido en los artículos 30 y 49 de la Ley 2/99 de 29 de Marzo de Patrimonio Histórico y Cultural de Extremadura.

CONCLUSIÓN



Con estos cruzamientos damos fin a la Memoria en la se han detallado todos los datos necesarios para la correcta ejecución de la obra objeto del presente Proyecto, el cual esperamos sirva para su aprobación por parte de la Autoridad Competente.

El Presupuesto de Ejecución Material de las instalaciones proyectadas, asciende a un importe de SETENTA Y OCHO MIL DOSCIENTOS TREINTA Y CUATRO EUROS CON SESENTA CÉNTIMOS (78.234,60 €).

En Mérida, a 29 de NOVIEMBRE de 2023
El Ingeniero Técnico Industrial

Fdo.: Alonso Barroso Barrena.

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE CÁCERES	
	Nº.Colegiado.: 890 BARROSO BARRENA, ALONSO VISADO Nº.: CC01376/23 DE FECHA: 30/11/2023 Autenticación: 004968342156

VISADO COGITI
004968342156
CÁCERES CC01376/23

***RELACIÓN
DE PROPIETARIOS,
BIENES
Y
DERECHOS AFECTADOS***

RELACIÓN DE PROPIETARIOS AFECTADOS

FINCA						AFECCIÓN						
						PROPIETARIO	APOYOS		VUELO		OCUPAC. TEMP.	OCUPAC. TEMP. (accesos)
Nº	Políg.	Parc.	Paraje	T.M.	Tipo de Terreno		Cantidad	m2	Longitud	m2	m2	m2
1	11	11	Espadañal	Navalmoral de la Mata	Agrario	<i>PIZESPA, S.L. (B-81019911)</i>	2 (A1 y A2)	8,00	458,91 m	2.753,46	2.294,55	3.275,00
2	11	38	Espadañal	Navalmoral de la Mata	Agrario	<i>PIZESPA, S.L. (B-81019911)</i>	---	---	30,73 m	184,38	153,65	---
3	10	70	Espadañal de arriba	Navalmoral de la Mata	Agrario	<i>VAQUESPA, S.L. (B-80772312)</i>	---	---	10,61 m	63,66	53,05	---
4	10	69	Espadañal de arriba	Navalmoral de la Mata	Agrario	<i>VAQUESPA, S.L. (B-80772312)</i>	2 (A3 y A4)	8,00	359,67 m	2.158,02	1.798,35	11.600,00



ANEJO N°1.-

CÁLCULOS

JUSTIFICATIVOS





2.1. CÁLCULOS MECÁNICOS

Nuevos Apoyos a instalar





ÍNDICE

0. DATOS GENERALES DE LA LÍNEA Y DEL CONDUCTOR

1. CÁLCULOS MECÁNICOS

- 1.1 TENSIÓN MÁXIMA DEL TENDIDO (T_0)
- 1.2 VANO DE REGULACIÓN
- 1.3 ECUACIÓN DE CAMBIO DE CONDICIONES
- 1.4 FLECHA MÁXIMA
- 1.5 DISTANCIAS DE SEGURIDAD
 - 1.5.1 Distancia de los conductores al terreno
 - 1.5.2 Distancia entre conductores
 - 1.5.3 Distancia a masa
 - 1.5.4 Desviación de la cadena de aisladores
 - 1.5.5 Cúpula del cable de tierra
 - 1.5.6 Resumen y comprobación de distancias
- 1.6 APOYOS
 - 1.6.1 Criterios de cálculo
 - 1.6.2 Acciones consideradas
 - 1.6.2.1 Cargas verticales
 - 1.6.2.2 Cargas horizontales
 - 1.6.3 Resumen de hipótesis
 - 1.6.4 Resumen de esfuerzos aplicados
- 1.7 CIMENTACIONES
 - 1.7.1 Cimentaciones monobloque
- 1.8 AISLAMIENTO Y HERRAJES
 - 1.8.1 Aisladores
 - 1.8.2 Herrajes

2. CÁLCULOS ELÉCTRICOS POR CIRCUITO

- 2.1 RESISTENCIA ELÉCTRICA DE LA LÍNEA
- 2.2 REACTANCIA DEL CONDUCTOR
- 2.3 DENSIDAD MÁXIMA ADMISIBLE
- 2.4 INTENSIDAD MÁXIMA ADMISIBLE
- 2.5 POTENCIA MÁXIMA A TRANSPORTAR
- 2.6 CAÍDA DE TENSIÓN
- 2.7 PÉRDIDA DE POTENCIA
- 2.8 RENDIMIENTO DE LA LÍNEA
- 2.9 CAPACIDAD MEDIA DE LA LÍNEA:
- 2.10 EFECTO CORONA

3. TABLAS DE TENDIDO

4. CONCLUSIÓN




0. DATOS GENERALES DE LA LÍNEA Y DEL CONDUCTOR

DATOS DE LA LINEA

Datos de la línea	Fase	Protección
TENSIÓN (KV)	45	
CONDUCTOR	LA-180 (147-AL1/34-ST1A)	OPGW-48
NÚMERO FASES	3	
NÚMERO COND/FASE	1	
LONGITUD CADENA SUSPENSIÓN (m)	1	
LONGITUD CADENA AMARRE (m)	1	
ALTURA DEL PUENTE (m)	1	
TEMPERATURA MAX. TENDIDO (°C)	50	
VELOCIDAD VIENTO (Km/h)	120	

DATOS DEL CONDUCTOR

Datos del conductor	Fase	Protección 1	Protección 2
DIÁMETRO (MM)	17,5	17	
PESO (KG/M)	0,676	0,624	
CARGA DE ROTURA (Kg):	6520	8000	
SECCIÓN (MM2)	181,6	180	
COEFICIENTE DE DILATACIÓN	1,78E-5	1,5E-5	
MÓDULO ELASTICIDAD (Kg/mm2)	8200	12000	
EDS Max. Zona A (%)	11	15	
EDS Max. Zona B (%)	9	15	
EDS Max. Zona C (%)	6	20	
SOBRECARGA VIENTO 120 Km/h (Kg/m)	0,892	0,867	
SOBRECARGA VIENTO 1/2 120Km/h (Kg/m)	0,446	0,433	
ÁNGULO OSCILACIÓN 120Km/h (°)	52,85	54,25	
PESO VIENTO 120Km/h (Kg/m)	1,119	1,068	
PESO VIENTO 1/2 120Km/h (Kg/m)	0,810	0,760	
PESO HIELO ZONA B (Kg/m)	1,444	1,381	
PESO HIELO ZONA C (Kg/m)	2,212	2,138	
COMPOSICIÓN NÚM. HILOS ALUMINIO+ACERO	30+7		
RESISTENCIA A 20°C (Ohmios/Km)	0,1962		





1. CÁLCULOS MECÁNICOS





1.1 TENSIÓN MÁXIMA DEL TENDIDO (T₀)

La tensión horizontal del conductor en las condiciones iniciales (T₀), se realizará teniendo en cuenta las condiciones siguientes:

- a) Que el coeficiente de seguridad a la rotura, sea como mínimo igual a 2,5 en las condiciones atmosféricas que provoquen la máxima tensión de los conductores según apartado 3.2.1 de ITC07 del R.L.A.T.
- b) Que la tensión de trabajo de los conductores a una temperatura media según la zona (15 °C para Zona A y 10 °C para Zona B o C) sin ninguna sobrecarga, no exceda del un porcentaje de la carga de rotura recomendado. Este fenómeno es el llamado E.D.S. (Every Day Stress).

1.2 VANO DE REGULACIÓN

El vano ideal de regulación, limitado por dos apoyos de amarre, viene dado por:

$$a_r = \frac{\sum \frac{b_i^3}{a_i^2}}{\sum \frac{b_i^2}{a_i}} \sqrt{\frac{\sum a_i^3}{\sum \frac{b_i^2}{a_i}}}$$

- a_r: Longitud proyectada del vano de regulación (m).
- b_i: Distancia en línea recta entre los dos puntos de fijación del conductor en el vano i.(m)
- a_i: Proyección horizontal de b_i (m)

1.3 ECUACIÓN DE CAMBIO DE CONDICIONES

La “ecuación de cambio de condiciones” nos permite calcular la componente horizontal de la tensión para unos valores determinados de sobrecarga (que será el peso total del conductor y cadena + sobrecarga de viento o nieve, si existiesen) y temperatura, partiendo de una situación de equilibrio inicial de sobrecarga, temperatura y tensión mecánica. Esta ecuación tiene la forma:

$$T^2 * (T + A) = B$$





$$A = \alpha * (\theta - \theta_0) * S * E - T_0 + \frac{a_r^2}{24} * \frac{P_0^2}{T_0^2} * S * E \quad ; \quad B = \frac{a_r^2 * P^2}{24} * S * E$$

- a_r : Longitud proyectada del vano de regulación (m).
- T_0 : Tensión horizontal en las condiciones iniciales (kg).
- θ_0 : Temperatura en las condiciones iniciales (°C).
- P_0 : Sobrecarga en las condiciones iniciales según zona donde nos encontremos (kg/m).
- T : Tensión horizontal en las condiciones finales (kg).
- θ : Temperatura en las condiciones finales (°C).
- P : Sobrecarga en las condiciones finales (kg/m).
- S : Sección del conductor (mm²).
- E : Módulo de elasticidad del conductor (kg/mm²).
- α : Coeficiente de dilatación lineal del conductor (m/°C).

Como se señaló anteriormente, la sobrecarga en condiciones finales será:

$$P = P_{\text{cond}} + \text{Sobrecarga hielo o viento}$$

1.4 FLECHA MÁXIMA

Las flechas que se alcanzan en cada vano, se han calculado utilizando la ecuación de Truxá:

$$f = \frac{p * a * b}{8 * T} * \left(1 + \frac{a^2 * p^2}{48 * T^2}\right)$$

- a : Longitud proyectada del vano (m).
- h : Desnivel (m).
- b : Longitud real del vano (m) $\rightarrow b = \sqrt{a^2 + h^2}$
- T : Componente horizontal de la tensión (kg).
- p : Peso del conductor por metro lineal en las condiciones consideradas (kg/m).

El tendido de la línea se realizará de modo que la curva catenaria mantenga una distancia al terreno mínima de **9 metros**.





1.5 DISTANCIAS DE SEGURIDAD

1.5.1 Distancia de los conductores al terreno

De acuerdo con el apartado 5.5 de la ITC07 del R.L.A.T., En todo momento la distancia de los conductores al terreno deberá ser superior a: $D_{add} + D_{el} = 5,3 + D_{el}$ (con un mínimo de 6 m.). A nuestro nivel de tensión de 45 kV le corresponde una D_{el} de 0,6 m.

Por tanto, obtenemos una distancia mínima de: $D_{add} + D_{el} = 5,9$ metros.

- $D_{add} + D_{el}$: Distancia del conductor inferior al terreno, en metros.

1.5.2 Distancia entre conductores

La distancia mínima de los conductores entre sí viene marcada por el artículo 5.4.1 de la ITC07 del R.L.A.T., esto es:

$$D = K \cdot \sqrt{F + L} + K' \cdot D_{pp}$$

- D : Separación entre conductores de fase del mismo circuito o circuitos distintos en metros.

- K : Coeficiente que depende de la oscilación de los conductores con el viento, que se tomará de la tabla 16 del apartado 5.4.1 de la ITC07 del R.L.A.T..

- F : Flecha máxima en metros, para las hipótesis según el apartado 3.2.3 de la ITC07 del R.L.A.T. (m).

- L : Longitud en metros de la cadena de suspensión. En el caso de conductores fijados al apoyo por cadenas de amarre o aisladores rígidos $L=0$.

- D_{pp} : Distancia mínima aérea especificada, para prevenir una descarga disruptiva entre conductores de fase durante sobretensiones de frente lento o rápido. Los valores de D_{pp} se indican en el apartado 5.2 de la ITC07 del R.L.A.T., en función de la tensión más elevada de la línea.

En el apartado 1.5.6 del presente anejo puede consultarse el chequeo de tales distancias para cada uno de los apoyos,





1.5.3 Distancia a masa

Según el artículo 5.4.2 de la ITC07 del R.L.A.T. la separación mínima entre los conductores y sus accesorios en tensión y los apoyos, no será inferior a D_{el} .

- D_{el} : Distancia de aislamiento en el aire mínima especificada, para prevenir una descarga disruptiva entre conductores de fase y objetos a potencial de tierra en sobretensiones de frente lento o rápido. Del puede ser tanto interna, cuando se consideran distancias del conductor a la estructura de la torre, como externa, cuando se considera una distancia del conductor a un obstáculo. Los valores de este parámetro están en la tabla 15 del apartado 5.2 de la ITC07 del R.L.A.T.

En nuestro caso: $D_{el} = 0,6$ metros.

Si esta distancia es menor que la mínima que establece el reglamento, 0,2 metros, se cogerá esta distancia mínima.

1.5.4 Desviación de la cadena de aisladores

Se calcula el ángulo de desviación de la cadena de aisladores en los apoyos de alineación, con presión de viento mitad de lo establecido con carácter general, según la ecuación:

$$\operatorname{tg} \gamma = \frac{K_v * d * \left(\frac{a_1 + a_2}{2}\right) + \frac{E_c}{2}}{P \left(\frac{a_1 + a_2}{2}\right) + T_{t+\frac{v}{2}} * \left(\frac{h_1}{a_1} + \frac{h_2}{a_2}\right) + \frac{P_c}{2}}$$

- γ : Ángulo de desviación.
- E_c : Esfuerzo del viento sobre la cadena de aisladores (kg).
- P_c : Peso de cada cadena (kg).
- a_1 y a_2 : Longitud proyectada del vano anterior y posterior (m).
- h_1 y h_2 : Desnivel de vano anterior y posterior (m).
- $T_{t+v/2}$: Componente horizontal de la tensión según Zona con sobrecarga 1/2 de viento a 120 km/h.
- d : Diámetro del conductor (m).



- P : Peso unitario del conductor (kg/m).
- K_v : Presión mitad del viento (kg/m²).

Se calculará en el apartado 1.5.6 “Resumen y comprobación de distancias”

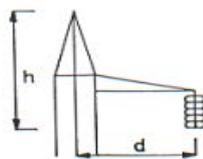
1.5.5 Cúpula del cable de tierra

En el cálculo de la cúpula para el cable de tierra se recomienda que el ángulo que forma la vertical que pasa por el punto de fijación del cable de tierra con la línea determinado por este punto y el conductor de fase no exceda de 35°.

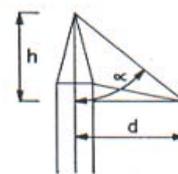
Así la altura mínima de la cúpula
$$\operatorname{tg} 35 = \frac{d}{h_{\min}}; \quad h_{\min} = \frac{d}{\operatorname{tg} 35};$$

Estas distancias, para apoyos de amarre y suspensión, son las siguientes:

Apoyos de suspensión:



Apoyos de amarre:



Se muestran los resultados en el apartado 1.5.6

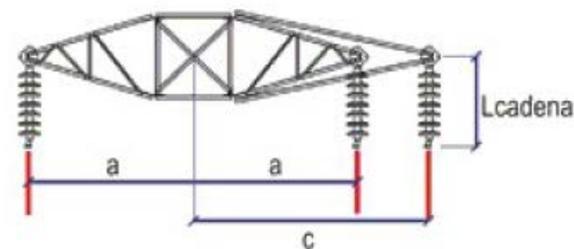
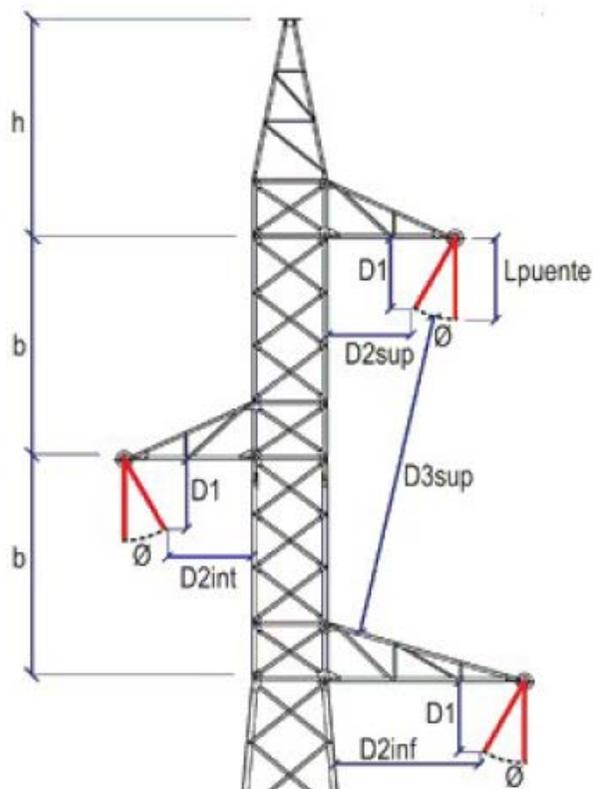
1.5.6 Resumen y comprobación de distancias

DISTANCIAS FINES DE LÍNEA "S"

Tensión de la línea [kV]: 45	Oscilación puente [m]: 0,34	Peso cadena aisladores suspensión [Kg]: 2,5
Configuración Simplex.	Longitud cadena aisladores suspensión [m]: 1	Peso cadena aisladores amarre [Kg]: 2,5
Distancia a masa exigida (Del) [m]: 0,6	Longitud cadena aisladores amarre [m]: 1	Diámetro conductor [mm]: 17,5
Altura puente [m]: 1	Esf. viento 120 cadena aisladores suspensión [Kg]: 9,13	Peso conductor [Kg/m]: 0,68
Oscilación puente [°]: 20	Esf. viento 120 cadena aisladores amarre [Kg]: 9,13	Sobrecarga 1/2 viento 120 [Kg/m]: 0,45

Núm. apoyo	Func. apoyo	Tipo torre	Tipo armado	Altura util conductor replanteo	Altura util conductor definitivo	Características del armado (m)				Comprobación ahorcamiento con alturas definitivas			Comprobación dist. entre conductores en el apoyo (m)			Comprobación dist. entre conductores en el vano (m)				Comprobación dist. a masa (m)							
						"b"	"a"	"c"	"h"	□ (°)	□ (*) Máx admisible	Estado apoyo	Dist. entre fases exigida mínima.	Distancia existente Fase-Fase	Distancia existente Fase-Prot	Dist. entre fases exig. Vano ant.	Dist.exist. fase-prot. Vano ant.	Dist. entre fases exig. Vano post.	Dist.exist. fase-prot. Vano post.	Lpuent	D1	D2sup	D2int	D2inf	D3sup	D3int	
5056	FL	HAR-13000-15	S	11,75	12,71	2	2	2	3,7				2,01	4	4,21	---	---	2,01	5,92	1	0,94	1	1	0,98	2,25	---	
5060	FL	HAR-13000-15	S	11,75	12,71	2	2	2	3,7				1,57	4	4,21	1,57	4,83	---	---	1	0,94	1	1	0,98	2,25	---	

DISTANCIAS FINES DE LÍNEA "S"

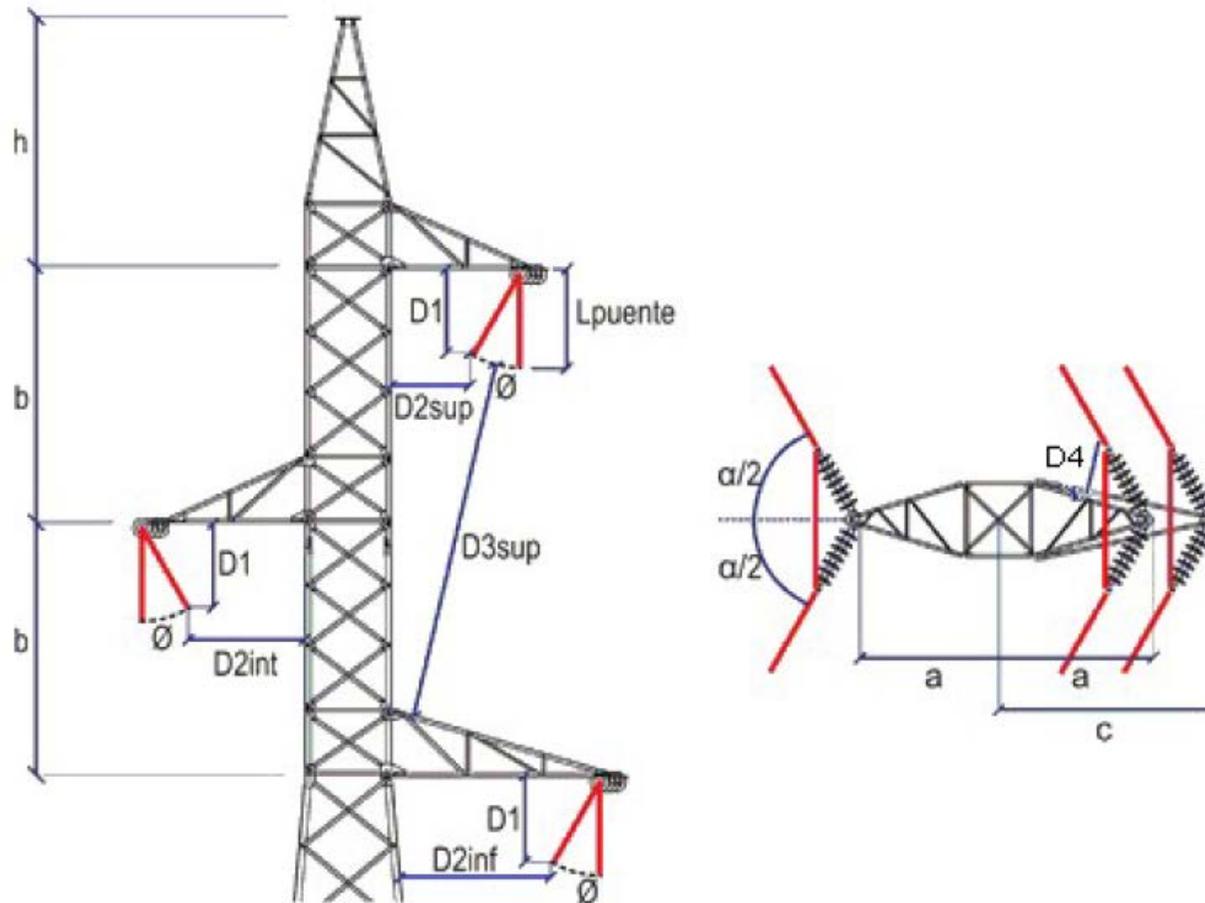


DISTANCIAS ÁNGULOS "S"

Tensión de la línea [kV]: 45	Oscilación puente [m]: 0,34	Peso cadena aisladores suspensión [Kg]: 2,5
Configuración Simplex.	Longitud cadena aisladores suspensión [m]: 1	Peso cadena aisladores amarre [Kg]: 2,5
Distancia a masa exigida (Del) [m]: 0,6	Longitud cadena aisladores amarre [m]: 1	Diámetro conductor [mm]: 17,5
Altura puente [m]: 1	Esf. viento 120 cadena aisladores suspensión [Kg]: 9,13	Peso conductor [Kg/m]: 0,68
Oscilación puente [°]: 20	Esf. viento 120 cadena aisladores amarre [Kg]: 9,13	Sobrecarga 1/2 viento 120 [Kg/m]: 0,45

Núm. apoyo	Func. apoyo	Tipo torre	Tipo armado	Altura util conductor replanteo	Altura util conductor definitivo	Características del armado (m)				Comprobación ahorcamiento con alturas definitivas			Comprobación dist. entre conductores en el apoyo (m)			Comprobación dist. entre conductores en el vano (m)				Comprobación dist. a masa (m)							
						"b"	"a"	"c"	"h"	□ (°)	□ (°) Máx admisible	Estado apoyo	Dist. entre fases exigida mínima.	Distancia existente Fase-Fase	Distancia existente Fase-Prot	Dist. entre fases exig. Vano ant.	Dist.exist. fase-prot. Vano ant.	Dist. entre fases exig. Vano post.	Dist.exist. fase-prot. Vano post.	Lpuent	D1	D2sup	D2int	D2inf	D3sup	D3int	D4
A1	AN-AM	HA-2500-19	S	16,25	16,83	1,4	1,75	1,75	2,7				2,13	2,8	3,22	2,01	5,92	2,13	6	1	0,94	0,81	0,81	0,79	1,41	---	0,89
A2	AN-AM	HAR-5000-29	S	25,25	26,73	2	2	2	3				2,13	4	3,58	2,13	6	1,84	5,58	1	0,94	0,9	0,9	0,88	2,21	---	0,84
A3	AN-AM	HAR-13000-29	S	25,25	25,93	2	2,4	2,4	3,7				1,95	4	4,22	1,84	5,58	1,95	5,84	1	0,94	0,86	0,86	0,84	2,22	---	0,6
A4	AN-AM	HAR-5000-20	S	16,25	17,7	2	2	2	3				1,95	4	3,58	1,95	5,84	1,57	4,83	1	0,94	0,91	0,91	0,89	2,21	---	0,85

DISTANCIAS ÁNGULOS "S"





1.6 APOYOS

1.6.1 Criterios de cálculo

Se calcularán los apoyos estudiando las cargas a las que están sometidos bajo cuatro hipótesis diferentes: Hipótesis de Viento, Hipótesis de Hielo, Hipótesis de Hielo + Viento, Hipótesis de Desequilibrio de fases e Hipótesis de Rotura de conductores. El análisis de tales hipótesis estará condicionado por la función del apoyo y por la zona en la que se encuentra (Zona A, B o C)

1.6.2 Acciones consideradas

1.6.2.1 Cargas verticales

- **Carga vertical permanente (P_{vp}):**

$$P_{vp} = n \cdot \left[P_{cond} \cdot \left(\frac{a_1 + a_2}{2} \right) + P_{cad} + T \cdot \left(\frac{h_1}{a_1} + \frac{h_2}{a_2} \right) \right] \text{ (kg)}$$

Siendo:

- a_1 y a_2 : Longitud proyectada del vano anterior y posterior.
- P_{cond} : Peso propio del conductor.
- P_{cad} : Peso de la cadena, aisladores más herrajes.
- n : Número de conductores.
- h_1 y h_2 : Desnivel del vano anterior y posterior (m).
- T : Tensión máxima del conductor en la hipótesis considerada (Kg).

- **Sobrecarga por hielo (S_h):**

$$S_h = P_h \cdot \left(\frac{a_1 + a_2}{2} \right) \cdot n$$

- P_h : Sobrecarga de hielo. En zona B = $0,18 \cdot \sqrt{d}$ (Kg/m); en zona C = $0,36 \cdot \sqrt{d}$ (kg/m). Siendo d el diámetro del conductor (mm).

1.6.2.2 Cargas horizontales:



- **Fuerza del viento sobre un apoyo de alineación (F):**

$$F = q \cdot d \cdot \left(\frac{a_1 + a_2}{2} \right) \text{ (kg)}$$

- q : Presión del viento sobre el conductor (Kg/m²). Siendo $q = 60 \cdot \left(\frac{V_v}{120} \right)^2 \text{ Kg/m}^2$

cuando $d \leq 16 \text{ mm}$ y $q = 50 \cdot \left(\frac{V_v}{120} \right)^2 \text{ kg/m}^2$ cuando $d \geq 16 \text{ mm}$.

- d : diámetro del conductor en mm.

- **Resultante de ángulo (R_a):**

$$R_a = T \cdot 2 \cdot n \cdot \cos\left(\frac{\alpha}{2}\right) \text{ (mg)}$$

Siendo, al igual que antes, α el ángulo interno que forman los conductores entre sí

- **Desequilibrio de tracciones (D_t):**

Se denominan desequilibrio de tracciones al esfuerzo longitudinal existente en el apoyo, debido a la diferencia de tensiones en los vanos contiguos. Los desequilibrios se consideran como porcentajes de la tensión máxima aplicada a todos los conductores.

$$D_t = \% \cdot T_{\text{máxima}}$$

- Desequilibrio en apoyos de alineación y de ángulo con cadenas de asilamiento de suspensión:

Un >66kV, 15%, aplicados en los puntos de fijación de los conductores y cables de tierra.

Un ≤66kV, 8%, distribuidos en el eje a la altura de los puntos de fijación de los conductores y cables de tierra.

- Desequilibrio en apoyos de alineación y de ángulo con cadenas de amarre:

Un >66kV, 25%, aplicados en los puntos de fijación de los conductores y cables de tierra.

Un ≤66kV, 15%, distribuidos en el eje a la altura de los puntos de fijación de los conductores y cables de tierra.



- Desequilibrio en apoyos de anclaje:

Un >66kV, 50%, aplicados en los puntos de fijación de los conductores y cables de tierra.

Un ≤66kV, 50%, distribuidos en el eje a la altura de los puntos de fijación de los conductores y cables de tierra.

- Desequilibrio en apoyos de fin de línea:

100% de las tracciones unilaterales de todos los conductores y cables de tierra, considerándose aplicado cada esfuerzo en el punto de fijación del correspondiente conductor o cable de tierra al apoyo. Se deberá tener en cuenta la torsión a que estos esfuerzos pudieran dar lugar.

- Desequilibrios muy pronunciados:

Deberá analizarse el desequilibrio de tensiones de los conductores en las condiciones más desfavorables de los mismos. Si el resultado de este análisis fuera más desfavorable que los valores fijados anteriormente, se aplicarán estos.

- Desequilibrio en apoyos especiales:

Desequilibrio más desfavorable que puedan ejercer los conductores. Se aplicarán los esfuerzos en el punto de fijación de los conductores.

- **Rotura de conductores (R_c):**

La rotura de conductores se aplica con un % de la tensión máxima del conductor roto.

$$R_c = \% \cdot T_{m\acute{a}xima}$$

- Rotura de conductores en apoyos de alineación y de ángulo con cadenas de asilamiento de suspensión:

Rotura de un solo conductor o cable de tierra.

Esfuerzo de rotura aplicable (% de la tensión del cable roto):

El 50% en líneas de 1 ó 2 conductores por fase.

El 75% en líneas de 3 conductores.

No se considera reducción en líneas de 4 o más conductores por fase.

- Rotura de conductores en apoyos de alineación y de ángulo con cadenas de amarre:

Rotura de un solo conductor o cable de tierra. Sin reducción alguna en la tensión.

- Rotura de conductores en apoyos de anclaje:

Esfuerzo de rotura aplicable (% de la tensión total del haz de fase):

El 100% para líneas con un conductor por fase.

El 50% para líneas con 2 o más conductores por fase.

- Rotura de conductores en apoyos de fin de línea.

Se considerará este esfuerzo como en los apoyos de anclaje, pero suponiendo, en el caso de las líneas con haces múltiples, los conductores sometidos a la tensión mecánica que les corresponda, de acuerdo con la hipótesis de carga.

- Rotura de conductores en apoyos especiales.

Se considerará el esfuerzo que produzca la sollicitación más desfavorable para cualquier elemento del apoyo.



1.6.3 Resumen de hipótesis

Zona A



TIPO DE APOYO	TIPO DE ESFUERZO	1ª HIPÓTESIS (Viento)	3ª HIPÓTESIS (Desequilibrio de tracciones)	4ª HIPÓTESIS (Rotura de conductores)
Suspensión de Alineación o Suspensión de Ángulo	V	CARGAS PERMANENTES		
	T	VIENTO SÓLO ÁNGULO: RESULTANTE DE ÁNGULO	ALINEACIÓN: No aplica. *ÁNGULO: RESULTANTE DE ÁNGULO	
	L	No aplica.	DESEQUILIBRIO DE TRACCIONES	ROTURA DE CONDUCTORES
Amarre de Alineación o Amarre de Ángulo	V	CARGAS PERMANENTES		
	T	VIENTO SÓLO ÁNGULO: RESULTANTE DE ÁNGULO	ALINEACIÓN: No aplica. *ÁNGULO: RESULTANTE DE ÁNGULO	
	L	No aplica	DESEQUILIBRIO DE TRACCIONES	ROTURA DE CONDUCTORES
Anclaje de Alineación o Anclaje de Ángulo	V	CARGAS PERMANENTES		
	T	VIENTO SÓLO ÁNGULO: RESULTANTE DE ÁNGULO	ALINEACIÓN: No aplica. *ÁNGULO: RESULTANTE DE ÁNGULO	
	L	No aplica	DESEQUILIBRIO DE TRACCIONES	ROTURA DE CONDUCTORES
Fin de línea.	V	CARGAS PERMANENTES	No aplica	CARGAS PERMANENTES
	T	VIENTO		No aplica
	L	DESEQUILIBRIO DE TRACCIONES		ROTURA DE CONDUCTORES

Para la determinación de las tensiones de los conductores y cables de tierra se considerarán sometidos a una sobrecarga de viento (apdo. 3.1.2) correspondiente a una velocidad mínima de 120 ó 140 km/h según la categoría de la línea y a la temperatura de -5 °C.

V = Esfuerzo vertical L = Esfuerzo longitudinal T = Esfuerzo transversal

*APLICA RESULTANTE DE ÁNGULO EN 3ª Y 4ª HIPÓTESIS

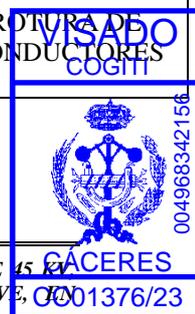
Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86N15Z06W9B0P TRV verificable en <http://revisado.cogitacaceres.org/vaindarrvaintactornCSV.aspx>

Zona B y C



TIPO DE APOYO	TIPO DE ESFUERZO	**1ª HIPÓTESIS (Viento)	2ª HIPÓTESIS		3ª HIPÓTESIS (Desequilibrio de tracciones)	4ª HIPÓTESIS (Rotura de conductores)
			(Hielo)	(Hielo + viento)		
Suspensión de Alineación	V	CARGAS PERMANENTES (SOMET VIENTO)	CARGAS PERMANENTES (HIELO MÍNIMA)	CARGAS PERMANENTES (HIELO MÍNIMA Y VIENTO A 60 km/h)	CARGAS PERMANENTES (HIELO MÍNIMA)	CARGAS PERMANENTES (HIELO MÍNIMA Y VIENTO A 60 km/h) – CATEGORÍA ESPECIAL
	T	VIENTO SÓLO ÁNGULO: RESULTANTE DE ÁNGULO	ALINEACIÓN: No se aplica. ÁNGULO: RESULTANTE DE ÁNGULO	VIENTO A 60 km/h Y HIELO SÓLO ÁNGULO: RESULTANTE DE ÁNGULO	ALINEACIÓN: No se aplica.	*ÁNGULO: RESULTANTE DE ÁNGULO
Suspensión de Ángulo	L	No aplica.			DESEQUILIBRIO DE TRACCIONES	ROTURA DE CONDUCTORES
Amarre de Alineación	V	CARGAS PERMANENTES (SOMET VIENTO)	CARGAS PERMANENTES (HIELO MÍNIMA)	CARGAS PERMANENTES (HIELO MÍNIMA Y VIENTO A 60 km/h)	CARGAS PERMANENTES (HIELO MÍNIMA)	CARGAS PERMANENTES (HIELO MÍNIMA Y VIENTO A 60 km/h) – CATEGORÍA ESPECIAL
	T	VIENTO SÓLO ÁNGULO: RESULTANTE DE ÁNGULO	ALINEACIÓN: No se aplica. ÁNGULO: RESULTANTE DE ÁNGULO	VIENTO A 60 km/h Y HIELO SÓLO ÁNGULO: RESULTANTE DE ÁNGULO	ALINEACIÓN: No se aplica.	*ÁNGULO: RESULTANTE DE ÁNGULO
Amarre de Ángulo	L	No aplica.			DESEQUILIBRIO DE TRACCIONES	ROTURA DE CONDUCTORES
Anclaje de Alineación	V	CARGAS PERMANENTES (SOMET VIENTO)	CARGAS PERMANENTES (HIELO MÍNIMA)	CARGAS PERMANENTES (HIELO MÍNIMA Y VIENTO A 60 km/h)	CARGAS PERMANENTES (HIELO MÍNIMA)	CARGAS PERMANENTES (HIELO MÍNIMA Y VIENTO A 60 km/h) – CATEGORÍA ESPECIAL
	T	VIENTO SÓLO ÁNGULO: RESULTANTE DE ÁNGULO	ALINEACIÓN: No se aplica. ÁNGULO: RESULTANTE DE ÁNGULO	VIENTO A 60 km/h Y HIELO SÓLO ÁNGULO: RESULTANTE DE ÁNGULO	ALINEACIÓN: No se aplica.	*ÁNGULO: RESULTANTE DE ÁNGULO
Anclaje de Ángulo	L	No aplica.			DESEQUILIBRIO DE TRACCIONES	ROTURA DE CONDUCTORES

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-88NI5Z08W9BOPTRV verificable en http://validar.validacion.csv.aspx



ANEJO Nº1: Cálculos Justificativos

TIPO DE APOYO	TIPO DE ESFUERZO	**1ª HIPÓTESIS (Viento)	2ª HIPÓTESIS		3ª HIPÓTESIS (Desequilibrio de tracciones)	4ª HIPÓTESIS (Rotura conductor)
			(Hielo)	(Hielo + viento)		
Fin de línea	V	CARGAS PERMANENTES	CARGAS PERMANENTES (HIELO MÍNIMA)	CARGAS PERMANENTES (HIELO MÍNIMA Y VIENTO A 60 km/h)	No aplica.	CARGA PERMANENTE (HIELO MÍNIMA) CARGAS PERMANENTES (HIELO MÍNIMA Y VIENTO A 60 km/h) – CATEGORÍA ESPECIAL
	T	VIENTO	No aplica.	VIENTO A 60 km/h Y HIELO		No aplica.
	L	DESEQUILIBRIO DE TRACCIONES	DESEQUILIBRIO DE TRACCIONES			ROTURA DE CONDUCTORES
V = Esfuerzo vertical			L = Esfuerzo longitudinal			T = Esfuerzo transversal

*APLICA RESULTANTE DE ÁNGULO EN 3ª Y 4ª HIPÓTESIS

**1ª Hipótesis: VIENTO A 120 ó 140 km/h Y TEMPERATURA DE -10°C en zona B y -15°C en zona C.

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evsabo.cogiticaeres.org/validar/validacionCSV.aspx>

1.6.4 Resumen de esfuerzos aplicados

ESFUERZOS. 1ª HIPOTESIS (Viento 120 Km/h)

Número apoyo	Función apoyo	Tipo cruceta	Torre seleccionada	ESFUERZOS VERTICALES			ESFUERZOS HORIZONTALES							
				Fase (Kg)	Protección (Kg)	Total (Kg)	Fase (Kg)		Protección (Kg)		Total (Kg)		Esfuerzo equivalente (Kg)	Momento torsor (Kg x m)
							Transversal	Longitudinal	Transversal	Longitudinal	Transversal	Longitudinal		
5056	FL	S	HAR-13000	68	60	263	96	1098	84	1900	372	5194	8897	2196
A1	AN-AM	S	HA-2500	118	86	440	275	2	308	0	1135	7	1383	4
A2	AN-AM	S	HAR-5000	204	210	823	818	10	1218	5	3671	33	4520	19
A3	AN-AM	S	HAR-13000	192	198	775	1664	4	2708	4	7700	17	12256	10
A4	AN-AM	S	HAR-5000	90	61	330	603	5	906	5	2715	19	3341	10
5060	FL	S	HAR-13000	37	24	134	68	1100	58	1900	263	5200	8759	2200

ESFUERZOS. 2ª HIPOTESIS (Hielo)

Número apoyo	Función apoyo	Tipo cruceta	Torre seleccionada	ESFUERZOS VERTICALES			ESFUERZOS HORIZONTALES							
				Fase (Kg)	Protección (Kg)	Total (Kg)	Fase (Kg)		Protección (Kg)		Total (Kg)		Esfuerzo equivalente (Kg)	Momento torsor (Kg x m)
							Transversal	Longitudinal	Transversal	Longitudinal	Transversal	Longitudinal		
5056	FL	S	HAR-13000											
A1	AN-AM	S	HA-2500											
A2	AN-AM	S	HAR-5000											
A3	AN-AM	S	HAR-13000											
A4	AN-AM	S	HAR-5000											
5060	FL	S	HAR-13000											

<http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



ESFUERZOS. 3ª HIPOTESIS (Desequilibrio)

Número apoyo	Función apoyo	Tipo cruceta	Torre seleccionada	ESFUERZOS VERTICALES			ESFUERZOS HORIZONTALES						Esfuerzo equivalente (Kg)	Momento torsor (Kg x m)
				Fase (Kg)	Protección (Kg)	Total (Kg)	Fase (Kg)		Protección (Kg)		Total (Kg)			
							Transversal	Longitudinal	Transversal	Longitudinal	Transversal	Longitudinal		
5056	FL	S	HAR-13000	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
A1	AN-AM	S	HA-2500	118	86	440	71	165	123	285	336	779	1548	---
A2	AN-AM	S	HAR-5000	163	168	658	435	161	752	278	2058	762	3538	---
A3	AN-AM	S	HAR-13000	154	159	620	1090	139	1883	241	5155	659	9444	---
A4	AN-AM	S	HAR-5000	90	61	330	413	162	713	279	1951	764	3406	---
5060	FL	S	HAR-13000	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

ESFUERZOS. 4ª HIPOTESIS FASE

Número apoyo	Función apoyo	Tipo cruceta	Torre seleccionada	ESFUERZOS VERTICALES			ESFUERZOS HORIZONTALES												
				Fase (Kg)	Protección (Kg)	Total (Kg)	Fase con rotura (Kg)		Fase sin rotura (Kg)		Protección(Kg)		Total (Kg)		Torsión simple (Kg)	Torsión compuesta (Ángulos y FL) (Kg)			
							Trans.	Long.	Trans.	Long.	Trans.	Long.	Trans.	Long.		Esf.Util	Esf.Equiv.	M.Torsor(Kg x m)	
5056	FL	S	HAR-13000	68	60	263	0	0	0	1098	0	1900	0	4096	---	4096	7767	4393	
A1	AN-AM	S	HA-2500	118	86	440	38	1097	77	0	133	0	325	1097	---	1422	1560	1921	
A2	AN-AM	S	HAR-5000	163	168	658	235	1075	471	0	813	0	1990	1075	---	3064	3588	2149	
A3	AN-AM	S	HAR-13000	154	159	620	589	929	1179	0	2036	0	4983	929	---	5912	9302	2229	
A4	AN-AM	S	HAR-5000	90	61	330	223	1077	446	0	771	0	1886	1077	---	2963	3455	2154	
5060	FL	S	HAR-13000	37	24	134	0	0	0	1100	0	1900	0	4100	---	4100	7770	4400	

ESFUERZOS. 4ª HIPOTESIS FASE - PROTECCIÓN

Número apoyo	Función apoyo	Tipo cruceta	Torre seleccionada	ESFUERZOS VERTICALES			ESFUERZOS HORIZONTALES								
				Fase (Kg)	Protección (Kg)	Total (Kg)	Rotura simple (Kg)		Rotura compuesta (Ángulos) (Kg)						
							Protección con rotura		Fase		Protección con rotura		Total		Esfuerzo equivalente
							Trans.	Long.	Trans.	Long.	Trans.	Long.	Trans.	Long.	
5056	FL	S	HAR-13000	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
A1	AN-AM	S	HA-2500	118	86	440	---	---	77	0	66	1899	297	1899	4157
A2	AN-AM	S	HAR-5000	163	168	658	---	---	471	0	406	1856	1818	1856	6216
A3	AN-AM	S	HAR-13000	154	159	620	---	---	1179	0	1018	1604	4555	1604	11065
A4	AN-AM	S	HAR-5000	90	61	330	---	---	446	0	385	1861	1724	1861	6109
5060	FL	S	HAR-13000	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

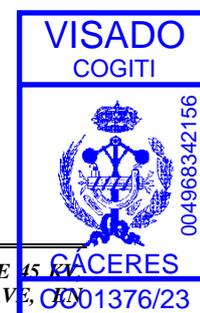
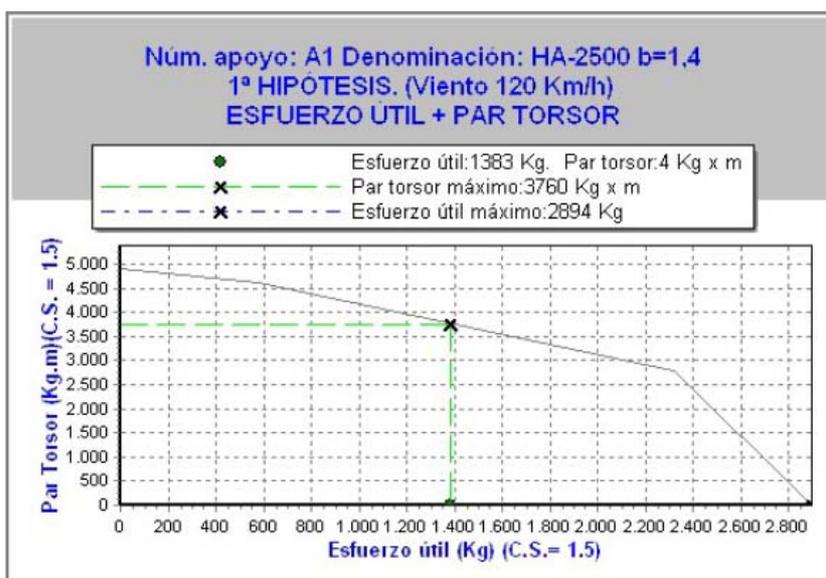
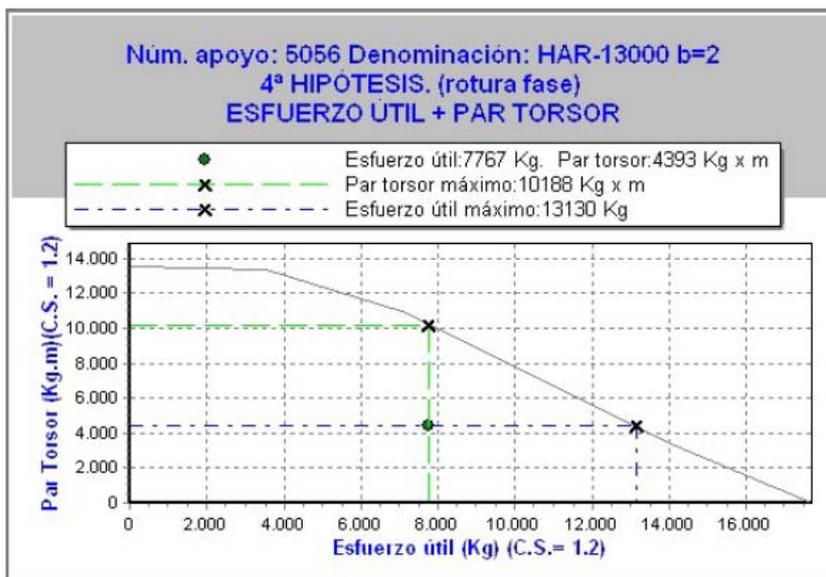
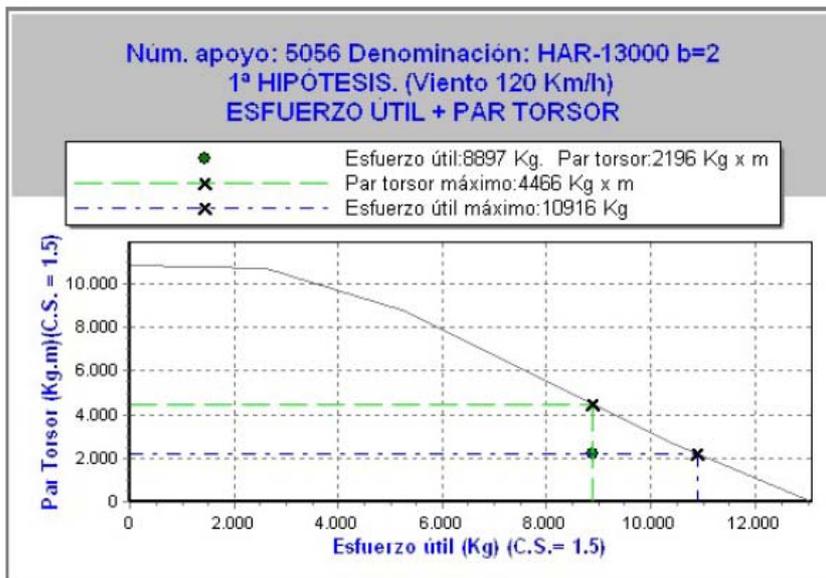
COEFICIENTES DE SEGURIDAD

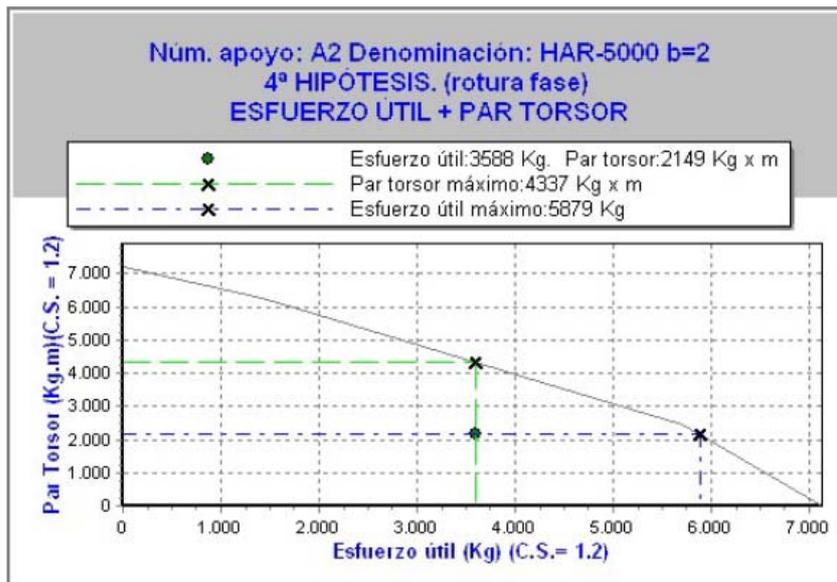
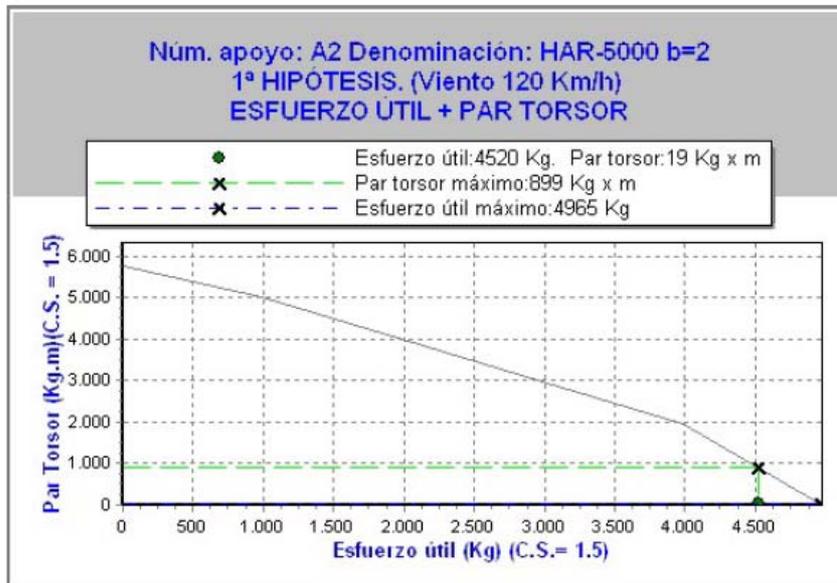
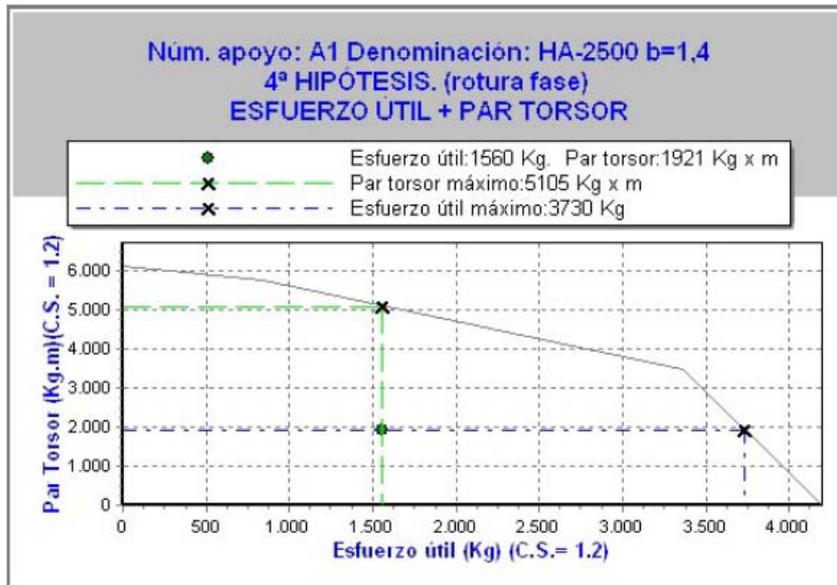
Número apoyo	Func. apoyo	Tipo de torre	Tipo de seg.	1ª HIPÓTESIS (Viento 120 K)				2ª HIPÓTESIS (Hielo)				Hipótesis 3ª (Desequilibrio)				Hipótesis 4ª (Rotura Fase)						Hipótesis 4ª (Rotura Protección)																
				Esfuerzo equiv. incidente (Kg)	Momento torsor incidente (Kg x m)	Esfuerzo máximo admisible (Kg)	COEF. SEG.	Esfuerzo equiv. incidente (Kg)	Momento torsor incidente (Kg x m)	Esfuerzo máximo admisible (Kg)	COEF. SEG.	Esfuerzo equiv. incidente (Kg)	Momento torsor incidente (Kg x m)	Esfuerzo máximo admisible (Kg)	COEF. SEG.	Torsión simple			Torsión compuesta (Áng y FL)			Rotura simple			Rotura compuesta (Ángulos)													
																Esfuerzo incidente (Kg)	Esfuerzo admisible (Kg)	COEF. SEG.	Esf.Eq. incidente (Kg)	Mom.Tor incidente (Kg x m)	COEF. SEG.	Esfuerzo incidente (Kg)	Esfuerzo admisible (Kg)	COEF. SEG.	Esf.Eq. incidente (Kg)	Esfuerzo admisible (Kg)	COEF. SEG.											
5056	FL	HAR-13000	NORM	8897	2196		Ver gráfi	0	---			0	---						7767	4393	Ver gráfi																	
A1	AN-AM	HA-2500	NORM	1383	4		Ver gráfi	0	---			1548	---	4195	3,25				1560	1921	Ver gráfi				4157	4195	1,21											
A2	AN-AM	HAR-5000	REFO	4520 (1)	19 (1)		Ver gráfi	0 (1)	---			3538	---	7125	2,42				3588	2149	Ver gráfi				6216	7125	1,38											
A3	AN-AM	HAR-13000	REFO	12256 (1)	10 (1)		Ver gráfi	0 (1)	---			9444	---	17690	2,25				9302	2229	Ver gráfi				11065	17690	1,92											
A4	AN-AM	HAR-5000	NORM	3341	10		Ver gráfi	0	---			3406	---	7125	2,51				3455	2154	Ver gráfi				6109	7125	1,4											
5060	FL	HAR-13000	NORM	8759	2200		Ver gráfi	0	---			0	---						7770	4400	Ver gráfi																	

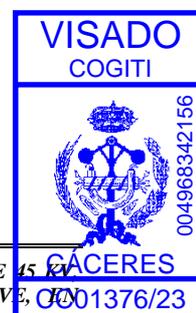
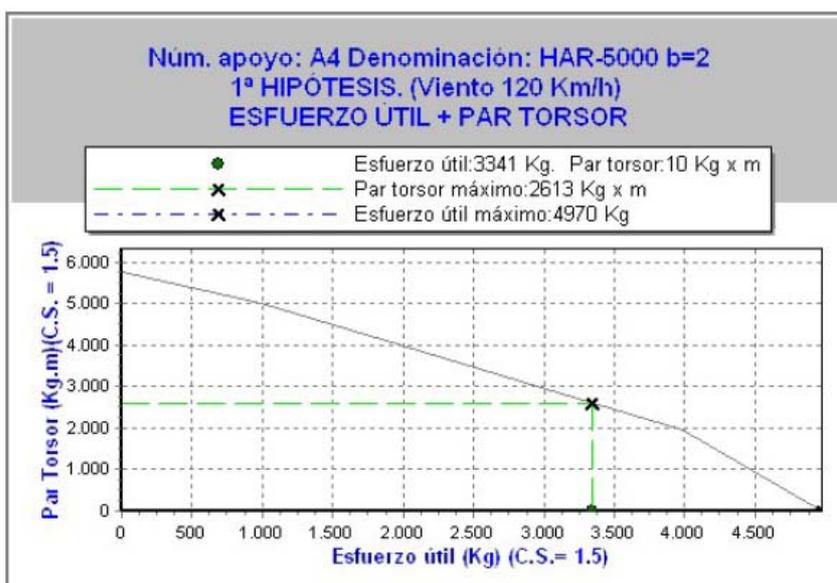
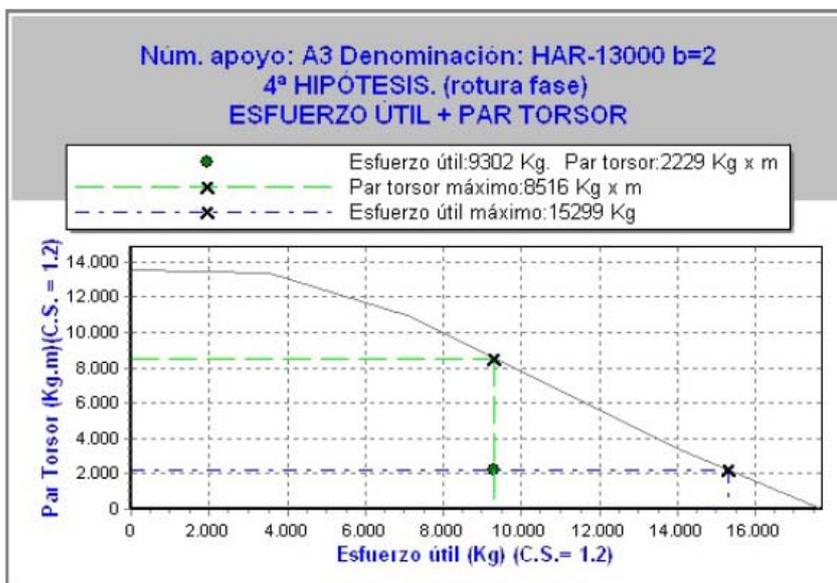
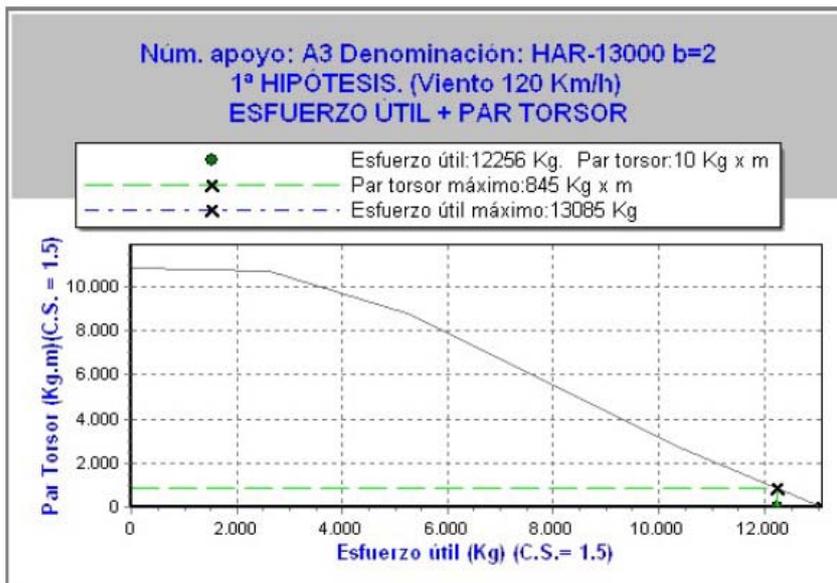
ESFUERZOS MAYORADOS:
 (1) Esfuerzo mayorado un 25% acorde a un C.S: 1,875



Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

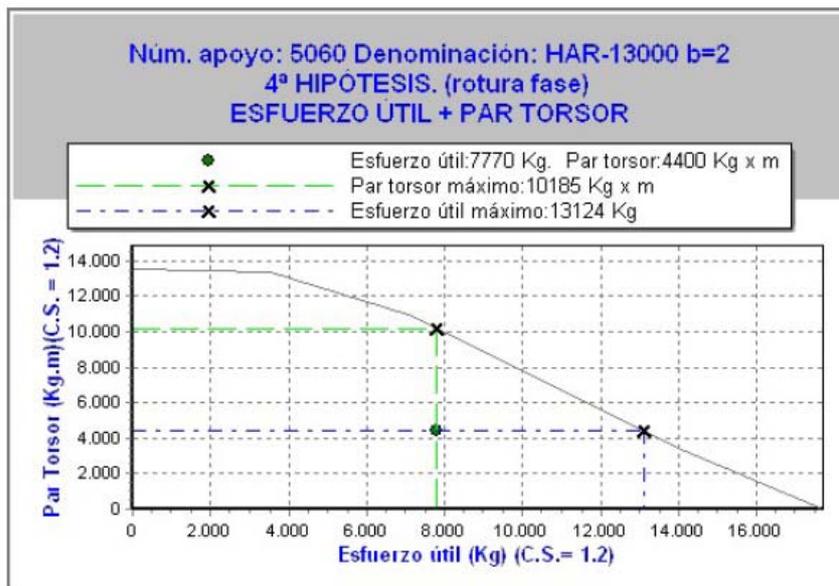
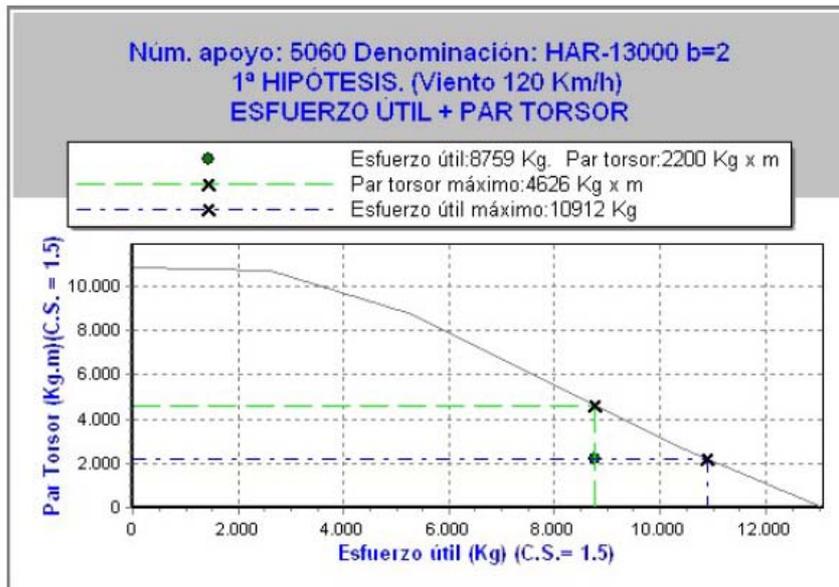
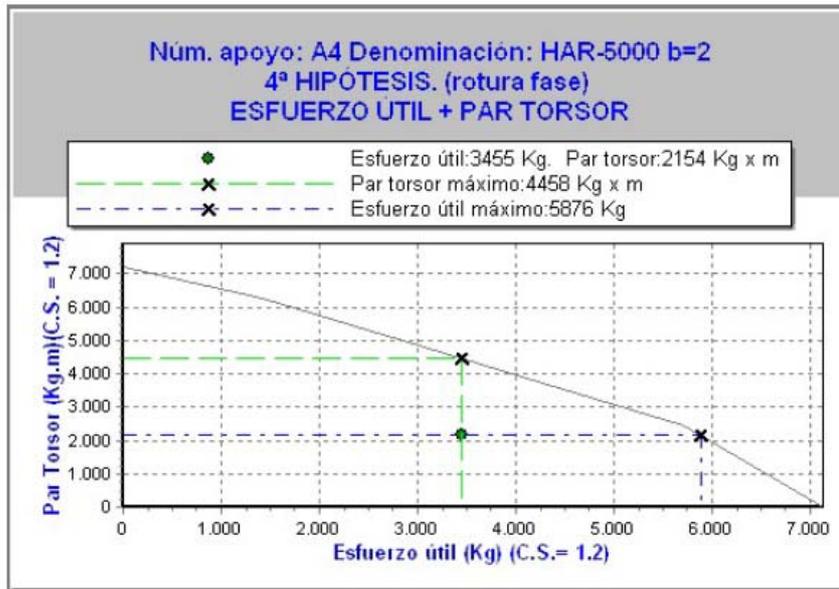








Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





1.7 CIMENTACIONES

1.7.1 Cimentaciones monobloque

Las cimentaciones de las torres constituidas por monobloques de hormigón se calculan al vuelco según el método suizo de Sulzberger.

El momento de vuelco será:

$$M_v = F \cdot \left(h + \frac{2}{3} \cdot t\right) + F_v \cdot \left(h_t / 2 + 2/3 \cdot t\right)$$

- F = Esfuerzo nominal del apoyo en Kg
- h = Altura de aplicación del esfuerzo nominal en m.
- t = Profundidad de la cimentación en m.
- F_v = Esfuerzo del viento sobre la estructura en Kg.
- h_t = Altura total del apoyo en m.

Por otra parte, el momento resistente al vuelco es:

$$M_r = M_1 + M_2$$

$$\text{Donde: } M_1 = 139 \cdot K \cdot a \cdot t^4; \quad M_2 = 880 \cdot a^3 \cdot t + 0,4 \cdot p \cdot a ;$$

Siendo:

- M_1 = Momento debido al empotramiento lateral del terreno.
- M_2 = Momento debido a las cargas verticales.
- K = Coeficiente de compresibilidad del terreno a 2 metros de profundidad (Kg/cm² x cm)
- a = Anchura de la cimentación en metros.
- p = Peso de la torre y herrajes en Kg.

Estas cimentaciones deben su estabilidad fundamentalmente a las reacciones horizontales del terreno, por lo que teniendo en cuenta el apartado 3.6.1 de la ITC07 del R.L.A.T., debe cumplirse que:

$$M_1 + M_2 \geq M_v$$

Las dimensiones de las cimentaciones a realizar en cada uno de los apoyos, incluidos los volúmenes de excavación y hormigonado, se especifican en el apartado correspondiente de la memoria descriptiva.

1.8 AISLAMIENTO Y HERRAJES

1.8.1 Aisladores

Según establece la ITC07 del R.L.A.T., apartado 3.4, el coeficiente de seguridad mecánico de los aisladores no será inferior a 3. Si la carga de rotura electromecánica mínima garantizada se obtuviese mediante control estadístico en la recepción, el coeficiente de seguridad podrá reducirse a 2,5.

$$C.S = \text{Carga rotura aislador} / T_{\text{máx}} \geq 3$$

En el caso que nos ocupa tenemos una cadena de aisladores con un coeficiente de seguridad de:

$$\text{COMP-45-70-628} ; C.S. = 7000 / 1100 = 6,36 .$$

También se tendrá que comprobar que la cadena de aisladores seleccionada cumple los niveles de aislamiento para tensiones soportadas (tablas 12 y 13 del apartado 4.4 de la ITC07 del R.L.A.T.) en función de las Gamas I (corta duración a frecuencia industrial y a la tensión soportada a impulso tipo rayo) y II (impulso tipo maniobra y la tensión soportada a impulso tipo rayo).

Según el tipo de ambiente donde se encuentre el conductor (tabla 14 del apartado 4.4 de la ITC07 del R.L.A.T.), el R.D. 223/2008 recomienda que longitud de la línea de fuga entre fase y tierra de los aisladores a utilizar. Para obtener la línea de fuga mínima recomendada se multiplica el número indicado por el reglamento (tabla 14) según el tipo de ambiente por la tensión nominal de la línea.



1.8.2 Herrajes

Según establece el apartado 3.3 del de la ITC07 del R.L.A.T., los herrajes sometidos a tensión mecánica por los conductores y cables de tierra, o por los aisladores, deberán tener un coeficiente de seguridad mecánica no inferior a 3 respecto a su carga mínima de rotura. Cuando la carga mínima de rotura se comprobare sistemáticamente mediante ensayos, el coeficiente de seguridad podrá reducirse a 2,5.

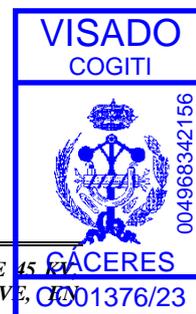
Las grapas de amarre del conductor deben soportar una tensión mecánica en el amarre igual o superior al 95% de la carga de rotura del mismo, sin que se produzca su deslizamiento.





Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

2. CÁLCULOS ELÉCTRICOS POR CIRCUITO





2.1 RESISTENCIA ELÉCTRICA DE LA LÍNEA

La resistencia de la línea será:

$$R_L = [L(Km) \cdot R(\Omega / Km)] / n^\circ$$

Donde:

- $L (Km)$ = Longitud de la línea.
- $R (\Omega / Km)$ = Resistencia eléctrica del conductor a 20°C de temperatura.
- $R_L (\Omega)$ = Resistencia total de la línea.
- n° = Número de conductores por fase.

Por lo tanto:

$$R_L = [0,894 (Km) * 0,19597 (\Omega / Km)] / 1 = 0,1752 (\Omega)$$

2.2 REACTANCIA DEL CONDUCTOR

La reactancia kilométrica de la línea se calcula empleando la siguiente fórmula:

$$X = 2 * \pi * f * \left(\frac{\mu}{2 \cdot n} + 4,605 * \log(D/r) \right) * 10^{-4} \Omega / Km.$$

- X = Reactancia aparente en ohmios por kilómetro.
- f = Frecuencia de la red en hercios = 50.
- r = Radio equivalente del conductor en milímetros.
- D = Separación media geométrica entre conductores en milímetros.
- μ = Permeabilidad magnética del conductor. Para conductores de cobre, acero-aluminio y aluminio tiene un valor de 1.
- n° = Número de conductores por fase.

La separación media geométrica (D) la calculamos como:

$$D = \sqrt[3]{d_{12} * d_{23} * d_{13}}$$

Por lo tanto:

$$X = 0,4041 \Omega/\text{Km.}$$



2.3 DENSIDAD MÁXIMA ADMISIBLE

La densidad máxima admisible de un conductor, en régimen permanente, para corriente alterna y frecuencia de 50 Hz, se deduce de la tabla 11 del apartado 4.2 del de la ITC07 del R.L.A.T.

Para un conductor de Acero-Aluminio, LA-180 (147-AL1/34-ST1A), de 181,6 mm² de sección y configuración 30+7 la densidad de corriente máxima admisible es la siguiente:

$$D_{\text{máx.admi.}} = 2,3401 \text{ A/mm}^2.$$

2.4 INTENSIDAD MÁXIMA ADMISIBLE

La corriente máxima que puede circular por nuestro cable LA-180 (147-AL1/34-ST1A) elegido, teniendo en cuenta que tiene una sección de 181,6 mm², es de:

$$I_{\text{máx}} = D_{\text{máx.adm.}} * S * n^{\circ} \text{conductores/fase}$$

Siendo:

- I = Intensidad de corriente máxima en A.
- S = Sección del conductor (mm²)
- $D_{\text{máx.adm.}}$ = Densidad de corriente máxima soportada por el cable (A/mm²).

Entonces:

$$I_{\text{máx}} = 2,3401 \text{ A/mm}^2 * 181,6 \text{ mm}^2 * 1 = 424,9585 \text{ A}$$

2.5 POTENCIA MÁXIMA A TRANSPORTAR

La máxima potencia que se puede transportar por esta línea, atendiendo al tipo de conductor usado es de:

$$P_{\text{máx}} = \sqrt{3} * V * \cos \varphi * I_{\text{máx}}$$



Siendo:

- $P = \text{Potencia en kW.}$
- $V = \text{tensión en kV.}$
- $\cos\varphi = \text{Factor de potencia .}$

Entonces:

$$P_{\text{máx}} = \sqrt{3} * 0,8 * 45 \text{ kV} * 424,9585 \text{ A} = 26498 \text{ kW}$$

2.6 CAÍDA DE TENSIÓN

La caída tensión viene dada por la fórmula:

$$e = \sqrt{3} * I * L * (R.\cos\theta + X.\sen\theta)$$

Siendo:

$e = \text{Caída de tensión (V.).}$

$L = \text{Longitud de la línea (Km.).}$

Por lo tanto tenemos una caída de tensión:

$$e = \sqrt{3} * 424,9585 \text{ (A)} * 0,894 \text{ (Km)} * [0,19597 \text{ (}\Omega/\text{Km)} * 0,8 + 0,4041 \text{ (}\Omega/\text{Km)} * 0,6] =$$

$$262,6143 \text{ V}$$

En tanto por ciento, la caída de tensión en la línea será de **0,5836 %** .

2.7 PÉRDIDA DE POTENCIA

La pérdida de potencia que, por el efecto Joule, se produce en la línea viene dada por la expresión:

$$P_p = 3 * R * I^2 * L$$

Por lo tanto la potencia perdida es de:

$$P_p = 3 * 0,19597 \text{ (}\Omega/\text{Km)} * 424,9585^2 \text{ (A)} * 0,894 \text{ (Km)} = 94,9449 \text{ kW}$$

Lo que supone un **0,3583 %** de la máxima potencia transportada.



2.8 RENDIMIENTO DE LA LÍNEA

Viene dado por la expresión:

$$\mu = (Pot. total - Pot. perdida) * 100 / Pot. Total$$

$$\mu = (26498 \text{ (kW)} - 94,9449 \text{ (kW)}) * 100 / 26498 \text{ (kW)} = 99,6417 \%$$

2.9 CAPACIDAD MEDIA DE LA LÍNEA

Viene dado por la expresión:

$$\beta = 0,0242 / \log(D/r)$$

- r = Radio equivalente del conductor en milímetros.
- D = Separación media geométrica entre conductores en milímetros.

$$\beta = 0,0092 \text{ (}\mu\text{F/Km)}$$

2.10 EFECTO CORONA

La tensión crítica disruptiva:

$$U_c = 29,8 / \sqrt{2} * m_c * m_t * 298 / (273 + \theta) * \text{Exp}(-h/8150) * r * n^{\circ}_{\text{conductores/fase}} * \ln(D/r_{eq})$$

Donde las consideraciones que se han tenido en cuenta son las siguientes:

- m_c = Coeficiente de rugosidad de la superficie del conductor (0,85 para cables)
- θ = Temperatura máxima del tendido
- h = Cota máxima del terreno en metros.
- r = Radio del conductor en milímetros.
- r_{eq} = Radio equivalente del conductor en milímetros.
- m_t = Coeficiente del estado del tiempo (0,8 para tiempo húmedo)
- D = Separación media geométrica entre conductores en milímetros.



$$U_c = -1 \text{ (kV)}$$

El resumen de los cálculos eléctricos de la línea es el siguiente:

Cálculos eléctricos	Valores
TENSIÓN DE LA LÍNEA (kV)	45
RESISTENCIA DE LA LÍNEA (Ohmios)	0,1752
REACTANCIA INDUCTIVA MEDIA (Ohmios/Km)	0,4041
REACTANCIA INDUCTIVA MEDIA DE LA LÍNEA (Ohmios)	0,3610
CAPACIDAD MEDIA	0,0090
TENSIÓN CRÍTICA DISRUPTIVA A 15 °C Y AMBIENTE HÚMEDO (kV)	77
PÉRDIDAS DE POTENCIA POR EFECTO CORONA (kW/km fase)	---
DENSIDAD MÁXIMA ADMISIBLE (A/mm ²)	2,3401
INTENSIDAD MÁXIMA (A)	424,9585
POTENCIA MÁXIMA A TRANSPORTAR (kW)	26498
CAÍDA DE TENSIÓN MÁXIMA (V)	262,6143
CAÍDA DE TENSIÓN MÁXIMA (%)	0,5836
MÁXIMA POTENCIA PERDIDA (kW)	94,9449
MÁXIMA POTENCIA PERDIDA (%)	0,3583
RENDIMIENTO DE LA LÍNEA (%)	99,6417



Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

3. TABLAS DE TENDIDO

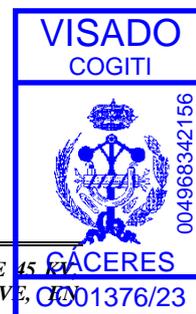


TABLA DE TENDIDO PARA EL CONDUCTOR DE FASE

Vano	Zona	Long. Vano (m)	Desnivel de conductores (m)	Vano Reg. (m)	-5 °C		0°C		5°C		10°C		15°C		20°C		25°C		30°C		35°C		40°C		45°C		50°C	
					T	F	T	F	T	F	T	F	T	F	T	F	T	F	T	F	T	F	T	F	T	F	T	F
5056-A1	A	195	0,17	195	721	4,44	702	4,56	684	4,68	668	4,79	652	4,91	637	5,02	623	5,14	610	5,25	598	5,35	586	5,46	575	5,57	565	5,67
A1-A2	A	210	7,77	210	711	5,26	695	5,38	680	5,5	666	5,62	652	5,74	639	5,85	627	5,97	615	6,08	604	6,19	594	6,3	584	6,41	574	6,51
A2-A3	A	171	-1,29	171	739	3,33	714	3,45	691	3,57	670	3,68	650	3,79	632	3,9	615	4,01	599	4,11	585	4,22	571	4,32	558	4,42	546	4,52
A3-A4	A	185	-9,33	185	728	3,98	707	4,1	687	4,22	669	4,33	652	4,45	636	4,56	621	4,67	607	4,78	594	4,88	581	4,99	569	5,09	558	5,2
A4-5060	A	133	-2,12	133	783	1,9	742	2	706	2,11	673	2,21	644	2,31	617	2,41	593	2,51	571	2,61	551	2,7	533	2,79	516	2,88	501	2,97

<http://levisado.cogitacceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



TABLA DE TENDIDO PARA EL CONDUCTOR DE PROTECCIÓN

Vano	Zona	Long. Vano (m)	Desnivel de conductores (m)	Vano Reg. (m)	Zona A			Zona A		Tensión (50°C)		Tensión (15°C+V)		Flexa max. (m)
					Tensión max. (kg)	EDS(15°C) (%)	CHS (%)	Tensión (-5°C +1/2V) (kg)	Tensión (-5°C CV)	Tensión (kg)	Flexa (m)	Tensión (kg)	Flexa (m)	
5056-A1	A	195	0,17	195	1098	10	11,06	840	1098	565	5,67	1010	5,25	5,67
A1-A2	A	210	7,77	210	1096	10	10,91	832	1096	574	6,51	1018	6,08	6,51
A2-A3	A	171	-1,29	171	1100	9,98	11,34	854	1100	546	4,52	993	4,11	4,52
A3-A4	A	185	-9,33	185	1100	10	11,17	846	1100	558	5,2	1005	4,78	5,2
A4-5060	A	133	-2,12	133	1100	9,87	12,01	885	1100	501	2,97	951	2,59	2,97

<http://levisado.cogiticaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



TABLA DE TENSIONES Y FLECHAS ZONA A CONDUCTOR DE FASE

Vano	Zona	Long. Vano (m)	Desnivel de conductores (m)	Vano Reg. (m)	Zona A			Zona A		Tensión (50°C)		Tensión (15°C+V)		Flecha max. (m)
					Tensión max. (kg)	EDS(15°C) (%)	CHS (%)	Tensión (-5°C +1/2V) (kg)	Tensión (-5°C+V)	Tensión (kg)	Flecha (m)	Tensión (kg)	Flecha (m)	
5056-A1	A	195	0,17	195	1098	10	11,06	840	1098	565	5,67	1010	5,25	5,67
A1-A2	A	210	7,77	210	1096	10	10,91	832	1096	574	6,51	1018	6,08	6,51
A2-A3	A	171	-1,29	171	1100	9,98	11,34	854	1100	546	4,52	993	4,11	4,52
A3-A4	A	185	-9,33	185	1100	10	11,17	846	1100	558	5,2	1005	4,78	5,2
A4-5060	A	133	-2,12	133	1100	9,87	12,01	885	1100	501	2,97	951	2,59	2,97

Verificación en http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx
 Documento: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx



TABLA DE TENSIONES Y FLECHAS ZONA A CONDUCTOR DE PROTECCIÓN

Vano	Zona	Long. Vano (m)	Desnivel de conductores (m)	Vano Reg. (m)	Tensión max. (kg)	Zona A		Zona A	Zona A	Tensión (50°C)		Tensión (15°C+V)		Flecha max. (m)
						EDS(15°C) (%)	CHS (%)	Tensión (-5°C +1/2V) (kg)	Tensión (-5°C CV)	Tensión (kg)	Flecha (m)	Tensión (kg)	Flecha (m)	
5056-A1	A	195	0,17	195	1098	10	11,06	840	1098	565	5,67	1010	5,25	5,67
A1-A2	A	210	7,77	210	1096	10	10,91	832	1096	574	6,51	1018	6,08	6,51
A2-A3	A	171	-1,29	171	1100	9,98	11,34	854	1100	546	4,52	993	4,11	4,52
A3-A4	A	185	-9,33	185	1100	10	11,17	846	1100	558	5,2	1005	4,78	5,2
A4-5060	A	133	-2,12	133	1100	9,87	12,01	885	1100	501	2,97	951	2,59	2,97

Verificado en http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx
 Documento número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV





4. CONCLUSIÓN.

Con este anejo se da una información detallada, de los cálculos mecánicos de la línea proyectada, indicando los esfuerzos nominales a los que se encuentran sometidos los apoyos, así como las tablas de tendido, ajustándose todo ello a las normas particulares de IBERDROLA Distribución Eléctrica, S.A., así como a los Proyectos Tipo, que obran en poder de la Consejería de Economía e Infraestructuras de la Junta de Extremadura.

En Mérida, a 29 de NOVIEMBRE de 2023
El Ingeniero Técnico Industrial

Fdo.: Alonso Barroso Barrena.

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE CÁCERES	
 AENOR Empresa Registrada UNE-EN ISO 9001 ER-12777/2005	Nº.Colegiado.: 890 BARROSO BARRENA, ALONSO VISADO Nº.: CC01376/23 DE FECHA: 30/11/2023 Autenticación: 004968342156

VISADO COGITI
 004968342156
CÁCERES CC01376/23



Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogiticaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

2.2.- PaT NUEVOS APOYOS





ÍNDICE

1. CÁLCULO DE LAS INSTALACIONES DE PUESTA A TIERRA.

- 1.1. Investigación de las características del suelo.
- 1.2. Determinación de las corrientes máximas de puesta a tierra y del tiempo máximo correspondiente a la eliminación del defecto.
- 1.3. Diseño de la instalación de tierra.
- 1.4. Cálculo de la resistencia del sistema de tierra.





1. CÁLCULO DE LAS INSTALACIONES DE PUESTA A TIERRA.

1.1. Investigación de las características del suelo.

Según la investigación previa del terreno donde se instalará este Apoyo A.T., se determina una resistividad media superficial de $150 \Omega\text{m}$.

1.2. Determinación de las corrientes máximas de puesta a tierra y del tiempo máximo correspondiente a la eliminación del defecto.

En instalaciones de Alta Tensión de tercera categoría los parámetros de la red que intervienen en los cálculos de faltas a tierras son:

Tipo de neutro.

El neutro de la red puede estar aislado, rígidamente unido a tierra, o a través de impedancia (resistencia o reactancia), lo cual producirá una limitación de las corrientes de falta a tierra.

Tipo de protecciones en el origen de la línea.

Cuando se produce un defecto, éste es eliminado mediante la apertura de un elemento de corte que actúa por indicación de un relé de intensidad, el cual puede actuar en un tiempo fijo (relé a tiempo independiente), o según una curva de tipo inverso (relé a tiempo dependiente).

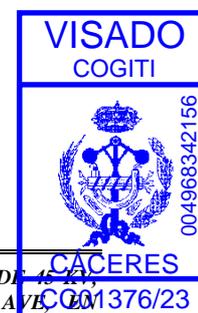
Asimismo pueden existir reenganches posteriores al primer disparo que sólo influirán en los cálculos si se producen en un tiempo inferior a 0,5 s.

Según los datos de la red proporcionados por la compañía suministradora, se tiene:

- Intensidad máxima de defecto a tierra, $I_{d\text{máx}}$ (A): 300.
- Duración de la falta.

Desconexión inicial:

Tiempo máximo de eliminación del defecto (s): **0.2**





1.3. Diseño de la instalación de tierra.

Para los cálculos a realizar se emplearán los procedimientos del "Método de cálculo y proyecto de instalaciones de puesta a tierra para centros de transformación de tercera categoría", editado por UNESA.

Todos los apoyos de material conductor o de hormigón armado deberán conectarse a tierra mediante una conexión específica. Los apoyos de material no conductor (madera, etc) no necesitan tener puesta a tierra.

APOYOS AT NO FRECUENTADOS - Serie 1

1.4.1. Cálculo de la resistencia del sistema de tierra

Las características de la red de alimentación son:

- Tensión de servicio, $U = 450000 \text{ V}$.
- Puesta a tierra del neutro:
 - Desconocida
- Características del terreno:
 - ρ terreno (Ωm): 150.
 - ρ_H hormigón (Ωm): 3000.

TIERRA DE PROTECCIÓN.

Para el cálculo de la resistencia de la puesta a tierra de las masas (R_t), la intensidad y tensión de defecto (I_d , U_E), se utilizarán las siguientes fórmulas:

- Resistencia del sistema de puesta a tierra, R_t :

$$R_t = K_r \cdot \rho \ (\Omega)$$

- Intensidad de defecto, I_d :

$$I_d = U / (1,732 \cdot \sqrt{((R_n + R_t)^2 + X_n^2)}) \ (\text{A})$$

- Aumento del potencial de tierra, U_E :

$$U_E = R_t \cdot I_d \ (\text{V})$$



ANEJO N°1: Cálculos Justificativos

El electrodo adecuado para este caso tiene las siguientes propiedades:

- Configuración seleccionada: 5/42.
- Geometría: Picas en hilera.
- Profundidad del electrodo (m): 0.5.
- Número de picas: 4.
- Longitud de las picas (m): 2.
- Separación entre picas (m): 3.

Los parámetros característicos del electrodo son:

- De la resistencia, $K_r (\Omega/\Omega\text{xm}) = 0.104$.
- De la tensión de paso, $K_p (V/((\Omega\text{xm})A)) = 0.0184$

Sustituyendo valores en las expresiones anteriores, se tiene:

$$R_t = K_r \cdot \rho = 0.104 \cdot 150 = 15,6 \Omega.$$

$$I_d = I_{d\text{máx}} = 300 \text{ A}$$

$$U_E = R_t \cdot I_d = 15.6 \cdot 300 = 4680 \text{ V.}$$

APOYO AT NO FRECUENTADO - Serie 2

1.4.2. Cálculo de la resistencia del sistema de tierra.

Las características de la red de alimentación son:

- Tensión de servicio, $U = 45000 \text{ V}$.
- Puesta a tierra del neutro:
 - A través de impedancia: $R_n (\Omega): 12.6$; $X_n (\Omega): 37$.
- Características del terreno:
 - ρ terreno (Ωxm): 150.
 - ρ_H hormigón (Ωxm): 3000.





TIERRA DE PROTECCIÓN

Para el cálculo de la resistencia de la puesta a tierra de las masas (R_t), la intensidad y tensión de defecto (I_d , U_E), se utilizarán las siguientes fórmulas:

- Resistencia del sistema de puesta a tierra, R_t :

$$R_t = K_r \cdot \rho \ (\Omega)$$

- Intensidad de defecto, I_d :

$$I_d = U / (1,732 \cdot \sqrt{((R_n + R_t)^2 + X_n^2)}) \ (A)$$

- Aumento del potencial de tierra, U_E :

$$U_E = R_t \cdot I_d \ (V)$$

El electrodo adecuado para este caso tiene las siguientes propiedades:

- Configuración seleccionada: 60-60/5/42.
- Geometría: Anillo.
- Dimensiones (m): 6x6.
- Profundidad del electrodo (m): 0.5.
- Número de picas: 4.
- Longitud de las picas (m): 2.

Los parámetros característicos del electrodo son:

- De la resistencia, $K_r \ (\Omega/\Omega xm) = 0.071$
- De la tensión de paso, $K_p \ (V/((\Omega xm)A)) = 0.0154$
- De la tensión de contacto exterior, $K_c \ (V/((\Omega xm)A)) = 0.0337$

Sustituyendo valores en las expresiones anteriores, se tiene:

$$R_t = K_r \cdot \rho = 0.071 \cdot 150 = 10,65 \ \Omega.$$

$$I_d = I_d = U / (1,732 \cdot \sqrt{((R_n + R_t)^2 + X_n^2)}) \\ = 66000 / (1,732 \cdot \sqrt{((12.6 + 10.65)^2 + 37^2)}) = 872.03 \ A.$$

$$U_E = R_t \cdot I_d = 10.65 \cdot 872,03 = 9.287,07 \ V.$$





CONCLUSIÓN

Con este anejo se da una información detallada, de la Puesta a tierra de los nuevos apoyos a instalar, ajustándose todo ello a las normas particulares de I-DE REDES ELECTRICAS INTELIGENTES, S.A.U., así como a los Proyectos Tipo, que obran en poder de la Junta de Extremadura.

En Mérida, a 29 de NOVIEMBRE de 2023
El Ingeniero Técnico Industrial

Fdo.: Alonso Barroso Barrena.

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogiticaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE CÁCERES	
 AENOR Empresa Registrada <small>UNE-EN ISO 9001 ER-12777/2005</small>	Nº.Colegiado.: 890 BARROSO BARRENA, ALONSO VISADO Nº.: CC01376/23 DE FECHA: 30/11/2023 Autenticación: 004968342156

VISADO COGITI
 004968342156
CÁCERES CC01376/23



ANEJO N°2:

***ESTUDIO BÁSICO
DE
SEGURIDAD Y SALUD***





ÍNDICE

1. IDENTIFICACIÓN DE LA INSTALACIÓN Y EMPLAZAMIENTO
2. PROPIEDAD. AUTOR. DIRECTOR DE OBRA
3. JUSTIFICACIÓN DEL ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.
4. OBJETO DEL ESTUDIO
5. CAMPO DE APLICACIÓN
6. MEMORIA DESCRIPTIVA
 - 6.1. Aspectos generales
 - 6.2. Identificación de riesgos
 - 6.3. Medidas de Prevención y protección general
 - 6.4. Características generales de la obra
 - 6.5. Comunicación de Apertura de Centro de Trabajo y Libro de Subcontratación.
 - 6.6. Medidas de seguridad específicas para cada una de las fases más comunes en los trabajos a desarrollar.
7. PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
 - 7.1. Normas Oficiales
 - 7.2. Normas Iberdrola
 - 7.3. Previsiones e informaciones útiles para trabajos posteriores
8. ANEXOS
9. CONCLUSIÓN



1. IDENTIFICACIÓN Y EMPLAZAMIENTO



Se refiere el presente Estudio Básico de Seguridad y Salud a la obra de Desvío de tramo de la LAAT, de 45 kV, "Oropesa" de la ST `Almaraz`, entre los apoyos 5056 y 5060 de la misma, por construcción de plataforma del AVE (**SA-LE-19**), a petición del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) promotor de dicha actuación, con el consecuente desmontaje del tramo a desviar.

La obra se llevará a cabo por parcelas públicas y privadas, según RBD y planos adjuntos, en el Término Municipal de Navalmoral de la Mata, en la provincia de Cáceres.

2. PROPIEDAD. AUTOR. DIRECTOR DE OBRA

Se redacta el presente Estudio de Seguridad y Salud a petición de la propiedad de Iberdrola Distribución Eléctrica, S.A. con domicilio en C/ Periodista Sánchez Asensio, 1 de Cáceres (Cáceres)

Este Estudio de Seguridad y Salud se redacta a partir de los documentos correspondientes al Proyecto de Ejecución de las obras redactado por el ingeniero técnico industrial Alonso Barroso Barrena.

El ingeniero de dirección de las obras será el mismo que el autor del presente Estudio de Seguridad y Salud.

3. JUSTIFICACIÓN DEL ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

Para la realización de la obra descrita en la memoria, se dan los siguientes supuestos:

- El presupuesto de ejecución por contrata, incluido en el proyecto, es superior a 450.759,08 €
- La duración estimada es superior a 30 días laborables, empleándose en momentos alguno a más de 20 trabajadores simultáneamente.
- El volumen de mano de obra estimada, entendiéndose por tal la suma de los días de trabajo del total de los trabajadores, es superior a 500 días hombre.
- Las obras no comprenden la construcción de túneles, galerías, conducciones subterráneas y presas.

Por lo tanto, y en cumplimiento del R.D. 1627/1.997 de 24 de octubre de 1997, se elabora el presente Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evizado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



4. OBJETO

El objeto de este documento es dar cumplimiento al Real Decreto 1627/1997, de 24 de Octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción, identificando, analizando y estudiando los posibles riesgos laborales que puedan ser evitados, identificando las medidas técnicas necesarias para ello; relación de los riesgos que no pueden eliminarse, especificando las medidas preventivas y protecciones técnicas tendentes a controlar y reducir dichos riesgos.

Asimismo este Estudio Básico de Seguridad y Salud da cumplimiento a la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales en lo referente a la obligación del empresario titular de un centro de trabajo de informar y dar instrucciones adecuadas, en relación con los riesgos existentes en el centro de trabajo y las medidas de protección y prevención correspondientes.

En base a este Estudio Básico de Seguridad y Salud, el Contratista elaborará su Plan de Seguridad y Salud, en el que tendrá en cuenta las circunstancias particulares de los trabajos objeto del contrato.

5. CAMPO DE APLICACIÓN

El presente Estudio Básico de Seguridad y Salud es de aplicación en los trabajos de construcción, mantenimiento y desguace o recuperación de instalaciones de “Líneas Aéreas”, que se realizan dentro de Distribución de Iberdrola.



Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



6. MEMORIA DESCRIPTIVA



6.1. Aspectos generales

El Empresario o Contratista acreditará ante IBERDROLA, la adecuada formación y adiestramiento de todo el personal de la obra en materia de Prevención y Primeros Auxilios, de forma especial frente a los riesgos eléctricos y de caída de altura.

La Dirección Facultativa comprobará que existe un plan de emergencia para atención del personal en caso de accidente y que han sido contratados los servicios asistenciales adecuados.

La dirección y teléfonos de estos servicios deberá ser colocada de forma visible en lugares estratégicos de la obra.

Antes de comenzar la jornada, los mandos procederán a planificar los trabajos de acuerdo con el plan establecido, informando a todos los operarios claramente las maniobras a realizar, los posibles riesgos existentes y las medidas preventivas y de protección a tener en cuenta para eliminarlos o minimizarlos. Deben cerciorarse de que todos lo han entendido.

Antes de comenzar la jornada, los mandos procederán a planificar los trabajos de acuerdo con el plan establecido, informando a todos los operarios claramente las maniobras a realizar, los posibles riesgos existentes y las medidas preventivas y de protección a tener en cuenta para eliminarlos o minimizarlos. Deben cerciorarse de que todos lo han entendido.

6.2. Identificación y evaluación de riesgos

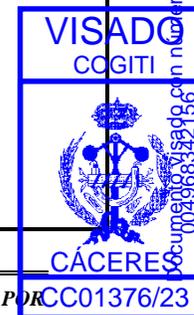
En función de las obras a realizar y de las fases de trabajo de cada una de ellas, se indican los riesgos más comunes, sin que su relación sea exhaustiva.

La descripción e identificación general de los riesgos indicados amplía los contemplados en la Guía de referencia para la identificación y evaluación de riesgos en la Industria Eléctrica, de AMYS, y es la siguiente:

INFORMACIÓN E IDENTIFICACIÓN DE LOS RIESGOS DE LAS INSTALACIONES

DEFINICIÓN DE LOS RIESGOS	SITUACIONES DE RIESGO TÍPICAS	MEDIDAS DE PREVENCIÓN Y PROTECCIÓN BÁSICAS
<p>1) Caída de personas al mismo nivel: Este riesgo puede identificarse cuando existen en el suelo obstáculos o sustancias que pueden provocar una caída por tropiezo o resbalón. Puede darse también por desniveles del terreno, conducciones o cables, bancadas o tapas sobresalientes del terreno, por restos de materiales varios, barro, tapas y losetas sin buen asentamiento, pequeñas zanjas y hoyos, etc.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Caídas por deficiencias en el suelo. 2. Caídas por pisar o tropezar con objetos en el suelo, pequeños desniveles, zanjas, hoyos, 3. Caídas por existencia de vertidos o líquidos. 4. Caídas por superficies en mal estado por condiciones atmosféricas (heladas, nieve, agua, etc.). 5. Resbalones/tropezones por malos apoyos del pie. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Formación e información del personal. 2. Condiciones de orden y limpieza en lugar de trabajo. 3. Señalización, iluminación, delimitación, protección de zonas de trabajo y de paso y mantenimiento de viales. 4. Integración de la seguridad en trabajo 5. Inspecciones de trabajo, Partes de Observación de Anomalías y mantenimiento. 6. Empleo de Equipos de Protección Individual y Colectiva.
<p>2) Caída de personas a distinto nivel: Existe este riesgo cuando se realizan trabajos en zonas elevadas en instalaciones que, en este caso por construcción, no cuenta con una protección adecuada como barandilla, murete, antepecho, barrera, etc., esta situación de riesgo está presente en los accesos a estas zonas. Otra posibilidad de existencia de este riesgo lo constituyen los huecos sin protección ni señalización, existentes en pisos y zonas de trabajo.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Caídas por huecos. 2. Caídas desde escaleras portátiles. 3. Caídas desde escaleras fijas. 4. Caídas desde andamios y plataformas temporales. 5. Caídas desde tejados y muros. 6. Caídas por desniveles, zanjas, taludes, etc. 7. Caídas desde apoyos de madera 8. Caídas desde apoyos de hormigón. 9. Caídas desde apoyos metálicos. 10. Caídas desde torres metálicas de transporte. 11. Caídas desde estructuras, pórticos, grúas, etc. 12. Caídas de lo alto de equipos: transformadores de potencia, torres de refrigeración, bacas de vehículos,... 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Formación e información del personal. 2. Señalización, iluminación, delimitación, protección de zonas de trabajo y de paso y mantenimiento de viales. 3. Inspección y mantenimiento de equipos empleados. 4. Empleo de Equipos de Protección Individual y Colectiva. 5. Solidez, resistencia y estabilidad en los medios empleados. 6. Caminos de andadura, líneas de seguridad. 7. Escaleras con sistema de apoyo y amarradas en la parte superior. 8. Comprobaciones previas. 9. Prescripciones de Seguridad de AMYS para trabajos mecánicos y diversos. 10. Procedimientos para trabajos en altura.

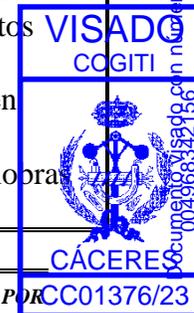
DEFINICIÓN DE LOS RIESGOS	SITUACIONES DE RIESGO TÍPICAS	MEDIDAS DE PREVENCIÓN Y PROTECCIÓN BÁSICAS
<p>3) Caídas de objetos: Este riesgo se presenta cuando existe la posibilidad de caída de objetos o materiales durante la ejecución de trabajos o en operaciones de transporte y elevación por medios manuales o mecánicos. Además, puede presentarse cuando existe la posibilidad de caída de objetos que se están manipulando y se caen de su emplazamiento. Pudiera darse este riesgo como consecuencia de trabajos en lo alto de los apoyos o de una estructura realizados por personal ajeno al considerado aquí.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Caídas por manipulación manual de objetos y herramientas. 2. Caídas de elementos manipulados con aparatos elevadores. 3. Caídas de elementos apilados (almacén) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prohibición de trabajos en la misma vertical 2. Empleo de Equipos de Protección Individual y Colectiva. 3. Señalización, iluminación, delimitación, protección de zonas de trabajo y de paso y mantenimiento de viales. Protección de zonas de paso inferiores. 4. Estudio previo de trabajos y maniobras de movimiento de cargas
<p>4) Desprendimientos, desplomes y derrumbamientos: Posibilidad de desplome o derrumbamiento de estructuras fijas o temporales o de parte de ellas sobre la zona de trabajo. Con esta denominación deben contemplarse la caída de escaleras portátiles, cuando no se emplean en condiciones de seguridad, el desplome de los apoyos, estructuras o andamios y el posible vuelco de cestas o grúas en la elevación del personal o traslado de cargas. También debe considerarse el desprendimiento o desplome de muros y el hundimiento de zanjas o galerías.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desprendimientos de elementos de montaje fijos. 2. Desprendimientos de muros. 3. Desplome de muros. 4. Hundimiento de zanjas o galerías 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Señalización, iluminación, delimitación, protección de zonas de trabajo y de paso y mantenimiento de viales. Protección de zonas de paso inferiores. 2. Inspecciones de instalaciones, Partes de Observación de Anomalías y mantenimiento. 3. Prescripciones de Seguridad de AMYS para trabajos mecánicos y diversos.



DEFINICIÓN DE LOS RIESGOS	SITUACIONES DE RIESGO TÍPICAS	MEDIDAS DE PREVENCIÓN Y PROTECCIÓN BÁSICAS
<p>5) Choques y golpes: Posibilidad de que se provoquen lesiones derivadas de choques o golpes con elementos tales como partes salientes de máquinas, instalaciones o materiales, estrechamiento de zonas de paso, vigas, conductos a baja altura, etc., y los derivados del manejo de herramientas y maquinaria con partes en movimiento.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Choques contra objetos fijos. 2. Choques contra objetos móviles. 3. Golpes por herramientas manuales. 4. Golpes por herramientas portátiles eléctricas. 5. Golpes por otros objetos 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Señalización, iluminación, delimitación, protección de zonas de trabajo y de paso y mantenimiento de viales. 2. Condiciones de orden y limpieza en lugar de trabajo 3. Comprobaciones previas. 4. Prescripciones de Seguridad de AMYS para trabajos mecánicos y diversos
<p>6) Maquinaria automotriz y vehículos (dentro del centro de trabajo): Posibilidad de un accidente al utilizar maquinaria/vehículos o por atropellos de éstos dentro del lugar de trabajo.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Atropello de peatones. 2. Choques y golpes entre vehículos 3. Choques y golpes contra elementos fijos. 4. Vuelco de vehículos. 5. Caída de cargas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Formación e información del personal para el empleo de determinadas máquinas, equipos o herramientas. 2. Señalización, iluminación, delimitación, protección de zonas de trabajo y de paso.
<p>7) Atrapamiento: Posibilidad de sufrir una lesión por atrapamiento o aplastamiento de cualquier parte del cuerpo por mecanismos de máquinas o entre objetos, piezas o materiales.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Atrapamiento por herramientas manuales. 2. Atrapamiento por herramientas portátiles eléctricas. 3. Atrapamiento por máquinas fijas. 4. Atrapamiento por objetos 5. Atrapamiento por mecanismos en movimiento. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Formación e información del personal para el empleo de determinadas máquinas, equipos o herramientas. 2. Señalización, iluminación, delimitación, protección de zonas de trabajo y de paso y mantenimiento de viales. 4. Estudio previo de maniobras de movimiento de cargas. 5. Empleo de Equipos de Protección Individual y Colectiva.
<p>8) Cortes: Posibilidad de lesión producida por objetos cortantes, punzantes o abrasivos, herramientas y útiles manuales, máquinas-herramientas, etc.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cortes por herramientas portátiles eléctricas. 2. Cortes por herramientas manuales. 3. Cortes por máquinas fijas. 4. Cortes por objetos o superficies. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Formación e información del personal para el empleo de determinadas máquinas, equipos o herramientas. 2. Señalización, iluminación, delimitación, protección de zonas de trabajo y de paso y mantenimiento de viales. 3. Estudio previo de maniobras de movimiento de cargas. 4. Empleo de Equipos de Protección Individual y Colectiva



DEFINICIÓN DE LOS RIESGOS	SITUACIONES DE RIESGO TÍPICAS	MEDIDAS DE PREVENCIÓN Y PROTECCIÓN BÁSICAS
<p>9) Proyecciones: Posibilidad de que se produzcan lesiones por piezas, fragmentos o pequeñas partículas de material proyectadas por una máquina, herramienta o acción mecánica. Incluye, además, las proyecciones líquidas originadas por fugas, escapes de vapor, gases licuados</p>	<p>1. Impacto de fragmentos o partículas sólidas 2. Proyecciones líquidas. (Se excluyen las proyecciones provocadas por arco eléctrico)</p>	<p>1. Formación e información del personal para el empleo de determinadas máquinas, equipos o herramientas. 2. Señalización, iluminación, delimitación, protección de zonas de trabajo y de paso. 3. Empleo de Equipos de Protección Individual y Colectiva</p>
<p>10) Contactos Térmicos: Posibilidad de quemaduras o lesiones ocasionados por contacto con superficies o productos calientes o fríos</p>	<p>1. Contacto con fluidos o sustancias calientes o frías. 2. Contactos con focos de calor o frío 3. Contacto con proyecciones calientes o frías</p>	<p>1. Formación e información del personal para el trabajo en determinadas instalaciones y para el empleo de determinadas sustancias, máquinas, equipos o herramientas. 2. Señalización de las zonas de riesgo. 3. Uso Equipos de Protección Individual y Colectiva</p>
<p>11) Contactos químicos: Posibilidad de lesiones producidas por contacto con sustancias agresivas o afecciones motivadas por presencia de éstas en el ambiente.</p>	<p>(Pueden provocar accidentes de trabajo) 1. Contacto con sustancias corrosivas. 2. Contacto con sustancias irritantes/alergizantes 3. Otros contactos con sustancias químicas.</p>	<p>1. Formación e información del personal para el empleo de determinadas sustancias, máquinas, equipos o herramientas. 2. Señalización, iluminación, delimitación, protección de zonas de trabajo y de paso. 3. Inspecciones de instalaciones, Partes de observación de Anomalías y mantenimiento. 4. Empleo de Equipos de Protección Individual y Colectiva</p>
<p>12) Contactos eléctricos: Posibilidad de lesiones o daño producidos por el paso de corriente por el cuerpo.</p>	<p>1. Contactos directos. 2. Contactos indirectos. 3. Descargas eléctricas (inductiva/capacitiva)</p>	<p>1. Personal con la Formación indicada en el Real Decreto 614/2001. 2. Conocimiento contrastado de todos los trabajadores de las distancias de seguridad a mantener en los distintos niveles de tensión en que trabajan. 3. Cumplimiento de Procedimientos para trabajos en instalaciones eléctricas de IBERDROLA. 4. Prescripciones de seguridad para trabajos y maniobra en instalaciones eléctricas de AMYS.</p>



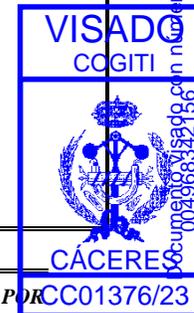
DEFINICIÓN DE LOS RIESGOS	SITUACIONES DE RIESGO TÍPICAS	MEDIDAS DE PREVENCIÓN Y PROTECCIÓN BÁSICAS
<p>13) Arco eléctrico: Posibilidad de lesiones o daño producido por quemaduras en caso de arco eléctrico.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Arco eléctrico. 2. Proyecciones por arco eléctrico. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Personal con la Formación indicada en el Real Decreto 614/2001. 2. Conocimiento contrastado de todos los trabajadores de las distancias de seguridad a mantener en los distintos niveles de tensión en que trabajen. 3. Cumplimiento de Procedimientos para trabajos en instalaciones eléctricas de IBERDROLA 4. Prescripciones de seguridad para trabajos y maniobras en instalaciones eléctricas de AMYS
<p>14) Sobreesfuerzos: Posibilidad de lesiones músculo-esqueléticas al producirse un desequilibrio acusado entre las exigencias de la tarea y la capacidad física. Puede darse en el trabajo sobre estructuras, en situaciones de manejo de cargas o debido a la posición forzada en la que se debe realizar en algunos momentos el trabajo.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. En el manejo de equipos o herramientas manuales en posiciones forzadas. 2. En el manejo de máquinas herramientas y herramientas portátiles. 3. En el manejo de cargas. 4. En el accionamiento de elementos de maniobra de instalaciones: palancas,... 5. Obligado por mecanismos en movimiento. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Formación e información del personal para el empleo de determinadas máquinas, equipos o herramientas. 2. Señalización, iluminación, delimitación, protección de zonas de trabajo y de paso y mantenimiento de viales. 3. Estudio previo de maniobras de movimiento de cargas y apoyo siempre en superficies estables. 4. Empleo de Equipos de Protección Individual y Colectiva.
<p>15) Explosiones: Posibilidad de que se produzca una mezcla explosiva del aire con gases o sustancias combustibles o sobrepresión de recipientes a presión</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Atmósferas explosivas 2. Máquinas, equipos o botellas. 3. Deflagraciones 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Formación e información del personal para el trabajo en determinadas instalaciones y para el empleo de determinadas sustancias, máquinas, equipos o herramientas. 2. Actuación en lugares con posible presencia de atmósferas inflamables según Procedimientos de IBERDROLA 3. Señalización, iluminación, delimitación, protección de zonas de trabajo y de paso. 4. Inspecciones de instalaciones, Partes de Observación de Anomalías y mantenimiento. 5. Empleo de EPI's y Protección Colectiva



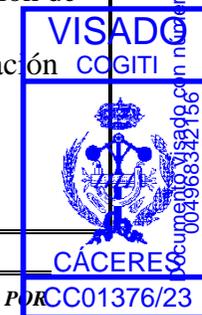
DEFINICIÓN DE LOS RIESGOS	SITUACIONES DE RIESGO TÍPICAS	MEDIDAS DE PREVENCIÓN Y PROTECCIÓN BÁSICAS
<p>16) Incendios: Posibilidad de que se produzca o se propague un incendio como consecuencia de la actividad laboral y las condiciones del lugar de trabajo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> 1. Acumulación de material combustible. 2. Almacenamiento y trasvase de productos inflamables. 3. Foco de ignición. 4. Atmósfera inflamable. 5. Proyecciones de chispas. 6. Proyecciones de partículas calientes (soldadura). 7. Llamas abiertas. 8. Descarga de electricidad estática. 9. Sobrecarga de la red eléctrica. 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Formación e información del personal para el trabajo en determinadas instalaciones y para el empleo de determinadas sustancias, máquinas, equipos o herramientas. 2. Actuación en lugares con posible presencia de atmósferas inflamables según Procedimientos de IBERDROLA 3. Señalización, iluminación, delimitación, protección de zonas de trabajo y de paso. 4. Inspecciones de instalaciones, Partes de Observación de Anomalías y mantenimiento. Empleo de Equipos de Protección Individual y Colectiva 5. Dimensionado de instalaciones y protecciones eléctricas
<p>17) Confinamiento: Posibilidad de quedarse recluido o aislado en recintos cerrados, o de sufrir algún accidente como consecuencia de la atmósfera respirable en dicho recinto.</p>	<ul style="list-style-type: none"> 1. Recintos cerrados con atmósferas bajas en oxígeno. 2. Recinto cerrado con riesgo de puesta en marcha accidental de elementos móviles o fluidos. 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Formación e información del personal para el trabajo en determinadas instalaciones y para el empleo de determinadas sustancias, máquinas, equipos o herramientas. 2. Actuación en lugares con posible presencia de atmósferas inflamables según Procedimientos de IBERDROLA 3. Señalización, iluminación, delimitación, protección de zonas de trabajo y de paso. 4. Inspecciones de instalaciones, Partes de Observación de Anomalías y mantenimiento. 5. Empleo de Equipos de Protección Individual y Colectiva



DEFINICIÓN DE LOS RIESGOS	SITUACIONES DE RIESGO TÍPICAS	MEDIDAS DE PREVENCIÓN Y PROTECCIÓN BÁSICAS
<p>18) Agresión de animales: Posibilidad de nidos de avispas o bien las complicaciones debidas a mordeduras, picaduras, irritaciones, sofocos, alergias, etc., provocadas por vegetales o animales, colonias de los mismos o residuos debidos a ellos y originadas por su crecimiento, presencia, estancia o nidificación en la instalación. Igualmente los sustos o imprevistos por esta presencia, pueden provocar el inicio de otros riesgos.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Existencia de insectos en oquedades o cajas. 2. Alergias 3. Zonas de coexistencia de las instalaciones con animales sueltos. 4. Zonas de maleza o boscosas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Formación e información del personal para el trabajo en determinadas instalaciones y zonas. 2. Empleo de ropa de trabajo y Equipos de Protección Individual y Colectiva
<p>19) Sobrecarga térmica: Posibilidad de daño por permanencia en ambiente con calor o frío excesivo. Este riesgo se evalúa por mediciones de diferentes tipos de temperatura (seca, húmeda, etc.,)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Exposición prolongada al calor 2. Exposición prolongada al frío 3. Cambios bruscos de temperatura 4. Estrés térmico. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Formación e información del personal para el trabajo en determinadas instalaciones y para el empleo de equipos de protección 2. Limitar el tiempo de exposición según las tablas WBGT y los criterios de TLVs. 3. Empleo de Equipos de Protección Individual y Colectiva
<p>20) Ruido: No con la posibilidad de producir pérdida auditiva, con excepción del disparo de los interruptores neumáticos antiguos que pueden dar niveles superiores a los 120 dB (A). Consideramos el riesgo que pueda presentar para personal no habituado, el procedente de las maniobras habituales de la instalación y los sonidos de sirenas de aviso, que pueden producir reacciones imprevistas en caso de no estar informados.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Disparo de interruptores neumáticos. 2. Mantenimiento y prueba de motogeneradores. 3. Sirenas de aviso 4. Trabajos con máquinas de abrasión o arranque de viruta. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Formación e información del personal para el trabajo en determinadas instalaciones y para el empleo de determinadas máquinas, equipos o herramientas.



DEFINICIÓN DE LOS RIESGOS	SITUACIONES DE RIESGO TÍPICAS	MEDIDAS DE PREVENCIÓN Y PROTECCIÓN BÁSICAS
21) Vibraciones: Posibilidad que se produzcan lesiones por exposición prolongada a vibraciones mecánicas. Este riesgo se evalúa mediante medición y comparación con valores de referencia	1. Exposición a vibraciones (martillos neumáticos, vibradores de hormigón, etc)	1. Formación e información del personal para el trabajo en determinadas instalaciones y para el empleo de determinadas, máquinas, equipos o herramientas. 2. Empleo de Equipos de Protección Individual.
22) Radiaciones no ionizantes: Posibilidad de lesión por la acción de radiaciones no ionizantes	1. Exposición a radiación no ionizante ultravioleta (soldadura) 2. Exposición a radiación no ionizante Infrarroja. 3. Exposición a radiación visible o luminosa.	1. Formación e información del personal para el trabajo en determinadas instalaciones y para el empleo de determinadas, máquinas, equipos o herramientas. 2. Empleo de Equipos de Protección Individual.
23) Ventilación: Posibilidad de que se produzcan lesiones como consecuencia de la permanencia en locales o salas con ventilación insuficiente o excesiva por necesidad de la actividad. Este riesgo se evalúa mediante medición y comparación con los valores de referencia.	1. Ventilación ambiental insuficiente. 2. Ventilación excesiva (zonas de ventilación forzada, etc.) 3. Condiciones de ventilación especiales. 4. Atmósferas bajas en oxígeno.	1. Formación e información del personal para el trabajo en determinadas instalaciones y para el empleo de determinadas sustancias, máquinas, equipos o herramientas. 2. Actuación en lugares con posible presencia de atmósferas inflamables según Procedimientos de IBERDROLA 3. Señalización, iluminación, delimitación, protección de zonas de trabajo y de paso. 4. Inspecciones de instalaciones, Partes de Observación de Anomalías y mantenimiento. 5. Empleo de Equipos de Protección Individual y Colectiva.
24) Iluminación: Posible riesgo por falta de o insuficiente iluminación, reflejos, deslumbramientos, etc	1. Iluminación ambiental insuficiente 2. Deslumbramientos y reflejos	1. Señalización, iluminación, delimitación, protección de zonas de trabajo y de paso. 2. Inspecciones de instalaciones, Partes de Observación de Anomalías y mantenimiento. 3. Empleo de iluminación portátil 4. Empleo de Equipos de Protección Individual y Colectiva



DEFINICIÓN DE LOS RIESGOS	SITUACIONES DE RIESGO TÍPICAS	MEDIDAS DE PREVENCIÓN Y PROTECCIÓN BÁSICAS
<p>25) Agentes químicos: Posibilidad de lesiones o afecciones producidas por la exposición a sustancias perjudiciales para la salud.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Exposición a sustancias asfixiantes 2. Exposición a sustancias tóxicas 3. Exposición a atmosferas contaminadas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Formación e información del personal para el trabajo en determinadas instalaciones y para el empleo de determinadas sustancias químicas. 2. Seguir las indicaciones de la Ficha de Seguridad del producto 3. Empleo de Equipos de Protección Individual
<p>26) Agentes biológicos: Riesgo de lesiones o afecciones por la exposición a contaminantes biológicos.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Exposición a agentes biológicos 2. Calidad del aire y el agua 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Formación e información del personal para el trabajo en determinadas instalaciones y para el empleo de determinados agentes biológicos. 2. Empleo de Equipos de Protección Individual
<p>27) Carga Física: Posibilidad de carga física al producirse un desequilibrio ligero entre las exigencias de la tarea y a la capacidad física del trabajador.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Movimientos repetitivos 2. Espacios de trabajo 3. Condiciones climáticas exteriores 4. Carga estática 5. Carga dinámica 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Formación e información del personal sobre el manejo manual de cargas 2. Utilización de medios de elevación mecánicos. 3. Empleo de Equipos de Protección Individual



6.3. Medidas de Prevención y Protección general

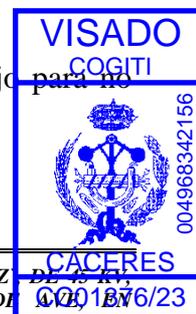
A continuación se indican las acciones tendentes a evitar o disminuir los riesgos en los trabajos, sin incluir las que deban tomarse para el trabajo específico, ya que estas son función de los medios empleados por el Empresario o Contratista.



Con carácter general se deben tener en cuenta las siguientes observaciones, disponiendo el personal de los medios y equipos necesarios para su cumplimiento:

- Protecciones y medidas preventivas colectivas, según Normativa vigente relativa a equipos y medios de seguridad colectiva.
- Prohibir la permanencia de personal en la proximidad de las máquinas en movimiento.
- Establecer un mantenimiento correcto de la maquinaria.
- Utilizar escaleras, andamios, plataformas de trabajo y equipos adecuados para la realización de los trabajos en altura con riesgo mínimo.
- Analizar previamente la resistencia y estabilidad de las superficies, estructuras y apoyos a los que haya que acceder y disponer las medidas o los medios de trabajo necesarios para asegurarlas.
- El personal debe tener la información de los riesgos y la formación necesaria para detectarlos y controlarlos.
- Reconocer la instalación antes del comienzo de los trabajos, identificando, señalizando y protegiendo los puntos de riesgo. Cuando sea necesario se hará de forma conjunta con el personal de Iberdrola.
- Especificar y delimitar las zonas en las que no se puedan emplear algunos elementos de trabajo por la proximidad que pudieran alcanzar a la instalación en tensión.
- Acotar la zona de trabajo de forma que se prohíba la entrada a todo el personal ajeno y velar por que todo el personal respete la limitación de acceso a zonas de trabajo ajenas.
- Establecer zonas de paso y acceso a la zona de trabajo y especificar claramente las zonas de trabajo y las zonas donde no deben acceder.
- Balizar, señalizar y vallar el perímetro de la zona de trabajo, así como puntos singulares en el interior de la misma.
- Informar a todos los participantes en el trabajo de las características de la instalación, los sistemas de aviso y señalización y de las zonas en las que pueden estar y dónde tienen prohibida.
- Acordar las condiciones atmosféricas en las que deba suspenderse el trabajo para no aumentar el nivel de riesgo asumido por el personal.

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86N15Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogiticaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



· Controlar que la carga, dimensiones y recorridos de los vehículos no sobrepasen los límites establecidos y en todo momento se mantenga la distancia de seguridad a las partes en tensión de la instalación.



· Los elementos de trabajo alargados y de material conductor se transportarán siempre en posición horizontal, a una altura inferior a la del operario.

· No se emplearán escaleras ni alargadores de mangos de herramientas que no sean de material aislante.

· Evitar pasar o trabajar debajo de la vertical de otros trabajos.

· Atirantar o arriostrar los apoyos y verificar su estado de conservación y empotramiento antes de acceder al mismo o variar las tensiones mecánicas soportadas.

· Los trabajos en altura deben ser realizados por personal formado y equipado con los equipos de protección necesarios.

· En relación a los riesgos originados por seres vivos, es conveniente la concienciación de su posible presencia en base a las características biogeográficas del entorno, al periodo anual, a las condiciones meteorológicas y a las posibilidades que elementos de la instalación pueden brindar (cuadros, zanjas y canalizaciones, penetraciones, etc.).

Ropa de trabajo:

Ropa de trabajo, adecuada a la tarea a realizar por los trabajadores del Empresario o Contratista. En trabajos en tensión, tanto en alta como en baja, y para la realización de maniobras en líneas y centros de transformación o de reparto, en alta tensión, se deberá disponer de ropa ignífuga.

Equipos de protección.

Se relacionan a continuación los equipos de protección individual y colectiva de uso más frecuente en los trabajos que desarrollan para Iberdrola. El Contratista deberá seleccionar aquellos que sean necesarios según el tipo de trabajo.

Equipos de protección individual (EPI), de acuerdo con las normas UNE EN correspondientes:

- Calzado de seguridad
- Casco de seguridad
- Guantes aislantes de la electricidad BT y AT.

- Guantes de protección mecánica.
- Pantalla contra proyecciones.
- Gafas de seguridad.
- Cinturón de seguridad para trabajos en altura.
- Discriminador de baja tensión.
- Equipo contra caídas desde alturas (arnés anticaída, pértiga, cuerdas, etc.).
- Cinturón portaherramienta.



Protecciones colectivas

- Señalización: cintas, banderolas, etc.

Cualquier tipo de protección colectiva que se pueda requerir en el trabajo a realizar, de forma especial, las necesarias para los trabajos en instalaciones eléctricas de Alta o Baja Tensión, adecuadas al método de trabajo y a los distintos tipos y características de las instalaciones.

Dispositivos y protecciones que eviten la caída del operario tanto en el ascenso y descenso como durante la permanencia en lo alto de estructuras y apoyos: línea de seguridad, doble amarre o cualquier otro dispositivo o protección que evite la caída o aminore sus consecuencias: redes, aros de protección,...

Equipo de primeros auxilios y emergencias:

◆ Botiquín con los medios necesarios para realizar curas de urgencia en caso de accidente. Ubicado en el vestuario u oficina, a cargo de una persona capacitada designada por la Empresa Contratista. En este botiquín debe estar visible y actualizado el teléfono de los Centros de Salud más cercanos así como el del Instituto de Herpetología, centro de Apicultura, etc.

◆ Se dispondrá en obra de un medio de comunicación, teléfono o emisora, y de un cuadro con los números de los teléfonos de contacto para casos de emergencia médica o de otro tipo.

Equipo de protección contra incendios:

◆ Extintores de polvo seco clase A, B, C de eficacia suficiente, según la legislación y normativa vigente.

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



6.4. Características generales de la obra

En este punto se analizan con carácter general, independientemente del tipo de obra, los diferentes servidumbres o servicios que se deben tener perfectamente definidas y solucionadas antes del comienzo de las obras.



6.4.1. Descripción de la obra y situación.

La situación de la obra a realizar y el tipo de la misma se recogen en el resto de documentos que forman parte del proyecto del que forma parte el presente Estudio Básico de Seguridad y Salud.

6.4.2. Suministro de energía eléctrica.

El suministro de energía eléctrica provisional de obra será facilitado por la Empresa constructora, proporcionando los puntos de enganche necesarios.

Todos los puntos de toma de corriente, incluidos los provisionales para herramientas portátiles, contarán con protección térmica y diferencial adecuada.

6.4.3. Suministro de agua potable.

El suministro de agua potable será a través de las conducciones habituales de suministro en la región, zona, etc., en el caso de que esto no sea posible dispondrán de los medios necesarios (cisternas, etc.) que garantice su existencia regular desde el comienzo de la obra.

6.4.4. Servicios higiénicos.

Dispondrá de servicios higiénicos suficientes y reglamentarios, siempre que así se acuerde en la reunión inicial.

En caso necesarios y si fuera posible, las aguas fecales se conectarán a la red de alcantarillado, en caso contrario, se dispondrá de medios que faciliten su evacuación o traslado a lugares específicos destinados para ello, de modo que no se agrede al medio ambiente.

6.5. Comunicación de Apertura de Centro de Trabajo y Libro de Subcontratación.

Antes del comienzo de los trabajos se deberá comunicar la apertura del Centro de Trabajo por los Contratistas de la obra en aquellas obras en las que sea aplicable el Real Decreto 1627/1997.



De igual forma, las contratistas deberán contar con Libro de Subcontratación cuando tengan subcontratas.



6.6. Medidas de seguridad específicas para cada una de las fases más comunes en los trabajos a desarrollar.

En el Anexo a este documento se indican con carácter general los posibles riesgos existentes en la construcción, mantenimiento, pruebas, puesta en servicio de instalaciones, retirada, desmontaje o desguace de instalaciones y las medidas preventivas y de protección a adoptar para eliminarlos o minimizarlos.

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



7. PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

7.1. Normas Oficiales

Entre las disposiciones legales de aplicación para la realización de los trabajos, teniendo también en cuenta las instalaciones donde se realizan, se destaca:

- ✓ Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales.
- ✓ Ley 54/2003, de 12 de diciembre, de reforma del marco normativo de la prevención de riesgos laborales.
- ✓ Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el Sector de la Construcción y Reales Decretos que la desarrollen.
- ✓ Ley 25/2009, de 22 de diciembre, de modificación de diversas leyes para su adaptación a la Ley sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio. Ley Omnibus.
- ✓ Real Decreto 337/2010, de 19 de marzo, por el que se modifican el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención; el Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el sector de la construcción y el Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y salud en obras de construcción.
- ✓ RD 1109 /2007 por el que se desarrolla la ley de subcontratación.
- ✓ Real decreto 171/2004, de 30 de enero, por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de prevención de riesgos laborales, en materia de coordinación de actividades empresariales.
- ✓ Real Decreto 614/2001, de 8 de Junio, sobre disposiciones mínimas para la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente al riesgo eléctrico.
- ✓ Real Decreto 1955/2000 por el que se regulan las actividades de transporte, distribución,... de instalaciones de energía eléctrica.
- ✓ Decreto 842/2002 de 2 de agosto, que aprueba el Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión junto con las instrucciones técnicas complementarias.
- ✓ Real Decreto 3275/1982 Reglamento sobre Condiciones Técnicas y Garantías de Seguridad en Centrales Eléctricas, Subestaciones y Centros de Transformación, y las Instrucciones Técnicas Complementarias.
- ✓ RD 1627/1997 Disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción.



- ✓ Real Decreto 39/1997, de 17 de enero. Reglamento de los Servicios de Prevención.
- ✓ RD 604/2006 por el que se modifica el RD 39/1997
- ✓ Real Decreto 485/1997 ...en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo
- ✓ Real Decreto 486/1997, de 14 de abril. Disposiciones mínimas de seguridad y salud en los lugares de trabajo
- ✓ Real Decreto 487/1997....relativo a la manipulación manual de cargas que entrañe riesgos, en particular dorsolumbares, para los trabajadores
- ✓ Real Decreto 773/1997....relativo a la utilización por los trabajadores de los equipos de protección personal.
- ✓ Real Decreto 1215/1997....relativo a la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo.
- ✓ Real Decreto 2177/2004 por el que se modifica el RD1215/1997 sobre equipos de trabajo, en materia de trabajos temporales en altura.
- ✓ Real Decreto 216/1999, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud en el trabajo de los trabajadores en el ámbito de las empresas de trabajo temporal.
- ✓ Convenios colectivos sectoriales de aplicación a los trabajos como pueden ser el de la construcción y el de siderometalurgia.
- ✓ Se cumplirá cualquier otra disposición actualmente en vigor o que se promulgue sobre la materia durante la vigencia del contrato, que afecte a las condiciones de prevención en los trabajos.



Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

7.2. Normas Iberdrola

Estas normas tienen carácter obligatorio para todo tipo de trabajos:

- ✓ Prescripciones de Seguridad para trabajos mecánicos y diversos de AMYS.
- ✓ MO 07.P2.02 “Plan de coordinación de actividades empresariales en materia de prevención de riesgos laborales de Iberdrola Distribución, S.A.”.
- ✓ MO 07.P2.15 “Modelo de Gestión de la Prevención”.
- ✓ MO 07.P2.18 “Identificación de trabajadores”.
- ✓ MO 07.P2.20 “Procedimiento de bonificaciones y penalizaciones a contratistas en prevención de riesgos laborales”.
- ✓ MO 07.P2.28 “Comunicación, notificación documentada e investigación de accidentes laborales en Distribución”.

Para los trabajos de tipo eléctrico:



- ✓ Prescripciones de Seguridad para trabajos y maniobras en instalaciones eléctricas AMYS.



Cuando se trate de trabajos realizados mediante técnicas de trabajos en tensión (TET):

- ✓ Instrucciones generales para la realización de trabajos en tensión de AMYS.

Para los trabajos a realizar en instalaciones de Alta Tensión o EN SU PROXIMIDAD, según los que sean de aplicación:

- ✓ MO 07.P2.03 "Procedimiento de Descargos para la ejecución de trabajos sin tensión en instalaciones de alta tensión".
- ✓ MO 07.P2.04 "Procedimiento para la puesta en régimen especial de explotación de instalaciones de alta tensión".
- ✓ MO 07.P2.05 "Procedimiento para la Autorización y coordinación de trabajos en el interior del recinto de las instalaciones de alta tensión en explotación".
- ✓ MO 07.P2.06 "Trabajos de tala y poda de arbolado en la proximidad de líneas aéreas de alta tensión".
- ✓ MO 07.P2.07 "Procedimiento para la realización de trabajos de protección anticorrosiva en líneas aéreas de Alta Tensión y Subestaciones Transformadoras".
- ✓ MO 07.P2.11 "Señalización y delimitación de zonas de trabajo para la ejecución de trabajos sin tensión en instalaciones de AT mantenidas por upls".
- ✓ MO 07.P2.12 "Señalización y bloqueo de elementos de maniobra y delimitación de zonas de Trabajo en instalaciones de AT de líneas y CT's".
- ✓ MO 07.P2.13 "Procedimiento de comunicación entre los Centros de Control y el personal de Operación Local para la realización de maniobras en la red eléctrica de Distribución".
- ✓ MO 07.P2.30 "Identificación de riesgos de instalaciones, Visita previa a la ejecución de trabajos con descargo, y STAR".
- ✓ MO 07.P2.32 "Desplazamientos por el parque y maniobras locales en subestaciones de exterior. Medidas frente al riesgo eléctrico".
- ✓ MO 07.P2.33 "Señalización de seguridad para centros de transformación".

Como pautas de actuación en los trabajos en altura, posible presencia de gas y en el manejo de equipos que contengan PCB:



- ✓ MO 07.P2.08 “Acceso a recintos de probable presencia de atmósferas inflamables/asfixiantes y/o tóxicas”.
- ✓ MO 07.P2.09 “Ascenso, descenso, permanencia y desplazamientos horizontales en apoyos de líneas eléctricas”.
- ✓ MO 07.P2.10 “Cooperación preventiva de actividades con Empresas de Gas”.
- ✓ MO 07.P2.14 “Ascenso-descenso, permanencia y desplazamientos horizontales en estructuras de parques de subestaciones”.
- ✓ MO 07.P2.16 “Manipulación de equipos que contengan PCB”.
- ✓ MO 07.P2.21 “Procedimiento de actuación ante emergencias en el CAT”.



En todo tipo de trabajos habrá que tener en cuenta, en la medida que sean de aplicación al trabajo, situación o tipo de instalación, lo indicado en:

- ✓ MO 07.P2.17 “Plan General de actuación para ST’s y STR’s”.
- ✓ MO 07.P2.26 “Señalización de seguridad para ST- STR”.

Para el mantenimiento de los equipos de trabajo se pueden atender a lo indicado en:

- ✓ MO 07.P2.34 “Mantenimiento de medios de trabajo y vehículos en Distribución”.

En general se observará lo indicado en los Manuales de Organización (MO), en los Manuales Técnicos (MT) y en las Normas (NI) de Iberdrola, que afecten a las actividades desarrolladas, materiales, equipos o instalaciones relacionados con los trabajos objeto del contrato.

Los documentos existentes y las versiones actualizadas serán comprobados por el Empresario en el Portal del Proveedor.

7.3. Previsiones e informaciones útiles para trabajos posteriores

Entre otras se deberá disponer de:

- Instrucciones de operación normal y de emergencia.
- Señalización clara de mandos de operación y emergencia.
- Dispositivos de protección personal y colectiva para trabajos posteriores de mantenimiento.
- Equipos de rescate y auxilio para casos necesarios.

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



ANEXO



RIESGOS Y MEDIDAS DE PREVENCIÓN Y PROTECCIÓN EN CADA FASE DEL TRABAJO

Tal y como se cita en el apartado 6.6., en este anexo se indican con carácter general los posibles riesgos existentes en la construcción, mantenimiento, pruebas, puesta en servicio de instalaciones, retirada, desmontaje o desguace de instalaciones y las medidas preventivas y de protección a adoptar para eliminarlos o minimizarlos.

También se incluye un resumen de riesgos, medidas de prevención y medios de protección para evitarlos o minimizarlos, en algunas de las fases típicas de algunos trabajos a desarrollar en este tipo de instalaciones. Se incluyen porque, aunque no se estén realizando este tipo de trabajos, pueden servir de pauta para la evaluación de riesgos y la disposición de medidas de prevención y protección en un determinado trabajo y lugar cuando en su proximidad se esté realizando alguna tarea similar a las allí apuntadas.

NOTA.- Cuando alguna anotación sea específica de mantenimiento, retirada y desmontaje o desguace de instalaciones, se incluirá dentro de paréntesis, sin perjuicio de que las demás medidas indicadas sean de aplicación.

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



ANEXO A.-

**MANIOBRAS, PRUEBAS Y PUESTA EN SERVICIO DE LAS INSTALACIONES.
(CREACIÓN Y CANCELACIÓN DE LA ZONA DE TRABAJO, DESCONEXIÓN Y REPOSICIÓN DEL SERVICIO ELÉCTRICO)**



Fase, riesgos y medidas tipo de prevención y protección para evitarlos o minimizarlos.

Fase	Riesgos	Medidas tipo de prevención y protección
<p>1. Maniobras, pruebas y puesta en servicio</p> <p>(Desconexión y/o protección en el caso de mantenimiento, retirada o desmontaje de instalaciones)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Golpes • Heridas • Caídas de objetos • Atrapamientos • Contacto eléctrico directo e indirecto en AT y BT. • Arco eléctrico en AT y BT. • Elementos candentes y quemaduras • Presencia de animales, colonias, etc. 	<ul style="list-style-type: none"> • Coordinar con la Empresa Suministradora definiendo las maniobras eléctricas a realizar. • Formación y autorización de acuerdo con el Real Decreto 614/2001. Personal formado y con experiencia en el manejo de equipos y en este tipo de trabajos. • Conocimiento contrastado de todos los trabajadores de las distancias de seguridad a mantener en los distintos niveles de tensión en que trabajen. • Conocimiento de los Procedimientos de Iberdrola a aplicables a los trabajos. • Seguir los procedimientos de descargo de instalaciones eléctricas, MO. • Cumplimiento MO 07.P2.02 al 05. Preparación previa de la zona de trabajo por un Trabajador Cualificado cuando haya riesgo de AT. • Procedimientos escritos para los trabajos en TET – BT • Aplicar las 5 Reglas de Oro • Apantallar en caso de proximidad los elementos en tensión. • Informar por parte del Jefe de Trabajo a todo el personal, la situación en la que se encuentra la zona de trabajo y donde se encuentran los puntos en tensión más cercanos. • Mantenimiento equipos y utilización de EPI's. • Adecuación de las cargas. • Control de maniobras, Vigilancia continuada. • Presencia de Recurso Preventivo si se trata de trabajos en proximidad de alta tensión, altura o TET en baja tensión. • Dotación de medios para aplicar las Reglas de Oro • Mantenimiento de distancias de seguridad a partes en tensión no protegidas

Documento visado con número: CC01.376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en http://revisado.cogitaceres.org/validar/validacionCSV.aspx



Fase	Riesgos	Medidas tipo de prevención y protección
		<ul style="list-style-type: none"> • Prevención antes de aperturas de armarios etc. frente a posibles riesgos de animales desprendimientos, ...
<p>Realización de maniobras locales en líneas y centros de transformación y reparto, en alta tensión, para la ejecución del descargo correspondiente a los trabajos a realizar por su empresa</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Golpes • Heridas • Caídas de objetos • Atrapamientos • Caídas de altura • Sobre esfuerzos • Deslumbramientos • Radiaciones no ionizantes • Contacto eléctrico directo e indirecto en AT. • Contacto con elementos candentes y quemaduras. • Arco eléctrico en AT. • Presencia de animales, colonias, etc. 	<ul style="list-style-type: none"> • Formación y autorización de acuerdo con el Real Decreto 614/2001. Personal formado y con experiencia en el manejo de equipos y en este tipo de trabajos. • Certificación por el Empresario de estar capacitado para la realización de las maniobras en alta tensión en líneas y centros de transformación y de reparto. • Conocimiento de los Procedimientos de Iberdrola a aplicables a los trabajos. • Conocimientos teóricos y prácticos del funcionamiento y maniobra de la aparatada de alta tensión de este tipo de instalaciones de acuerdo con las instrucciones del fabricante y con los MT: 2.00.50; 2.10.55; 2.14.30; 2.21.78; 2.23.80, entre otros. • Conocimiento contrastado de todos los trabajadores de las distancias de seguridad a mantener en los distintos niveles de tensión en que trabajen. • Mantenimiento equipos y utilización de EPI's. • Empleo de ropa ignífuga. Control de maniobras. Vigilancia continuada. • Presencia de Recurso Preventivo si se trata de trabajos en proximidad de alta tensión, altura o TET en baja tensión. • Mantenimiento de distancias de seguridad a partes en tensión no protegidas.



Documento visado con número: CC01376/23 y C.S.V. nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://revisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



ANEXO B.-

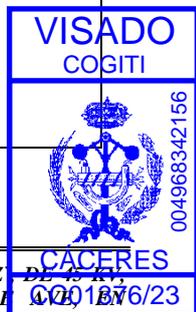
LÍNEAS AÉREAS



Riesgos y medios de protección para evitarlos o minimizarlos

Fase	Riesgos	Medidas tipo de prevención y protección
1. Acopio, carga y descarga (Recuperación de chatarras)	<ul style="list-style-type: none"> • Golpes y heridas • Caídas de objetos • Atrapamientos • Contacto y arco eléctrico • Ataques o sustos por animales 	<ul style="list-style-type: none"> • Mantenimiento equipos. • Adecuación de las cargas. • No situarse bajo las cargas. • Utilización de equipos de protección individual y colectiva, según normativa vigente. • Control de maniobras, vigilancia continuada. • Revisión del entorno
2. Excavación, hormigonado e izado de apoyos (Desmontaje de apoyos)	<ul style="list-style-type: none"> • Caídas al mismo nivel • Caídas a diferente nivel • Caídas de objetos • Golpes y heridas • Oculares, cuerpos extraños • Desprendimientos • Riesgos a terceros • Sobreesfuerzos • Atrapamientos • Desplome o rotura del apoyo o estructura • Contactos Eléctrico 	<ul style="list-style-type: none"> • Orden y limpieza • Utilización de equipos de protección individual y colectiva, según Normativa vigente • Entibamiento • Vallado de seguridad Protección huecos • Utilizar fajas de protección lumbar • Control de maniobras y vigilancia continuada • Análisis previo de las condiciones de tiro y equilibrio y atirantado o medios de trabajo específicos • Control de maniobras y vigilancia continuada
3. Montaje de armados o Herrajes (Desmontaje de armados o herrajes)	<ul style="list-style-type: none"> • Caídas desde altura • Golpes y heridas • Atrapamientos • Caídas de objetos • Desprendimiento de carga • Rotura de elementos de tracción • Contactos Eléctricos • En los desmontajes, posibles nidos, colmenas... 	<ul style="list-style-type: none"> • Utilización de equipos de protección individual y colectiva, según Normativa vigente • Revisión de elementos de elevación y transporte • Dispositivos de control de cargas y esfuerzos soportados • Control de maniobras y vigilancia continuada • Revisión del entorno

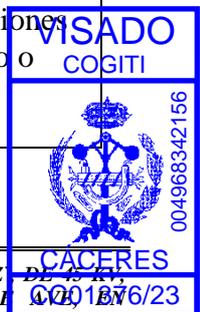
Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogiticaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



Fase	Riesgos	Medidas tipo de prevención y protección
4. Cruzamientos	<ul style="list-style-type: none"> • Caídas desde altura • Caídas de objetos • Golpes y heridas • Atrapamientos • Sobresfuerzos • Riesgos a terceros • Contactos Eléctricos. • Eléctrico por caída de conductor encima de otra líneas 	<ul style="list-style-type: none"> • Utilización de equipos de protección individual y colectiva, según Normativa vigente • Utilización de EPI's • Control de maniobras y vigilancia continuada • Utilizar fajas de protección lumbar • Vigilancia continuada y señalización de riesgos • Formación acorde al RD 614/2001 • Colocación de pórticos y protecciones aislantes. Coordinar con la Empresa Suministradora
5. Tendido de conductores (Desmontaje de conductores)	<ul style="list-style-type: none"> • Caídas desde altura • Golpes y heridas • Atrapamientos • Caídas de objetos • Vuelco de maquinaria • Riesgo eléctrico • Sobresfuerzos • Riesgos a terceros 	<ul style="list-style-type: none"> • Acondicionamiento de la zona de ubicación, anclaje correcto de las máquinas de tracción. • Utilización de equipos de protección individual y colectiva, según Normativa vigente • Puesta a tierra de los conductores y Señalización de la misma. • Utilización de EPI's • Control de maniobras y vigilancia continuada • Formación de acuerdo al RD 614/2001 • Utilizar fajas de protección lumbar • Vigilancia continuada y señalización de riesgos
6. Tensado y engrapado (Destensar, soltar o cortar conductores en el caso de retirada o desmontaje de instalaciones)	<ul style="list-style-type: none"> • Caídas desde altura • Golpes y heridas • Atrapamientos • Caídas de objetos • Sobresfuerzos • Riesgos a terceros • Desplome o rotura del apoyo o estructura 	<ul style="list-style-type: none"> • Utilización de equipos de protección individual y colectiva, según Normativa vigente • Utilización de EPI's • Control de maniobras y vigilancia continuada • Utilizar fajas de protección lumbar • Vigilancia continuada y señalización de riesgos • Análisis previo de las condiciones de tiro y equilibrio y atirantado o medios de trabajo específicos



Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogiticaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



Fase	Riesgos	Medidas tipo de prevención y protección
7. Pruebas y puesta en servicio (Mantenimiento, desconexión y protección en el caso de retirada o desmontaje de instalación)	<ul style="list-style-type: none"> Los recogido en Anexo A 	<ul style="list-style-type: none"> Las indicadas en el Anexo A

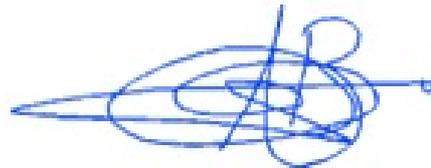


Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogiticaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

9. CONCLUSIÓN

En vista del presente Estudio Básico de Seguridad y Salud, en el que se ha realizado un estudio exhaustivo, junto con el resto de documentos que lo acompañan, de la instalación objeto del presente proyecto, se han identificado los posibles riesgos existentes a la hora de la ejecución de la obra, así como una serie de medidas preventivas a adoptar ante esos posibles riesgos.

En Mérida, a 29 de NOVIEMBRE de 2023
El Ingeniero Técnico Industrial



Fdo.: Alonso Barroso Barrena.

COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE CÁCERES

AENOR
ER
Empresa Registrada
UNE-EN ISO 9001
ER-12777/2005

Nº.Colegiado.: 890
 BARROSO BARRENA, ALONSO
 VISADO Nº.: CC01376/23
 DE FECHA: 30/11/2023
 Autenticación: **004968342156**

VISADO
COGITI



CÁCERES
CC01376/23

004968342156



ANEJO N°3.-

ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS

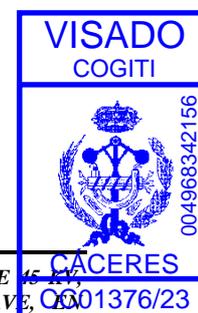


ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN

De acuerdo con el RD 105/2008, se presenta el presente Estudio de Gestión de Residuos de Construcción y Demolición, conforme a lo dispuesto en el art. 4, con el siguiente contenido:

- 1- Identificación de los residuos que se van a generar. (según Orden MAM/304/2002)
- 2- Medidas para la prevención de estos residuos.
- 3- Operaciones encaminadas a la posible reutilización y separación de estos residuos.
- 4- Planos de instalaciones previstas para el almacenaje, manejo, separación, etc...
- 5- Pliego de Condiciones.
- 6- Valoración del coste previsto para la correcta gestión de los RCDs, que formará parte del presupuesto del proyecto.

Asimismo se estará a lo dispuesto en el **DECRETO 20/2011, de 25 de febrero, por el que se establece el régimen jurídico de la producción, posesión y gestión de los residuos de construcción y demolición en la Comunidad Autónoma de Extremadura.**



1.- Estimación de los residuos que se van a generar. Identificación de los mismos, codificados con arreglo a la Lista Europea de Residuos (LER) publicada por Orden MAM/304/2002 de 8 de febrero o sus modificaciones posteriores.



.- Generalidades.

Los trabajos de construcción de una obra dan lugar a una amplia variedad de residuos, los cuales sus características y cantidad dependen de la fase de construcción y del tipo de trabajo ejecutado.

Así, por ejemplo, al iniciarse una obra es habitual que haya que derribar una construcción existente y/o que se deban efectuar ciertos movimientos de tierras. Durante la realización de la obra también se origina una importante cantidad de residuos en forma de sobrantes y restos diversos de embalajes.

Es necesario identificar los trabajos previstos en la obra y el derribo con el fin de contemplar el tipo y el volumen de residuos se producirán, organizar los contenedores e ir adaptando esas decisiones a medida que avanza la ejecución de los trabajos. En efecto, en cada fase del proceso se debe planificar la manera adecuada de gestionar los residuos, hasta el punto de que, antes de que se produzcan los residuos, hay que decidir si se pueden reducir, reutilizar y reciclar.

La previsión incluso debe alcanzar a la gestión de los residuos del comedor del personal y de otras actividades, que si bien no son propiamente la ejecución material se originarán durante el transcurso de la obra: reciclar los residuos de papel de la oficina de la obra, los toners y tinta de las impresoras y fotocopiadoras, los residuos biológicos, etc.

En definitiva, ya no es admisible la actitud de buscar excusas para no reutilizar o reciclar los residuos, sin tomarse la molestia de considerar otras opciones.

-.- Clasificación y descripción de los residuos



RCDs de Nivel I.- Residuos generados por el desarrollo de las obras de infraestructura de ámbito local o supramunicipal contenidas en los diferentes planes de actuación urbanística o planes de desarrollo de carácter regional, siendo resultado de los excedentes de excavación de los movimientos de tierra generados en el transcurso de dichas obras. Se trata, por tanto, de las tierras y materiales pétreos, no contaminados, procedentes de obras de excavación.

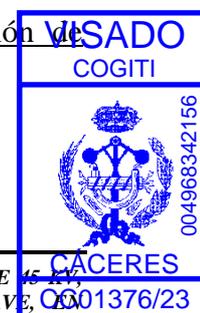
RCDs de Nivel II.- residuos generados principalmente en las actividades propias del sector de la construcción, de la demolición, de la reparación domiciliaria y de la implantación de servicios.

Son residuos no peligrosos que no experimentan transformaciones físicas, químicas o biológicas significativas.

Los residuos inertes no son solubles ni combustibles, ni reaccionan física ni químicamente ni de ninguna otra manera, ni son biodegradables, ni afectan negativamente a otras materias con las que entran en contacto de forma que puedan dar lugar a contaminación del medio ambiente o perjudicar a la salud humana. Se contemplan los residuos inertes procedentes de obras de construcción y demolición, incluidos los de obras menores de construcción y reparación domiciliaria sometidas a licencia municipal o no.

Los residuos generados serán tan solo los marcados a continuación de la Lista Europea establecida en la Orden MAM/304/2002. No se consideraran incluidos en el computo general los materiales que no superen 1m³ de aporte y no sean considerados peligrosos y requieran por tanto un tratamiento especial.

La inclusión de un material en la lista no significa, sin embargo, que dicho material sea un residuo en todas las circunstancias. Un material sólo se considera residuo cuando se ajusta a la definición de residuo de la letra a) del artículo 1 de la Directiva 75/442/CEE, es decir, cualquier sustancia u objeto del cual se desprenda su poseedor o tenga la obligación de desprenderse en virtud de las disposiciones nacionales en vigor.

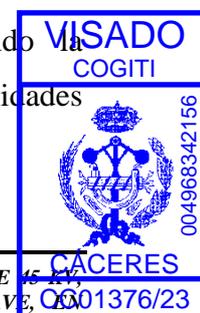


Clasificación de los residuos de construcción y demolición atendiendo a su tratamiento según el DECRETO 20/2011, de 25 de febrero, por el que se establece el régimen jurídico de la producción, posesión y gestión de los residuos de construcción y demolición en la Comunidad Autónoma de Extremadura.



A los efectos de lo establecido en el presente decreto, y atendiendo a las especiales dificultades que plantea su gestión, se establece la siguiente clasificación, de cara a facilitar a las Entidades Locales el establecimiento de las correspondientes ordenanzas:

- a) **Categoría I:** Residuos de construcción y demolición, que contienen sustancias peligrosas según se describen en la Lista Europea de Residuos aprobada por Orden MAM/304/2002, de 8 de febrero, por la que se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos y cuya producción se realice en una obra de construcción y/o demolición.
- b) **Categoría II:** Residuos inertes de construcción y demolición sucio, es aquel no seleccionado en origen y que no permite, a priori, una buena valorización al presentarse en forma de mezcla heterogénea de residuos inertes.
- c) **Categoría III:** Residuos inertes de construcción y demolición limpio, es aquel seleccionado en origen y entregado de forma separada, facilitando su valorización, y correspondiente a alguno de los siguientes grupos:
 - Hormigones, morteros, piedras y áridos naturales mezclados.
 - Ladrillos, azulejos y otros cerámicos.
- d) **Categoría IV:** Los residuos comprendidos en esta categoría, serán residuos inertes, adecuados para su uso en obras de restauración, acondicionamiento y relleno o con fines de construcción, y deberán responder a alguna de las siguientes características:
 - El rechazo inerte, derivado de procesos de reciclado de residuos de construcción y demolición que, aunque no cumplan con los requisitos establecidos por la legislación sectorial aplicable a determinados materiales de construcción, sean aptos para su uso en obras de restauración, acondicionamiento y relleno.
 - Aquellos otros residuos inertes de construcción y demolición cuando sean declarados adecuados para restauración, acondicionamiento y relleno, mediante resolución del órgano competente en materia ambiental de la Junta de Extremadura o del órgano competente en materia de minas cuando la restauración, acondicionamiento y relleno esté relacionada con actividades mineras.



- Estimación de los residuos a generar.

La estimación se realizará en función de la categorías indicadas anteriormente, y expresadas en Toneladas y Metros Cúbicos tal y como establece el RD 105/2008.

Obra Demolición, Rehabilitación, Reparación o Reforma:

Se deberá elaborar un inventario de los residuos peligrosos.

Obra Nueva:

En ausencia de datos más contrastados se manejan parámetros estimativos estadísticos de 20 cm de altura de mezcla de residuos por m² construido, con una densidad tipo del orden de 1,5 a 0,5 Tn/m³.

En base a estos datos, la estimación completa de residuos en la obra es:

Estimación de residuos en OBRA NUEVA	
Superficie Construida total	16,00 m ²
Volumen de residuos (S x 0,10)	1,60 m ³
Densidad tipo (entre 1,5 y 0,5 T/m ³)	1,10 Tn/m ³
Toneladas de residuos	1,76 Tn
Estimación de volumen de tierras procedentes de la excavación	54,40 m ³
Presupuesto estimado del Proyecto	78.234,60 €
Presupuesto de movimiento de tierras en proyecto	1.949,59 € (entre 1,00 - 2,50 % del PEM)

Con el dato estimado de RCDs por metro cuadrado de construcción y en base a los estudios realizados para obras similares de la composición en peso de los RCDs que van a sus vertederos plasmados en el Plan Nacional de RCDs 2001-2006, se consideran los siguientes pesos y volúmenes en función de la tipología de residuo:





RCDs Nivel I - CATEGORÍA IV según RD 20/2011			
	Tn	d	V
Evaluación teórica del peso por tipología de RDC	Toneladas de cada tipo de RDC	Densidad tipo (entre 1,5 y 0,5)	m ³ Volumen de Residuos
1. TIERRAS Y PÉTROS DE LA EXCAVACIÓN			
Tierras y pétreos procedentes de la excavación estimados directamente desde los datos de proyecto	81,60	1,50	54,40

Resto de RCDs				
	%	Tn	d	V
Evaluación teórica del peso por tipología de RDC	% de peso	Toneladas de cada tipo de RDC	Densidad tipo (entre 1,5 y 0,5)	m ³ Volumen de Residuos
RCD: Naturaleza no pétreo CATEGORÍA II según RD 20/2011				
1. Asfalto	0,010	0,02	1,30	0,01
2. Madera	0,010	0,02	0,60	0,03
3. Metales	0,025	0,04	1,50	0,03
4. Papel	0,003	0,01	0,90	0,01
5. Plástico	0,015	0,03	0,90	0,03
6. Vidrio	0,005	0,01	1,50	0,01
7. Yeso	0,002	0,00	1,20	0,00
TOTAL estimación	0,070	0,12		0,12
RCD: Naturaleza pétreo CATEGORÍA III según RD 20/2011				
1. Arena Grava y otros áridos	1,250	2,20	1,00	2,20
2. Hormigón	1,500	2,64	1,00	2,64
3. Ladrillos, azulejos y otros cerámicos	0,540	0,95	1,00	0,95
4. Piedra	1,350	2,38	1,00	2,38
TOTAL estimación	0,750	1,32		8,17
RCD: Potencialmente peligrosos y otros. CATEGORÍA I según RD 20/2011				
1. Basuras	0,001	0,00	0,90	0,00
2. Potencialmente peligrosos y otros	0,001	0,00	0,50	0,00
TOTAL estimación	0,002	0,00		0,005

2.- Medidas para la prevención de estos residuos.

Se establecen las siguientes pautas las cuales deben interpretarse como una clara estrategia por parte del poseedor de los residuos, aportando la información dentro del Plan de Gestión de Residuos, que él estime conveniente en la Obra para alcanzar los siguientes objetivos.

.- Minimizar y reducir las cantidades de materias primas que se utilizan y de los residuos que se originan son aspectos prioritarios en las obras.

Hay que prever la cantidad de materiales que se necesitan para la ejecución de la obra. Un exceso de materiales, además de ser caro, es origen de un mayor volumen de residuos sobrantes de ejecución. También es necesario prever el acopio de los materiales fuera de zonas de tránsito de la obra, de forma que permanezcan bien embalados y protegidos hasta el momento de su utilización, con el fin de evitar residuos procedentes de la rotura de piezas.

.- Los residuos que se originan deben ser gestionados de la manera más eficaz para su valorización.

Es necesario prever en qué forma se va a llevar a cabo la gestión de todos los residuos que se originan en la obra. Se debe determinar la forma de valorización de los residuos, si se reutilizarán, reciclarán o servirán para recuperar la energía almacenada en ellos. El objetivo es poder disponer los medios y trabajos necesarios para que los residuos resultantes estén en las mejores condiciones para su valorización.

.- Fomentar la clasificación de los residuos que se producen de manera que sea más fácil su valorización y gestión en el vertedero

La recogida selectiva de los residuos es tan útil para facilitar su valorización como para mejorar su gestión en el vertedero. Así los residuos, una vez clasificados pueden enviarse a gestores especializados en el reciclaje o deposición de cada uno de ellos, evitándose así transportes innecesarios porque los residuos sean excesivamente heterogéneos o porque contengan materiales no admitidos por el vertedero o la central recicladora.

.- Elaborar criterios y recomendaciones específicas para la mejora de la gestión.

No se puede realizar una gestión de residuos eficaz si no se conocen las mejores posibilidades para su gestión. Se trata, por tanto, de analizar las condiciones técnicas necesarias y, antes de empezar los trabajos, definir un conjunto de prácticas para una buena gestión de la obra, y que el personal deberá cumplir durante la ejecución de los trabajos.





.- Planificar la obra teniendo en cuenta las expectativas de generación de residuos y de su eventual minimización o reutilización.

Se deben identificar, en cada una de las fases de la obra, las cantidades y características de los residuos que se originarán en el proceso de ejecución, con el fin de hacer una previsión de los métodos adecuados para su minimización o reutilización y de las mejores alternativas para su deposición.

Es necesario que las obras vayan planificándose con estos objetivos, porque la evolución nos conduce hacia un futuro con menos vertederos, cada vez más caros y alejados.

.- Disponer de un directorio de los compradores de residuos, vendedores de materiales reutilizados y recicladores más próximos.

La información sobre las empresas de servicios e industriales dedicadas a la gestión de residuos es una base imprescindible para planificar una gestión eficaz.

.- El personal de la obra que participa en la gestión de los residuos debe tener una formación suficiente sobre los aspectos administrativos necesarios.

El personal debe recibir la formación necesaria para ser capaz de rellenar partes de transferencia de residuos al transportista (apreciar cantidades y características de los residuos), verificar la calificación de los transportistas y supervisar que los residuos no se manipulan de modo que se mezclen con otros que deberían ser depositados en vertederos especiales.

.- La reducción del volumen de residuos reporta un ahorro en el coste de su gestión.

El coste actual de vertido de los residuos no incluye el coste ambiental real de la gestión de estos residuos. Hay que tener en cuenta que cuando se originan residuos también se producen otros costes directos, como los de almacenamiento en la obra, carga y transporte; asimismo se generan otros costes indirectos, los de los nuevos materiales que ocuparán el lugar de los residuos que podrían haberse reciclado en la propia obra; por otra parte, la puesta en obra de esos materiales dará lugar a nuevos residuos. Además, hay que considerar la pérdida de los beneficios que se podían haber alcanzado si se hubiera recuperado el valor potencial de los residuos al ser utilizados como materiales reciclados.

.- Los contratos de suministro de materiales deben incluir un apartado en el que se defina claramente que el suministrador de los materiales y productos de la obra se hará cargo de los embalajes en que se transportan hasta ella.



Se trata de hacer responsable de la gestión a quien origina el residuo. Esta prescripción administrativa de la obra también tiene un efecto disuasorio sobre el derroche de los materiales de embalaje que padecemos.

.- Los contenedores, sacos, depósitos y demás recipientes de almacenaje y transporte de los diversos residuos deben estar etiquetados debidamente.

Los residuos deben ser fácilmente identificables para los que trabajan con ellos y para todo el personal de la obra. Por consiguiente, los recipientes que los contienen deben ir etiquetados, describiendo con claridad la clase y características de los residuos. Estas etiquetas tendrán el tamaño y disposición adecuada, de forma que sean visibles, inteligibles y duraderas, esto es, capaces de soportar el deterioro de los agentes atmosféricos y el paso del tiempo.

3.- Las operaciones encaminadas a la posible reutilización y separación de estos residuos.

.- Proceso de gestión de residuos sólidos, inertes y materiales de construcción.

De manera esquemática, el proceso a seguir en la Planta de Tratamiento es el siguiente:

- Recepción del material bruto.
- Separación de Residuos Orgánicos y Tóxicos y Peligrosos (y envío a vertedero o gestores autorizados, respectivamente).
- Stokaje y reutilización de tierras de excavación aptas para su uso.
- Separación de voluminosos (Lavadoras, T.V., Sofás, etc.) para su reciclado.
- Separación de maderas, plásticos cartones y férricos (reciclado)
- Tratamiento del material apto para el reciclado y su clasificación.
- Reutilización del material reciclado (áridos y restauraciones paisajísticas)
- Eliminación de los inertes tratados no aptos para el reciclado y sobrantes del reciclado no utilizado.

La planta de tratamiento dispondrá de todos los equipos necesarios de separación para llevar a cabo el proceso descrito. Además contará con una extensión, lo suficientemente

amplia, para la eliminación de los inertes tratados, en la cual se puedan depositar los rechazos generados en el proceso, así como los excedentes del reciclado, como más adelante se indicará.



La planta dispondrá de todas las medidas preventivas y correctoras fijadas en el proyecto y en el Estudio y Declaración de Impacto Ambiental preceptivos:

- Sistemas de riego para la eliminación de polvo.
- Cercado perimetral completo de las instalaciones.
- Pantalla vegetal.
- Sistema de depuración de aguas residuales.
- Trampas de captura de sedimentos.
- Etc.

Estará diseñada de manera que los subproductos obtenidos tras el tratamiento y clasificación reúnan las condiciones adecuadas para no producir riesgo alguno y cumplir las condiciones de la Legislación Vigente.

Las operaciones o procesos que se realizan en el conjunto de la unidad vienen agrupados en los siguientes:

- .- Proceso de recepción del material.
- .- Proceso de triaje y de clasificación
- .- Proceso de reciclaje
- .- Proceso de stokaje
- .- Proceso de eliminación

Pasamos a continuación a detallar cada uno de ellos:

Proceso de recepción del material.

A su llegada al acceso principal de la planta los vehículos que realizan el transporte de material a la planta así como los que salen de la misma con subproductos, son sometidos a pesaje y control en la zona de recepción

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogiticaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



Proceso de Triage y clasificación.

En una primera fase, se procede a inspeccionar visualmente el material. El mismo es enviado a la plaza de estocaje, en el caso de que sea material que no haya que tratar (caso de tierras de excavación). En los demás casos se procede al vaciado en la plataforma de recepción o descarga, para su tratamiento.

En la plataforma de descarga se realiza una primera selección de los materiales más voluminosos y pesados. Asimismo, mediante una cizalla, los materiales más voluminosos, son troceados, a la vez que se separan las posibles incrustaciones férricas o de otro tipo.

Son separados los residuos de carácter orgánico y los considerados tóxicos y peligrosos, siendo incorporados a los circuitos de gestión específicos para tales tipos de residuos.

Tras esta primera selección, el material se incorpora a la línea de triaje, en la cual se lleva a cabo una doble separación. Una primera separación mecánica, mediante un tromel, en el cual se separan distintas fracciones: metálicos, maderas, plásticos, papel y cartón así como fracciones pétreas de distinta granulometría.

El material no clasificado se incorpora en la línea de triaje manual. Los elementos no separados en esta línea constituyen el material de rechazo, el cual se incorpora a vertedero controlado. Dicho vertedero cumple con las prescripciones contenidas en el Real Decreto 1481/2001, de 27 de diciembre, por el que se regula la eliminación de residuos mediante depósito en vertedero.

Todos los materiales (subproductos) seleccionados en el proceso anterior son recogidos en contenedores y almacenados en las zonas de clasificación (trojes y contenedores) para su posterior reciclado y/o reutilización.

Proceso de reciclaje.

Los materiales aptos para ser reciclados, tales como: férricos, maderas, plásticos, cartones etc., son reintroducidos en el ciclo comercial correspondiente, a través de empresas especializadas en cada caso.

En el caso de residuos orgánicos y basuras domésticas, éstos son enviadas a las instalaciones de tratamiento de RSU más próximas a la Planta.

Los residuos tóxicos y peligrosos son retirados por gestores autorizados al efecto.



Proceso de stokaje.

En la planta se preverán zonas de almacenamiento (trojes y contenedores) para los diferentes materiales (subproductos), con el fin de que cuando haya la cantidad suficiente, proceder a la retirada y reciclaje de los mismos.

Existirán zonas de acopio para las tierras de excavación que sean aptas para su reutilización como tierras vegetales. Asimismo, existirán zonas de acopio de material reciclado apto para su uso como áridos, o material de relleno en restauraciones o construcción.

Proceso de eliminación.

El material tratado no apto para su reutilización o reciclaje se depositará en el área de eliminación, que se ubicará en las inmediaciones de la planta. Este proceso se realiza sobre células independientes realizadas mediante diques que se irán rellenando y restaurando una vez colmatadas. En la base de cada una de las células se creará un sistema de drenaje en forma de raspa de pez que desemboca en una balsa, que servirá para realizar los controles de calidad oportunos.

- Medidas de segregación "in situ" previstas (clasificación/selección).

En base al artículo 5.5 del RD 105/2008, los residuos de construcción y demolición deberán separarse, para facilitar su valorización posterior, en las siguientes fracciones, cuando, de forma individualizada para cada una de dichas fracciones, la cantidad prevista de generación para el total de la obra supere las siguientes cantidades:

Obras iniciadas posteriores a 14 de Agosto de 2.008.

Hormigón	160,00 T
Ladrillos, tejas, cerámicos	80,00 T
Metales	4,00 T
Madera	2,00 T
Vidrio	2,00 T
Plásticos	1,00 T
Papel y cartón	1,00 T



Estos valores quedarán reducidos a la mitad para aquellas obras iniciadas posteriores a 14 de Febrero de 2.010.



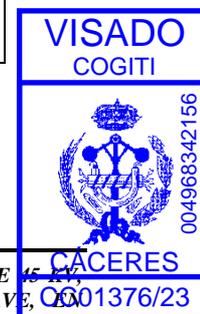
Medidas empleadas (se marcan las casillas según lo aplicado)

	Eliminación previa de elementos desmontables y/o peligrosos
	Derribo separativo / segregación en obra nueva (ej.: pétreos, madera, metales, plásticos + cartón + envases, orgánicos, peligrosos...). Solo en caso de superar las fracciones establecidas en el artículo 5.5 del RD 105/2008
x	Derribo integral o recogida de escombros en obra nueva “todo mezclado”, y posterior tratamiento en planta

.- Previsión de operaciones de reutilización en la misma obra o en emplazamientos externos (en este caso se identificará el destino previsto).

Se marcan las operaciones previstas y el destino previsto inicialmente para los materiales (propia obra o externo)

	OPERACIÓN PREVISTA	DESTINO INICIAL
	No hay previsión de reutilización en la misma obra o en emplazamientos externos, simplemente serán transportados a vertedero autorizado	Externo
x	Reutilización de tierras procedentes de la excavación	Propia obra
x	Reutilización de residuos minerales o pétreos en áridos reciclados o en urbanización	Propia obra
	Reutilización de materiales cerámicos	
	Reutilización de materiales no pétreos: madera, vidrio...	
	Reutilización de materiales metálicos	
	Otros (indicar)	



Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

.- Previsión de operaciones de valorización "in situ" de los residuos generados.



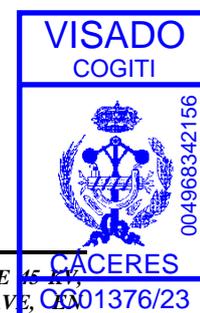
Se marcan las operaciones previstas y el destino previsto inicialmente para los materiales (propia obra o externo)

	OPERACIÓN PREVISTA
x	No hay previsión de reutilización en la misma obra o en emplazamientos externos, simplemente serán transportados a vertedero autorizado
	Utilización principal como combustible o como otro medio de generar energía
	Recuperación o regeneración de disolventes
	Reciclado o recuperación de sustancias orgánicas que utilizan no disolventes
	Reciclado o recuperación de metales o compuestos metálicos
	Reciclado o recuperación de otras materias orgánicas
	Regeneración de ácidos y bases
	Tratamiento de suelos, para una mejora ecológica de los mismos
	Acumulación de residuos para su tratamiento según el Anexo II.B de la Comisión 96/350/CE
	Otros (indicar)

.- Destino previsto para los residuos no reutilizables ni valorizables "in situ".

Las empresas de Gestión y tratamiento de residuos estarán en todo caso autorizadas por la Junta de Extremadura para la gestión de residuos no peligrosos, indicándose por parte del poseedor de los residuos el destino previsto para estos residuos.

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



- Se indican a continuación las características y cantidad de cada tipo de residuos.

RCDs Nivel I CATEGORÍA IV según RD 20/2011

1. TIERRAS Y PÉTROS DE LA EXCAVACIÓN		Tratamiento	Destino	Cantidad
17 05 04	Tierras y piedras distintas de las especificadas en el código 17 05 03	Sin tratamiento esp.	Restauración / Vertedero	81,60
17 05 06	Lodos de drenaje distintos de los especificados en el código 17 05 06	Sin tratamiento esp.	Restauración / Vertedero	0,00
17 05 08	Balasto de vías férreas distinto del especificado en el código 17 05 07	Sin tratamiento esp.	Restauración / Vertedero	0,00

Resto de RCDs

RCD: Naturaleza no pétreo CATEGORÍA II según RD 20/2011		Tratamiento	Destino	Cantidad
1. Asfalto				
17 03 02	Mezclas bituminosas distintas a las del código 17 03 01	Reciclado	Planta reciclaje RCD	0,02
2. Madera				
17 02 01	Madera	Reciclado	Gestor autoriz. RNPs	0,02
3. Metales				
17 04 01	Cobre, bronce, latón	Reciclado	Gestor autorizado RNPs	0,00
17 04 02	Aluminio	Reciclado		0,00
17 04 03	Plomo			0,00
17 04 04	Zinc			0,00
17 04 05	Hierro y Acero	Reciclado		0,00
17 04 06	Estaño			0,00
17 04 06	Metales mezclados	Reciclado		0,00
17 04 11	Cables distintos a especificados en el código 17 04 10	Reciclado		0,00

ANEJO N°3.- Estudio de Gestión de Residuos

4. Papel				
20 01 01	Papel	Reciclado	Gestor autorizado RNP	0,01
5. Plástico				
17 02 03	Plástico	Reciclado	Gestor autorizado RNP	0,03
6. Vidrio				
17 02 02	Vidrio	Reciclado	Gestor autorizado RNP	0,01
7. Yeso				
17 08 02	Materiales de construcción a partir de yeso distintos a los del código 17 08 01	Reciclado	Gestor autorizado RNP	0,00

RCD: Naturaleza pétreo CATEGORIA III según RD 20/2011

1. Arena Grava y otros áridos

01 04 08	Residuos de grava y rocas trituradas distintos de los mencionados en el código 01 04 07
7 01 04 09	Residuos de arena y arcilla

2. Hormigón

17 01 01	Hormigón
----------	----------

3. Ladrillos, azulejos y otros cerámicos

17 01 02	Ladrillos
17 01 03	Tejas y materiales cerámicos
17 01 07	Mezclas hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos distintas a especificadas en código 170106.

4. Piedra

17 09 04	RDCs mezclados distintos a los de los códigos 17 09 01, 02 y 03
----------	---

Tratamiento	Destino	Cantidad
Reciclado	Planta reciclaje RCD	0,55
Reciclado	Planta reciclaje RCD	1,65
Reciclado / Vertedero	Planta reciclaje RCD	2,64
Reciclado	Planta reciclaje RCD	0,00
Reciclado	Planta reciclaje RCD	0,00
Reciclado / Vertedero	Planta reciclaje RCD	0,00
Reciclado		2,38

RCD: Potencialmente peligrosos y otros. CATEGORÍA I según RD 20/2011

1. Basuras

20 02 01	Residuos biodegradables
20 03 01	Mezcla de residuos municipales

Tratamiento	Destino	Cantidad
-------------	---------	----------

Reciclado / Vertedero	Planta de reciclaje RSU	0,00
Reciclado / Vertedero	Planta de reciclaje RSU	0,00

2. Potencialmente peligrosos y otros

17 01 06	mezcal de hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos con sustancias peligrosas (SP's)
17 02 04	Madera, vidrio o plástico con sustancias peligrosas o contaminadas por ellas
17 03 01	Mezclas bituminosas que contienen alquitran de hulla
17 03 03	Alquitrán de hulla y productos alquitranados
17 04 09	Residuos metálicos contaminados con sustancias peligrosas
17 04 10	Cables que contienen hidrocarburos, alquitran de hulla y otras SP's
17 06 01	Materiales de aislamiento que contienen Amianto
17 06 03	Otros materiales de aislamiento que contienen sustancias peligrosas
17 06 05	Materiales de construcción que contienen Amianto
17 08 01	Materiales de construcción a partir de yeso contaminados con SP's
17 09 01	Residuos de construcción y demolición que contienen mercurio
17 09 02	Residuos de construcción y demolición que contienen PCB's

Depósito Seguridad	Gestor autorizado RPs	0,00
Tratamiento Fco-Qco		0,00
Depósito / Tratamiento		0,00
Depósito / Tratamiento		0,00
Tratamiento Fco-Qco		0,00
Tratamiento Fco-Qco		0,00
Depósito Seguridad		0,00
Depósito Seguridad		0,00
Depósito Seguridad		0,00
Tratamiento Fco-Qco		0,00
Depósito Seguridad		0,00
Depósito Seguridad		0,00

ANEJO N°3.- Estudio de Gestión de Residuos

17 09 03	Otros residuos de construcción y demolición que contienen SP's	Depósito Seguridad	0,00
17 06 04	Materiales de aislamientos distintos de los 17 06 01 y 03	Reciclado	Gestor autorizado RNP's 0,00
17 05 03	Tierras y piedras que contienen SP's	Tratamiento Fco-Qco	Gestor autorizado RP's 0,00
17 05 05	Lodos de drenaje que contienen sustancias peligrosas	Tratamiento Fco-Qco	0,00
17 05 07	Balastro de vías férreas que contienen sustancias peligrosas	Depósito / Tratamiento	0,00
15 02 02	Absorbentes contaminados (trapos,...)	Depósito / Tratamiento	0,00
13 02 05	Aceites usados (minerales no clorados de motor,...)	Depósito / Tratamiento	0,00
16 01 07	Filtros de aceite	Depósito / Tratamiento	0,00
20 01 21	Tubos fluorescentes	Depósito / Tratamiento	0,00
16 06 04	Pilas alcalinas y salinas	Depósito / Tratamiento	0,00
16 06 03	Pilas botón	Depósito / Tratamiento	0,00
15 01 10	Envases vacíos de metal o plástico contaminado	Depósito / Tratamiento	0,00
08 01 11	Sobrantes de pintura o barnices	Depósito / Tratamiento	0,00
14 06 03	Sobrantes de disolventes no halogenados	Depósito / Tratamiento	0,00
07 07 01	Sobrantes de desencofrantes	Depósito / Tratamiento	0,00
15 01 11	Aerosoles vacíos	Depósito / Tratamiento	0,00
16 06 01	Baterías de plomo	Depósito / Tratamiento	0,00
13 07 03	Hidrocarburos con agua	Depósito / Tratamiento	0,00
17 09 04	RDCs mezclados distintos códigos 17 09 01, 02 y 03	Depósito / Tratamiento	Restauración / Vertedero 0,00

4.- Instalaciones previstas para el almacenaje, manejo, separación, etc...



Aunque apenas haya lugar donde colocar los contenedores, el poseedor de los residuos deberá encontrar en la obra un lugar apropiado en el que almacenar los residuos. Si para ello dispone de un espacio amplio con un acceso fácil para máquinas y vehículos, conseguirá que la recogida sea más sencilla. Si, por el contrario, no se acondiciona esa zona, habrá que mover los residuos de un lado a otro hasta depositarlos en el camión que los recoja.

Además, es peligroso tener montones de residuos dispersos por toda la obra, porque fácilmente son causa de accidentes. Así pues, deberá asegurarse un adecuado almacenaje y evitar movimientos innecesarios, que entorpecen la marcha de la obra y no facilitan la gestión eficaz de los residuos. En definitiva, hay que poner todos los medios para almacenarlos correctamente, y, además, sacarlos de la obra tan rápidamente como sea posible, porque el almacenaje en un solar abarrotado constituye un grave problema.

Es importante que los residuos se almacenen justo después de que se generen para que no se ensucien y se mezclen con otros sobrantes; de este modo facilitamos su posterior reciclaje. Asimismo hay que prever un número suficiente de contenedores -en especial cuando la obra genera residuos constantemente- y anticiparse antes de que no haya ninguno vacío donde depositarlos.

Instalaciones previstas para el almacenamiento, manejo y, en su caso, otras operaciones de gestión de los residuos de construcción y demolición en la obra, planos que posteriormente podrán ser objeto de adaptación a las características particulares de la obra y sus sistemas de ejecución, siempre con el acuerdo de la dirección facultativa de la obra.

En los planos se especifica la situación y dimensiones de:

	Bajantes de escombros
x	Acopios y/o contenedores de los distintos RCDs (tierras, pétreos, maderas, plásticos, metales, vidrios, cartones...
x	Zonas o contenedor para lavado de canaletas / cubetas de hormigón
x	Almacenamiento de residuos y productos tóxicos potencialmente peligrosos
x	Contenedores para residuos urbanos
	Planta móvil de reciclaje "in situ"
x	Ubicación de los acopios provisionales de materiales para reciclar como áridos, vidrios, madera o materiales cerámicos.

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



5.- Pliego de Condiciones.



Para el **Productor de Residuos**. (artículo 4 RD 105/2008)

.- Incluir en el Proyecto de Ejecución de la obra en cuestión, un “estudio de gestión de residuos”, el cual ha de contener como mínimo:

- a) Estimación de los residuos que se van a generar.
- b) Las medidas para la prevención de estos residuos.
- c) Las operaciones encaminadas a la posible reutilización y separación de estos residuos.
- d) Planos de instalaciones previstas para el almacenaje, manejo, separación, etc...
- e) Pliego de Condiciones
- f) Valoración del coste previsto de la gestión de los residuos, en capítulo específico.

.- En obras de demolición, rehabilitación, reparación o reforma, hacer un inventario de los residuos peligrosos, así como su retirada selectiva con el fin de evitar la mezcla entre ellos o con otros residuos no peligrosos, y asegurar su envío a gestores autorizados de residuos peligrosos.

.- Disponer de la documentación que acredite que los residuos han sido gestionados adecuadamente, ya sea en la propia obra, o entregados a una instalación para su posterior tratamiento por Gestor Autorizado. Esta documentación la debe guardar al menos los 5 años siguientes.

.- Si fuera necesario, por así exigírselo, constituir la fianza o garantía que asegure el cumplimiento de los requisitos establecidos en la Licencia, en relación con los residuos.

Para el **Poseedor de los Residuos en la Obra**. (artículo 5 RD 105/2008)

La figura del poseedor de los residuos en la obra es fundamental para una eficaz gestión de los mismos, puesto que está a su alcance tomar las decisiones para la mejor gestión de los residuos y las medidas preventivas para minimizar y reducir los residuos que se originan.

En síntesis, los principios que debe observar son los siguientes:



.- Presentar ante el promotor un Plan que refleje cómo llevará a cabo esta gestión, si decide asumirla él mismo, o en su defecto, si no es así, estará obligado a entregarlos a un Gestor de Residuos acreditándolo fehacientemente. Si se los entrega a un intermediario que únicamente ejerza funciones de recogida para entregarlos posteriormente a un Gestor, debe igualmente poder acreditar quien es el Gestor final de estos residuos.

.- Este Plan, debe ser aprobado por la Dirección Facultativa, y aceptado por la Propiedad, pasando entonces a ser otro documento contractual de la obra.

.- Mientras se encuentren los residuos en su poder, los debe mantener en condiciones de higiene y seguridad, así como evitar la mezcla de las distintas fracciones ya seleccionadas, si esta selección hubiere sido necesaria, pues además establece el articulado a partir de qué valores se ha de proceder a esta clasificación de forma individualizada.

Esta clasificación, que es obligatoria una vez se han sobrepasado determinados valores conforme al material de residuo que sea (indicado en el apartado 3), puede ser dispensada por la Junta de Extremadura, de forma excepcional.

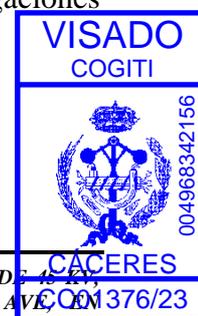
Ya en su momento, la Ley 10/1998 de 21 de Abril, de Residuos, en su artículo 14, mencionaba la posibilidad de eximir de la exigencia a determinadas actividades que pudieran realizar esta valorización o de la eliminación de estos residuos no peligrosos en los centros de producción, siempre que las Comunidades Autónomas dictaran normas generales sobre cada tipo de actividad, en las que se fijen los tipos y cantidades de residuos y las condiciones en las que la actividad puede quedar dispensada.

Si él no pudiera por falta de espacio, debe obtener igualmente por parte del Gestor final, un documento que acredite que él lo ha realizado en lugar del Poseedor de los residuos.

.- Debe sufragar los costes de gestión, y entregar al Productor (Promotor), los certificados y demás documentación acreditativa.

.- En todo momento cumplirá las normas y órdenes dictadas.

.- Todo el personal de la obra, del cual es el responsable, conocerá sus obligaciones acerca de la manipulación de los residuos de obra.





.- Es necesario disponer de un directorio de compradores/vendedores potenciales de materiales usados o reciclados cercanos a la ubicación de la obra.

.- Las iniciativas para reducir, reutilizar y reciclar los residuos en la obra han de ser coordinadas debidamente.

.- Animar al personal de la obra a proponer ideas sobre cómo reducir, reutilizar y reciclar residuos.

.- Facilitar la difusión, entre todo el personal de la obra, de las iniciativas e ideas que surgen en la propia obra para la mejor gestión de los residuos.

.- Informar a los técnicos redactores del proyecto acerca de las posibilidades de aplicación de los residuos en la propia obra o en otra.

.- Debe seguirse un control administrativo de la información sobre el tratamiento de los residuos en la obra, y para ello se deben conservar los registros de los movimientos de los residuos dentro y fuera de ella.

.- Los contenedores deben estar etiquetados correctamente, de forma que los trabajadores obra conozcan dónde deben depositar los residuos.

.- Siempre que sea posible, intentar reutilizar y reciclar los residuos de la propia obra antes de optar por usar materiales procedentes de otros solares.

El personal de la obra es responsable de cumplir correctamente todas aquellas órdenes y normas que el responsable de la gestión de los residuos disponga. Pero, además, se puede servir de su experiencia práctica en la aplicación de esas prescripciones para mejorarlas o proponer otras nuevas.

Para el personal de obra, los cuales están bajo la responsabilidad del Contratista y consecuentemente del Poseedor de los Residuos, estarán obligados a:

.- Etiquetar de forma conveniente cada uno de los contenedores que se van a usar en función de las características de los residuos que se depositarán.

.- Las etiquetas deben informar sobre qué materiales pueden, o no, almacenarse en cada recipiente. La información debe ser clara y comprensible.

.- Las etiquetas deben ser de gran formato y resistentes al agua.

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogiticaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



.- Utilizar siempre el contenedor apropiado para cada residuo. Las etiquetas se colocan para facilitar la correcta separación de los mismos.

.- Separar los residuos a medida que son generados para que no se mezclen con otros y resulten contaminados.

.- No colocar residuos apilados y mal protegidos alrededor de la obra ya que, si se tropieza con ellos o quedan extendidos sin control, pueden ser causa de accidentes.

.- Nunca sobrecargar los contenedores destinados al transporte. Son más difíciles de maniobrar y transportar, y dan lugar a que caigan residuos, que no acostumbran a ser recogidos del suelo.

.- Los contenedores deben salir de la obra perfectamente cubiertos. No se debe permitir que la abandonen sin estarlo porque pueden originar accidentes durante el transporte.

.- Para una gestión más eficiente, se deben proponer ideas referidas a cómo reducir, reutilizar o reciclar los residuos producidos en la obra.

.- Las buenas ideas deben comunicarse a los gestores de los residuos de la obra para que las apliquen y las compartan con el resto del personal.

Con carácter General:

Prescripciones a incluir en el pliego de prescripciones técnicas del proyecto, en relación con el almacenamiento, manejo y, en su caso, otras operaciones de gestión de los residuos de construcción y demolición en obra.

Gestión de residuos de construcción y demolición

Gestión de residuos según RD 105/2008, realizándose su identificación con arreglo a la Lista Europea de Residuos publicada por Orden MAM/304/2002 de 8 de febrero o sus modificaciones posteriores.

La segregación, tratamiento y gestión de residuos se realizará mediante el tratamiento correspondiente por parte de empresas homologadas mediante contenedores o sacos industriales.



Certificación de los medios empleados

Es obligación del contratista proporcionar a la Dirección Facultativa de la obra y a la Propiedad de los certificados de los contenedores empleados así como de los puntos de vertido final, ambos emitidos por entidades autorizadas y homologadas por la Junta de Extremadura.



Limpieza de las obras

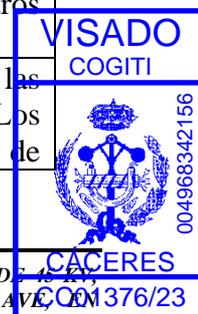
Es obligación del Contratista mantener limpias las obras y sus alrededores tanto de escombros como de materiales sobrantes, retirar las instalaciones provisionales que no sean necesarias, así como ejecutar todos los trabajos y adoptar las medidas que sean apropiadas para que la obra presente buen aspecto.

Con carácter Particular:

Prescripciones a incluir en el pliego de prescripciones técnicas del proyecto (se marcan aquellas que sean de aplicación a la obra)

	Para los derribos: se realizarán actuaciones previas tales como apeos, apuntalamientos, estructuras auxiliares...para las partes o elementos peligroso, referidos tanto a la propia obra como a los edificios colindantes Como norma general, se procurará actuar retirando los elementos contaminados y/o peligrosos tan pronto como sea posible, así como los elementos a conservar o valiosos (cerámicos, mármoles...). Seguidamente se actuará desmontando aquellas partes accesibles de las instalaciones, carpinterías y demás elementos que lo permitan
x	El depósito temporal de los escombros, se realizará bien en sacos industriales iguales o inferiores a 1m ³ , con la ubicación y condicionado a lo que al respecto establezcan las ordenanzas municipales. Dicho depósito en acopios, también deberá estar en lugares debidamente señalizados y segregados del resto de residuos
x	El depósito temporal para RCDs valorizables (maderas, plásticos, metales, chatarra...) que se realice en contenedores o acopios, se deberá señalar y segregarse del resto de residuos de un modo adecuado.
x	Los contenedores deberán estar pintados en colores que destaquen su visibilidad, especialmente durante la noche, y contar con una banda de material reflectante de al menos 15cm a lo largo de toso su perímetro. En los mismos deberá figurar la siguiente información: Razón social, CIF, teléfono del titular del contenedor / envase y el número de inscripción en el registro de transportistas de residuos. Esta información también deberá quedar reflejada en los sacos industriales y otros medios de contención y almacenaje de residuos.
x	El responsable de la obra ala que presta servicio el contenedor adoptará las medidas necesarias para evitar el depósito de residuos ajenos a la mismo. Los contadores permanecerán cerrados, o cubiertos al menos, fuera del horario de

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogiticaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



	trabajo, para evitar el depósito de residuos ajenos a la obra a la que prestan servicio.
x	En el equipo de obra deberán establecerse los medios humanos, técnicos y procedimientos para la separación de cada tipo de RCD.
x	Se atenderán los criterios municipales establecidos (ordenanzas, condiciones de licencia de obras...), especialmente si obligan a la separación en origen de determinadas materias objeto de reciclaje o deposición. En este último caso se deberá asegurar por parte del contratista realizar una evaluación económica de las condiciones en las que es viable esta operación, tanto por las posibilidades reales de ejecutarla como por disponer de plantas de reciclaje o gestores de RCDs adecuados. La Dirección de Obra será la responsable de tomar la última decisión y de su justificación ante las autoridades locales o autonómicas pertinentes.
x	Se deberá asegurar en la contratación de la gestión de los RCDs que el destino final (planta de reciclaje, vertedero, cantera, incineradora...) son centros con la autorización autonómica de la Consejería que tenga atribuciones para ello, así mismo se deberá contratar sólo transportistas o gestores autorizados por dicha Consejería e inscritos en el registro pertinente. Se llevará a cabo un control documental en el que quedarán reflejados los avales de retirada y entrega final de cada transporte de residuos
x	La gestión tanto documental como operativa de los residuos peligrosos que se hallen en una obra de derribo o de nueva planta se regirán conforme a la legislación nacional y autonómica vigente y a los requisitos de las ordenanzas municipales. Asimismo los residuos de carácter urbano generados en las obras (restos de comidas, envases...) serán gestionados acorde con los preceptos marcados por la legislación y autoridad municipal correspondiente.
x	Para el caso de los residuos con amianto se seguirán los pasos marcados por la Orden MAM/304/2002 de 8 de febrero por la que se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos y la lista europea de residuos para poder considerarlos como peligroso o no peligrosos. En cualquier caso siempre se cumplirán los preceptos dictados por el RD 108/1991 de 1 de febrero sobre la prevención y reducción de la contaminación del medio ambiente producida por el amianto, así como la legislación laboral al respecto.
x	Los restos de lavado de canaletas / cubas de hormigón serán tratadas como escombros
x	Se evitará en todo momento la contaminación con productos tóxicos o peligrosos de los plásticos y restos de madera para su adecuada segregación, así como la contaminación de los acopios o contenedores de escombros con componentes peligrosos
x	Las tierras superficiales que pueden tener un uso posterior para jardinería o recuperación de los suelos degradados será retirada y almacenada durante el menor tiempo posible en caballones de altura no superior a 2 metros. Se evitará la humedad excesiva, la manipulación y la contaminación con otros materiales.
	Otros (indicar)



Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



Definiciones. (Según artículo 2 RD 105/2008)



.- **Productor** de los residuos, que es el titular del bien inmueble en quien reside la decisión de construir o demoler. Se identifica con el titular de la licencia o del bien inmueble objeto de las obras.

.- **Poseedor** de los residuos, que es quien ejecuta la obra y tiene el control físico de los residuos que se generan en la misma.

.- **Gestor**, quien lleva el registro de estos residuos en última instancia y quien debe otorgar al poseedor de los residuos, un certificado acreditativo de la gestión de los mismos.

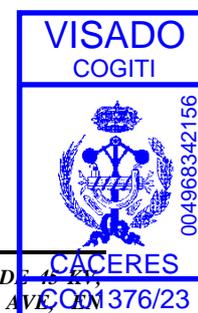
.- **RCD**, Residuos de la Construcción y la Demolición

.- **RSU**, Residuos Sólidos Urbanos

.- **RNP**, Residuos NO peligrosos

.- **RP**, Residuos peligrosos

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



6.- Valoración del coste previsto para la correcta gestión de los RCD's. (Este presupuesto, formará parte del PEM de la Obra, en capítulo aparte).



Según lo dispuesto en el **DECRETO 20/2011, de 25 de febrero, por el que se establece el régimen jurídico de la producción, posesión y gestión de los residuos de construcción y demolición en la Comunidad Autónoma de Extremadura**, en su artículo 25 se fijan los importes mínimos, teniendo en cuenta la categoría, según el artículo 5 del mismo y la cantidad de residuos de cada categoría que se generará durante el desarrollo de las obras:

- Residuos de categoría I: 1.000 euros/m³
- Residuos de categoría II: 30 euros/m³
- Residuos de categoría III: 15 euros/m³
- Residuos de categoría IV: 7 euros/m³

El importe de la fianza no podrá ser inferior al 0,4 % del presupuesto de ejecución material de la obra.

A continuación se desglosa el capítulo presupuestario correspondiente a la gestión de los residuos de la obra, repartido en función del volumen de cada material.



6.- ESTIMACIÓN DEL COSTE DE TRATAMIENTO DE LOS RCDs (calculado sin fianza)				
Tipología RCDs	Estimación (m³)	Precio gestión en Planta / Vertedero / Cantera / Gestor (€/m³)	Importe (€)	% del presupuesto de Obra
RCDs Nivel I - CATEGORÍA IV según RD 20/2011				
Tierras y pétreos de la excavación	54,40	7,00	380,80	0,4883%
Orden 2690/2006 CAM establece límites entre 40 - 60.000 €				0,4883%
Resto de RCDs				
RCDs Naturaleza Pétreo - CATEGORÍA III según RD 20/2011	8,17	15,00	122,50	0,1571%
RCDs Naturaleza no Pétreo - CATEGORÍA II según RD 20/2011	0,12	30,00	3,49	0,0045%
RCDs Potencialmente peligrosos - CATEGORÍA I según RD 20/2011	0,01	1000,00	5,48	0,0070%
Presupuesto aconsejado límite mínimo del 0,4 % del presupuesto de la obra				0,1686%
.- RESTO DE COSTES DE GESTIÓN				
6.1.- % Presupuesto hasta cubrir RCD Nivel I			0,00	0,0000%
6.2.- % Presupuesto hasta cubrir RCD Nivel II			24,51	0,0314%
6.3.- % Presupuesto de Obra por costes de gestión, alquileres, etc...			311,93	0,4000%
TOTAL PRESUPUESTO PLAN GESTION RCDs			848,70	1,0883%

Para los RCDs de Nivel I se utilizarán los datos de proyecto de la excavación, mientras que para los de Nivel II se emplean los datos del apartado 1 del Estudio de Gestión de Residuos.

Se establecen los siguientes precios obtenidos de análisis de obras de características similares, si bien, el contratista posteriormente se podrá ajustar a la realidad de los precios finales de contratación y especificar los costes de gestión de los RCDs de Nivel II por las categorías LER (Lista Europea de Residuos según Orden MAM 304/2002/) si así lo considerase necesario.

Además de las cantidades arriba indicadas, podrán establecerse otros “Costes de Gestión”, cuando estén oportunamente regulado, que incluye los siguientes:

6.1.- Porcentaje del presupuesto de obra que se asigna si el coste del movimiento de tierras y pétreos del proyecto supera un cierto valor desproporcionado con respecto al PEM de la Obra.

6.2.- Porcentaje del presupuesto de obra asignado hasta completar el mínimo porcentaje conforme al PEM de la obra.



6.3.- Estimación del porcentaje del presupuesto de obra del resto de costes de la Gestión de Residuos, tales como alquileres, portes, maquinaria, mano de obra y medios auxiliares en general.

4. CONCLUSIÓN

Con todo lo expuesto en el presente anejo, así como en los restantes documentos que se adjuntan, (Planos y presupuestos), damos una información detallada de los elementos que integran la instalación, así como su ubicación y características, quedando perfectamente justificada. Todo ello, servirá de base para que se proceda a su ejecución.

Expuesto el objeto y la utilidad de la presente separata proyecto, esperamos se continúe con las tramitaciones solicitadas.

En Mérida, a 29 de NOVIEMBRE de 2023
El Ingeniero Técnico Industrial



Fdo.: Alonso Barroso Barrena.

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogiticaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE CÁCERES	
 AENOR Empresa Registrada UNE-EN ISO 9001 ER-12777/2005	Nº.Colegiado.: 890 BARROSO BARRENA, ALONSO VISADO Nº.: CC01376/23 DE FECHA: 30/11/2023 Autenticación: 004968342156

VISADO COGITI
 004968342156
CÁCERES CC01376/23



PLIEGO DE CONDICIONES





A. Condiciones Generales

1. OBJETO.
2. CAMPO DE APLICACION.
3. DISPOSICIONES GENERALES
 - 3.1. Condiciones Facultativas Legales
 - 3.2. Seguridad en el Trabajo
 - 3.3. Seguridad Pública
4. ORGANIZACION DEL TRABAJO.
 - 4.1. Datos de la Obra.
 - 4.2. Replanteo de la obra.
 - 4.3. Mejoras y variaciones del proyecto.
 - 4.4. Recepción del material.
 - 4.5. Organización.
 - 4.6. Facilidades para la inspección.
 - 4.7. Ensayos.
 - 4.8. Limpieza y Seguridad en las Obras.
 - 4.9. Ejecución de las obras.
 - 4.10. Subcontratación de obras.
 - 4.11. Plazo de ejecución.
 - 4.12. Recepción de la Obra.
5. DISPOSICION FINAL.





**B. Condiciones Técnicas para la Obra Civil y Montaje de
Líneas Eléctricas Aéreas de Alta Tensión**

1. OBJETO Y CAMPO DE APLICACION.

2. EJECUCION DEL TRABAJO.

- 2.1. Replanteo de los apoyos
- 2.2. Apertura de hoyos
- 2.3. Transporte, acarreo y acopio a pie de hoyo
- 2.4. Cimentaciones
- 2.5. Armado e izado de apoyos
- 2.6. Protección de las superficies metálicas
- 2.7. Tendido, tensado y engrapado de los conductores
- 2.8. Reposición del terreno
- 2.9. Numeración de apoyos. Avisos de peligro eléctrico
- 2.10. Tomas de tierra

3. MATERIALES.

- 3.1. Reconocimiento y admisión de materiales
- 3.2. Apoyos
- 3.3. Herrajes
- 3.4. Aisladores
- 3.5. Conductores

4. RECEPCION DE OBRA.

- 4.1. Calidad de cimentaciones
- 4.2. Tolerancias de ejecución
- 4.3. Tolerancias de utilización

5. NORMAS PARA EJECUCIÓN Y RECEPCIÓN DE INSTALACIONES

6. CALIFICACIÓN DEL CONTRATISTA

7. CONCLUSIÓN





PLIEGO DE CONDICIONES

A. Condiciones Generales.

1. OBJETO

Este Pliego de Condiciones determina los requisitos a que se debe ajustar la ejecución de instalaciones para la distribución de energía eléctrica cuyas características técnicas estarán especificadas en el correspondiente Proyecto.

2. CAMPO DE APLICACION

Este Pliego de Condiciones establece los criterios que han de cumplirse en la ejecución de líneas aéreas de distribución de energía eléctrica de Alta Tensión de 45 kV hasta 132 kV.

Los Pliegos de Condiciones particulares podrán modificar las presentes prescripciones.

3. DISPOSICIONES GENERALES

El Contratista está obligado al cumplimiento de la Reglamentación del Trabajo correspondiente, la contratación del Seguro Obligatorio, Subsidio familiar y de vejez, Seguro de Enfermedad y todas aquellas reglamentaciones de carácter social vigentes o que en lo sucesivo se dicten. En particular, deberá cumplir lo dispuesto en la Norma UNE 24042 “Contratación de Obras. Condiciones Generales”, siempre que no lo modifique el presente Pliego de Condiciones.

El Contratista deberá estar clasificado, según Orden del Ministerio de Hacienda, en el Grupo, Subgrupo y Categoría correspondientes al Proyecto y que se fijará en el Pliego de Condiciones Particulares, en caso de que proceda. Igualmente deberá ser Instalador, provisto del correspondiente documento de calificación empresarial.

3.1. Condiciones facultativas Legales

Las obras del Proyecto, además de lo prescrito en el presente Pliego de Condiciones, se regirán por lo especificado en:

a) Reglamentación General de Contratación según Decreto 3410/75, de 25 de noviembre.

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



PLIEGO DE CONDICIONES

b) Pliego de Condiciones Generales para la Contratación de Obras Públicas aprobado por Decreto 3854/70, de 31 de diciembre.

c) Artículo 1588 y siguientes del Código Civil, en los casos que sea procedente su aplicación al contrato de que se trate.

d) Decreto de 12 de marzo de 1954 por el que se aprueba el Reglamento de Verificaciones eléctricas y Regularidad en el suministro de energía.

e) Real Decreto 3275/1982 de 12 de Noviembre, sobre Condiciones Técnicas y Garantías de Seguridad en Centrales Eléctricas, Subestaciones y Centros de Transformación, así como las Ordenes de 6 de julio de 1984, de 18 de octubre de 1984 y de 27 de noviembre de 1987, por las que se aprueban y actualizan las Instrucciones Técnicas Complementarias sobre dicho reglamento.

f) Real Decreto 3151/1968 de 28 de Noviembre, por el que se aprueba el Reglamento Técnico de Líneas Eléctricas Aéreas de Alta Tensión.

g) Normas particulares y de normalización de la Cía. Suministradora de Energía Eléctrica.

h) Ley 31/1995, de 8 de noviembre, sobre Prevención de Riesgos laborales y RD 162/97 sobre Disposiciones mínimas en materia de Seguridad y Salud en las Obras de Construcción.

3.2. Seguridad en el trabajo

El Contratista está obligado a cumplir las condiciones que se indican en el apartado “h” del 1º párrafo 3.1. de este Pliego de Condiciones y cuantas en esta materia fueran de pertinente aplicación.

Asimismo, deberá proveer cuanto fuese preciso para el mantenimiento de las máquinas, herramientas, materiales y útiles de trabajo en debidas condiciones de seguridad.

Mientras los operarios trabajen en circuitos o equipos en tensión o en su proximidad, usarán ropa sin accesorios metálicos y evitarán el uso innecesario de objetos de metal; los metros, reglas, mangos de aceiteras, útiles limpiadores, etc., que se utilicen no deben ser de material conductor. Se llevarán las herramientas o equipos en bolsas y se utilizará calzado aislante o al menos sin herrajes ni clavos en suelas.





El personal de la Contrata viene obligado a usar todos los dispositivos y medios de protección personal, herramientas y prendas de seguridad exigidos para eliminar o reducir los riesgos profesionales tales como casco, gafas, banqueta aislante, etc., pudiendo el Director de Obra suspender los trabajos, si estima que el personal de la Contrata está expuesto a peligros que son corregibles.

El Director de Obra podrá exigir del Contratista, ordenándolo por escrito, el cese en la obra de cualquier empleado u obrero que, por imprudencia temeraria, fuera capaz de producir accidentes que hicieran peligrar la integridad física del propio trabajador o de sus compañeros.

El Director de Obra podrá exigir del Contratista en cualquier momento, antes o después de la iniciación de los trabajos, que presente los documentos acreditativos de haber formalizado los regímenes de Seguridad Social de todo tipo (afiliación, accidente, enfermedad, etc.) en la forma legalmente establecida.

3.3. Seguridad pública

El Contratista deberá tomar todas las precauciones máximas en todas las operaciones y usos de equipos para proteger a las personas, animales y cosas de los peligros procedentes del trabajo, siendo de su cuenta las responsabilidades que por tales accidentes se ocasionen.

El Contratista mantendrá póliza de Seguros que proteja suficientemente a él y a sus empleados u obreros frente a las responsabilidades por daños, responsabilidad civil, etc., que en uno y otro pudieran incurrir para el Contratista o para terceros, como consecuencia de la ejecución de los trabajos.

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





4. ORGANIZACION DEL TRABAJO

El Contratista ordenará los trabajos en la forma más eficaz para la perfecta ejecución de los mismos y las obras se realizarán siempre siguiendo las indicaciones del Director de Obra, al amparo de las condiciones siguientes:

4.1. Datos de la Obra

Se entregará al Contratista una copia de los planos y pliegos de condiciones del Proyecto, así como cuantos planos o datos necesite para la completa ejecución de la Obra.

Por otra parte, en un plazo máximo de dos meses, después de la terminación de los trabajos, el Contratista deberá actualizar los diversos planos y documentos existentes, de acuerdo con las características de la obra terminada, entregando al Director de Obra dos expedientes completos relativos a los trabajos realmente ejecutados.

No se harán por el Contratista alteraciones, correcciones, omisiones, adiciones o variaciones sustanciales en los datos fijados en el Proyecto, salvo aprobación previa por escrito del Director de Obra.

4.2. Replanteo de la obra

El Director de Obra, una vez que el Contratista esté en posesión del Proyecto y antes de comenzar las obras, deberá hacer el replanteo de las mismas, con especial atención en los puntos singulares, entregando al Contratista las referencias y datos necesarios para fijar completamente la ubicación de los mismos.

4.3. Mejoras y variaciones del proyecto

No se considerarán como mejoras ni variaciones del Proyecto más que aquellas que hayan sido ordenadas expresamente por escrito por el Director de Obra.

Las obras accesorias o delicadas, no incluidas en los precios de adjudicación, podrán ejecutarse con personal independiente del Contratista.

4.4. Recepción del material

El Director de Obra de acuerdo con el Contratista dará a su debido tiempo su aprobación sobre el material suministrado y confirmará que permite una instalación correcta.

La vigilancia y conservación del material suministrado será por cuenta del Contratista.

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





4.5. Facilidades para la inspección

El Contratista proporcionará al Director de Obra o Delegados y colaboradores, toda clase de facilidades para los replanteos, reconocimientos, mediciones y pruebas de los materiales, así como la mano de obra necesaria para los trabajos que tengan por objeto comprobar el cumplimiento de las condiciones establecidas, permitiendo el acceso a todas las partes de la obra e incluso a los talleres o fábricas donde se produzcan los materiales o se realicen trabajos para las obras.

4.6. Ensayos

Los ensayos, análisis y pruebas que deban realizarse para comprobar si los materiales reúnen las condiciones exigibles, se verificarán por la Dirección Técnica, o bien, si ésta lo estima oportuno, por el correspondiente Laboratorio Oficial.

Todos los gastos de pruebas y análisis serán de cuenta del Contratista.

4.7. Limpieza y seguridad en las obras

Es obligación del Contratista mantener limpias las obras y sus inmediaciones de escombros y materiales, y hacer desaparecer las instalaciones provisionales que no sean precisas, así como adoptar las medidas y ejecutar los trabajos necesarios para que las obras ofrezcan un buen aspecto a juicio de la Dirección técnica.

Se tomarán las medidas oportunas de tal modo que durante la ejecución de las obras se ofrezca seguridad absoluta, en evitación de accidentes que puedan ocurrir por deficiencia en esta clase de precauciones; durante la noche estarán los puntos de trabajo perfectamente alumbrados y cercados los que por su índole fueran peligrosos.

4.8. Ejecución de las obras

Las obras se ejecutarán conforme al Proyecto y a las condiciones contenidas en este Pliego de Condiciones y en el Pliego Particular si lo hubiera y de acuerdo con las especificaciones señaladas en el de Condiciones Técnicas.

El Contratista, salvo aprobación por escrito del Director de Obra, no podrá hacer ninguna alteración o modificación de la obra en relación con el Proyecto como en las Condiciones Técnicas especificadas, sin perjuicio de lo que en cada momento pueda ordenarse por el Director de Obra a tenor de lo dispuesto en el último párrafo del apartado 4.1.

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogiticaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





El Contratista no podrá utilizar en los trabajos personal que no sea de su exclusiva cuenta y cargo, salvo lo indicado en el apartado 4.3.

Igualmente, será de su exclusiva cuenta y cargo aquel personal ajeno al propiamente manual y que sea necesario para el control administrativo del mismo.

El Contratista deberá tener al frente de los trabajos un técnico suficientemente especializado a juicio del Director de Obra.

4.9. Plazo de ejecución

Los plazos de ejecución, total y parciales, indicados en el contrato, se empezarán a contar a partir de la fecha de replanteo.

El Contratista estará obligado a cumplir con los plazos que se señalen en el contrato para la ejecución de las obras y que serán improrrogables.

No obstante lo anteriormente indicado, los plazos podrán ser objeto de modificaciones cuando así resulte por cambios determinados por el Director de Obra debidos a exigencias de la realización de las obras y siempre que tales cambios influyan realmente en los plazos señalados en el contrato.

Si por cualquier causa, ajena por completo al Contratista, no fuera posible empezar los trabajos en la fecha prevista o tuvieran que ser suspendidos una vez empezados, se concederá por el Director de Obra, la prórroga estrictamente necesaria.

5. DISPOSICION FINAL

La concurrencia a cualquier Subasta, Concurso o Concurso-Subasta cuyo Proyecto incluya el presente Pliego de Condiciones Generales, presupone la plena aceptación de todas y cada una de sus cláusulas.

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86N15Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogiticaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





B. Condiciones Técnicas para la Obra Civil y Montaje de Líneas Eléctricas Aéreas de Alta Tensión

1. OBJETO Y CAMPO DE APLICACION

Este Pliego de Condiciones determina las condiciones mínimas aceptables para la ejecución de las obras de montaje de líneas aéreas de 2ª categoría.

Estas obras se refieren al suministro e instalación de los materiales necesarios en la construcción de las líneas aéreas de alta tensión de 45 kV con apoyos metálicos de la Serie 1.

Será de aplicación la **MT 2.23.50** "Construcción de Líneas Aéreas de Alta Tensión".
Apoyos metálicos de celosía para 30, 45 y 66 kV. Series 1 y 2

Los Pliegos de Condiciones particulares podrán modificar las presentes prescripciones.

2. EJECUCION DEL TRABAJO

Corresponde al Contratista la responsabilidad en la ejecución de los trabajos que deberán realizarse conforme a las reglas del arte.

2.1. Replanteo de los apoyos

Como referencia para determinar la situación de los ejes de las cimentaciones, se dará a las estaquillas la siguiente disposición:

- a) Una estaquilla para los apoyos de madera.
- b) Tres estaquillas para todos los apoyos que se encuentren en alineación, aún cuando sean de amarre.
- c) Cinco estaquillas para los apoyos de ángulo; las estaquillas se dispondrán en cruz según las direcciones de las bisectrices del ángulo que forma la línea y la central indicará la proyección vertical del apoyo.

Se deberán tomar todas las medidas con la mayor exactitud, para conseguir que los ejes de las excavaciones se hallen perfectamente situados y evitar que haya necesidad de rasgar las paredes de los hoyos, con el consiguiente aumento en el volumen de la fundación que sería a cargo de la Contrata.



2.2. Apertura de Hoyos

Los trabajos comprendidos en este epígrafe son los siguientes:

- **Excavación:** necesaria para los macizos de las fundaciones de los apoyos, en cualquier clase de terreno. Esta unidad de obra comprende la retirada de la tierra y relleno de la excavación resultante después del hormigonado, suministro de explosivos, agotamiento de aguas, entibado y cuantos elementos sean en cada caso necesarios para su ejecución.

- **Explanación:** Comprende la excavación a cielo abierto, con el fin de dar salida a las aguas y nivelar el terreno en el que se coloca el apoyo, comprendiendo el suministro de explosivos, herramientas y cuantos elementos sean necesarios para su ejecución.

Las dimensiones de las excavaciones se ajustarán lo más posible a las dadas en el Proyecto o en su defecto a las indicadas por la Dirección Técnica. Las paredes de los hoyos serán verticales.

Si por cualquier causa se originase un aumento en el volumen de la excavación, ésta será por cuenta del Contratista, certificándose solamente el volumen teórico. Cuando sea necesario variar las dimensiones de la excavación, se hará de acuerdo con la Dirección Técnica.

2.3. Transporte, acarreo y acopio a pie de hoyo

Los apoyos no serán arrastrados ni golpeados. Se tendrá especial cuidado en su manipulación ya que un golpe puede torcer o romper cualquiera de los perfiles que lo componen, en cuyo caso deberán ser reparados antes de su izado o armado.

Los apoyos de hormigón se transportarán en góndolas por carretera hasta el Almacén de Obra y desde este punto con carros especiales o elementos apropiados hasta el pie del hoyo.

El Contratista tomará nota de los materiales recibidos dando cuenta al Director de Obra de las anomalías que se produzcan.

Cuando se transporten apoyos despiezados es conveniente que sus elementos vayan numerados, en especial las diagonales. Por ninguna causa los elementos que componen el apoyo se utilizarán como palanca o arriostamiento.

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





2.4. Cimentaciones

Comprende el hormigonado de los macizos de las fundaciones, incluido el transporte y suministro de todos los áridos y demás elementos necesarios a pie de hoyo, el transporte y colocación de los anclajes y plantillas, así como la correcta nivelación de los mismos.

La cimentación de los apoyos se realizará de acuerdo con el Proyecto. Se empleará un hormigón cuya dosificación sea de 200 kg/cm².

2.4.1. Arena

Puede proceder de ríos, arroyos y canteras. Debe ser limpia y no contener impurezas orgánicas, arcillosas, carbón, escorias, yeso, mica o feldespato. Se dará preferencia a la arena cuarzosa, la de origen calizo, siendo preferibles las arenas de superficie áspera o angulosa.

2.4.2. Grava

Podrá proceder de canteras o de graveras de río, y deberá estar limpia de materias extrañas como limo o arcilla, no conteniendo más de un 3 % en volumen de cuerpos extraños inertes.

Se prohíbe el empleo de revoltón, o sea, piedra y arenas unidas sin dosificación, así como cascotes o materiales blandos. Deberá ser de tamaño comprendido entre 2 y 6 cm., no admitiéndose piedras ni bloques de mayor tamaño.

2.4.3. Cemento

Se empleará cualquiera de los cementos Portland de fraguado lento existentes en el mercado, en envases de papel de 50 kg netos.

En el caso de terreno yesoso se empleará cemento puzolánico.

Previa autorización de la Dirección Técnica podrán utilizarse cementos especiales, en aquellos casos que lo requieran.

2.4.4. Agua

Son admisibles, sin necesidad de ensayos previos, todas las aguas que sean potables y aquellas que procedan de río o manantial, a condición de que su mineralización no sea excesiva.

Se prohíbe el empleo de aguas que procedan de ciénagas, o estén muy cargadas de sales carbonosas o selenitosas.





2.4.5. Hormigón

El amasado de hormigón se efectuará en hormigonera o a mano, siendo preferible el primer procedimiento; en el segundo caso se hará sobre chapa metálica de suficientes dimensiones para evitar que se mezcle con la tierra.

2.4.6. Ejecución de las cimentaciones.

La ejecución de las cimentaciones se realizará de acuerdo con el Proyecto.

Los encofrados serán mojados antes de empezar el hormigonado. En tiempos de heladas deberán suspenderse los trabajos de hormigonado; no obstante, si la urgencia de la obra lo requiere, puede proseguirse el hormigonado, tomando las debidas precauciones, tales como cubrir el hormigón que está fraguando por medio de sacos, paja, etc. Cuando sea necesario interrumpir un trabajo de hormigonado, al reanudar la obra, se lavará la parte construida con agua, barriéndola con escobas metálicas y cubriendo después la superficie con un enlucido de cemento bastante fluido. Los macizos sobrepasarán el nivel del suelo en 10 cm, como mínimo, en terrenos normales, y 20 cm en terreno de cultivo. La parte superior de este macizo estará terminada en forma de punta de diamante, a base de mortero rico en cemento, con una pendiente de un 10 % como mínimo, como vierte-aguas. Se tendrá la precaución de dejar un conducto para poder colocar el cable de tierra de los apoyos. Este conducto deberá salir unos 30 cm bajo el nivel del suelo y, en la parte superior de la cimentación, junto a un angular o montante.

La manera de ejecutar la cimentación será la siguiente:

a) Se echará primeramente una capa de hormigón seco fuertemente apisonado, de 25 cm de espesor, de manera que teniendo el poste un apoyo firme y limpio, se conserve la distancia marcada en el plano desde la superficie del terreno hasta la capa de hormigón.

b) Al día siguiente se colocará sobre él la base del apoyo o el apoyo completo, según el caso, nivelándose cuidadosamente el plano de unión de la base con la estructura exterior del apoyo, en el primer caso, o bien, se aplomará el apoyo completo, en el segundo caso, inmovilizando dichos apoyos por medio de vientos.

c) Cuando se trate de apoyos de ángulo o final de línea, se dará a la superficie de la base o al apoyo una inclinación del 0,5 al 1 % en sentido opuesto a la resultante de las fuerzas producidas por los conductores.

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





d) Después se rellenará de hormigón el foso, o bien se colocará el encofrado en las que sea necesario, vertiendo el hormigón y apisonándolo a continuación.

e) Al día siguiente de hormigonada la fundación, y en caso de que tenga encofrado lateral, se retirará éste y se rellenará de tierra apisonada el hueco existente entre el hormigón y el foso.

f) En los recorridos, se cuidará la verticalidad de los encofrados y que éstos no se muevan durante su relleno. Estos recrecidos se realizarán de forma que las superficies vistas queden bien terminadas.

2.5. Armado de apoyos

Los trabajos comprendidos en este epígrafe son el armado, izado y aplomado de los apoyos, incluido la colocación de crucetas y el anclaje, así como el herramental y todos los medios necesarios para esta operación.

Antes del montaje en serie de los apoyos, se deberá realizar un muestreo (de al menos el 10 %), montándose éstos con el fin de comprobar si tienen un error sistemático de construcción que convenga ser corregido por el constructor de los apoyos, con el suficiente tiempo.

Si en el curso del montaje aparecen dificultades de ensambladura o defectos sobre algunas piezas que necesiten su sustitución o su modificación, el Contratista lo notificará a la Dirección Técnica.

No se empleará ningún elemento metálico doblado, torcido, etc. Sólo podrán enderezarse previo consentimiento del Director de Obra. En el caso de rotura de barras y rasgado de taladros, por cualquier causa, el Contratista tiene la obligación de proceder al cambio de los elementos rotos, previa autorización de la Dirección Técnica.

El criterio de montaje del apoyo será el adecuado al tipo del mismo, y una vez instalado dicho apoyo, deberá quedar vertical, salvo en los apoyos de fin de línea o ángulo, que se le dará una inclinación del 0,5 al 1 % en sentido opuesto a la resultante de los esfuerzos producidos por los conductores. En ambas posiciones se admitirá una tolerancia del 0,2 %.

El procedimiento de levante será determinado por la Contrata, el cual deberá contar con la aprobación de la Dirección Técnica. Todas las herramientas que se utilicen en el izado se hallarán en perfectas condiciones de conservación y serán las adecuadas.





En el montaje e izado de los apoyos, como observancia principal de realización ha de tenerse en cuenta que ningún elemento sea solicitado por esfuerzos capaces de producir deformaciones permanentes.

Los postes metálicos o de hormigón con cimentación, por tratarse de postes pesados, se recomienda que sean izados con pluma o grúa, evitando que el aparejo dañe las aristas o montantes del poste.

El izado de los apoyos de hormigón sin cimentación se efectuará con medios mecánicos apropiados, no instalándose nunca en terrenos con agua. Para realizar la sujeción del apoyo se colocará en el fondo de la excavación un lecho de piedras. A continuación se realiza la fijación del apoyo, bien sobre toda la profundidad de la excavación, bien colocando tres coronas de piedra formando cuñas, una en el fondo de la excavación, la segunda a la mitad de la misma y la tercera a 20 cm, aproximadamente, por debajo del nivel del suelo. Entre dichas cuñas se apisonará convenientemente la tierra de excavación.

Una vez terminado el montaje del apoyo, se retirarán los vientos sustentadores, no antes de 48 horas.

Después de su izado y antes del tendido de los conductores, se apretarán los tornillos dando a las tuercas la presión correcta. El tornillo deberá sobresalir de la tuerca por lo menos tres pasos de rosca. Una vez que se haya comprobado el perfecto montaje de los apoyos, se procederá al graneteado de los tornillos, con el fin de impedir que se aflojen.

Terminadas todas las operaciones anteriores, y antes de proceder al tendido de los conductores, la Contrata dará aviso para que los apoyos montados sean recepcionados por la Dirección Técnica.

2.6. Protección de las superficies metálicas

Todos los elementos de acero deberán estar galvanizados por inmersión.

2.7. Tendido, tensado y engrapado de los conductores

Los trabajos comprendidos en este epígrafe son los siguientes:

- Colocación de los aisladores y herrajes de sujeción de los conductores.
- Tendido de los conductores, tensado inicial, regulado y engrapado de los mismos.



Comprende igualmente el suministro de herramental y demás medios necesarios para estas operaciones, así como su transporte a lo largo de la línea.

2.7.1. Colocación de aisladores

La manipulación de aisladores y de los herrajes auxiliares de los mismos se hará con el mayor cuidado.

Cuando se trate de cadenas de aisladores, se tomarán todas las precauciones para que éstos no sufran golpes, ni entre ellos ni contra superficies duras, y su manejo se hará de forma que no flexen.

En el caso de aisladores rígidos se fijará el soporte metálico, estando el aislador en posición vertical invertida.

2.7.2. Tendido de los conductores

No se comenzará el tendido de un cantón si todos los postes de éste no están recepcionados. De cualquier forma, las operaciones de tendido no serán emprendidas hasta que hayan pasado 15 días desde la terminación de la cimentación de los apoyos de ángulo y amarre, salvo indicación en contrario de la Dirección Técnica.

El tendido de los conductores debe realizarse de tal forma que se eviten torsiones, nudos, aplastamientos o roturas de alambres, roces en el suelo, apoyos o cualquier otro obstáculo. Las bobinas no deben nunca ser rodadas sobre un terreno con asperezas o cuerpos duros susceptible de estropear los cables, así como tampoco deben colocarse en lugares con polvo o cualquier otro cuerpo extraño que pueda introducirse entre los conductores.

Antes del tendido se instalarán los pórticos de protección para cruces de carreteras, ferrocarriles, líneas de alta tensión, etc.

Para el tendido se instalarán poleas con garganta de madera o aluminio con objeto de que el rozamiento sea mínimo.

Durante el tendido se tomarán todas las precauciones posibles, tales como arriostamiento, para evitar deformaciones o fatigas anormales de crucetas, apoyos y cimentaciones. En particular en los apoyos de ángulo y anclaje.

Se dispondrán, al menos, de un número de poleas igual a tres veces el número de vanos del cantón más grande. Las gargantas de las poleas de tendido serán de aleación de

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evizado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





aluminio, madera o teflón y su diámetro como mínimo 20 veces el del conductor.

Cuando se haga el tendido sobre vías de comunicación, se establecerán protecciones especiales, de carácter provisional, que impida la caída de dichos conductores sobre las citadas vías, permitiendo al mismo tiempo el paso por las mismas sin interrumpir la circulación. Estas protecciones, aunque de carácter provisional, deben soportar con toda seguridad los esfuerzos anormales que por accidentes puedan actuar sobre ellas. En caso de cruce con otras líneas (A.T., B.T. o de comunicaciones) también deberán disponerse la protecciones necesarias de manera que exista la máxima seguridad y que no se dañen los conductores durante su cruce. Cuando hay que dejar sin tensión una línea para ser cruzada, deberán estar preparadas todas las herramientas y materiales con el fin de que el tiempo de corte se reduzca al mínimo y no se cortarán hasta que todo esté preparado.

Cuando el cruzamiento sea con una línea eléctrica (A.T. y B.T.), una vez conseguido del propietario de la línea de corte, se tomarán las siguientes precauciones:

- Comprobar que estén abiertas, con corte visible, todas las fuentes de tensión, mediante interruptores y seccionadores que aseguren la imposibilidad de un cierre intespestivo.
- Comprobar el enclavamiento o bloqueo, si es posible, de los aparatos de corte.
- Reconocimiento de la ausencia de tensión.
- Poner a tierra y en cortocircuito todas las posibles fuentes de tensión.
- Colocar las señales de seguridad adecuadas delimitando las zonas de trabajo.

Para poder cumplimentar los puntos anteriores, el Contratista deberá disponer, y hacer uso, de detector de A.T. adecuado y de tantas puestas a tierra y en cortocircuito como posibles fuentes de tensión.

Durante el tendido, en todos los puntos de posible daño al conductor, el Contratista deberá desplazar a un operario con los medios necesarios para que aquél no sufra daños.

Si durante el tendido se producen roturas de venas del conductor, el Contratista deberá consultar con la Dirección Técnica la clase de reparación que se debe ejecutar.

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





2.7.3. Tensado, regulado y engrapado de los conductores

Previamente al tensado de los conductores, deberán ser venteados los apoyos primero y último del cantón, de modo que se contrarresten los esfuerzos debidos al tensado.

Los mecanismos para el tensado de los cables podrán ser los que la Contrata estime, con la condición de que se coloquen a distancia conveniente del apoyo de tense, de tal manera que el ángulo que formen las tangentes del cable a su paso por la polea no sea inferior a 150°.

La Dirección Técnica facilitará al Contratista, para cada cantón, el vano de regulación y las flechas de este vano para las temperaturas habituales en esa época, indicando los casos en que la regulación no pueda hacerse por tablillas y sea necesario el uso de taquímetro.

Antes de regular el cable se medirá su temperatura con un termómetro de contacto, poniéndolo sobre el cable durante 5 minutos.

El Contratista facilitará a la Dirección Técnica, para su comprobación, la altura mínima de los conductores, en el caso más desfavorable de toda la línea, indicando la temperatura a que fue medida. Igualmente facilitará en todos los vanos de cruzamiento.

El afino y comprobación del regulado se realizará siempre por la flecha.

En el caso de cantones de varios vanos, después del tensado y regulado de los conductores, se mantendrán éstos sobre las poleas durante 24 horas como mínimo, para que puedan adquirir una posición estable. Entonces se procederá a la realización de los anclajes y luego se colocarán los conductores sobre las grapas de suspensión.

Si una vez engrapado el conductor se comprueba que la grapa no se ha puesto en el lugar correcto y que, por tanto, la flecha no es la que debía resultar, se volverá a engrapar, y si el conductor no se ha dañado se cortará el trozo que la Dirección Técnica marque, ejecutándose los manguitos correspondientes.

En los puentes flojos deberán cuidar su distancia a masa y la verticalidad de los mismos, así como su homogeneidad. Para los empalmes que se ejecuten en los puentes flojos se utilizarán preformados.

El apretado de los estribos se realizará de forma alternativa para conseguir una presión uniforme de la almohadilla sobre el conductor, sin forzarla, ni menos romperla.

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





2.8. Reposición del terreno

Las tierras sobrantes, así como los restos del hormigonado, deberán ser extendidas s el propietario del terreno lo autoriza, o retiradas a vertedero en caso contrario, todo lo cuál será a cargo del Contratista.

Todos los daños serán por cuenta del Contratista, salvo aquellos aceptados por el Director de Obra.

2.9. Numeración de apoyos. Avisos de peligro eléctrico

Se numerarán los apoyos con pintura negra, ajustándose dicha numeración a la dada por el Director de Obra. Las cifras serán legibles desde el suelo.

La placa de señalización de "Riesgo eléctrico" se colocará en el apoyo a una altura suficiente para que no se pueda quitar desde el suelo. Deberá cumplir las características señaladas en la Recomendación UNESA 0203.

2.10. Tomas de tierra

El trabajo detallado en este epígrafe comprende la apertura y cierre del foso y zanja para la hinca del electrodo (o colocación del anillo), así como la conexión del electrodo, o anillo, al apoyo a través del macizo de hormigón.

Podrá efectuarse por cualquiera de los dos sistemas siguientes: Electrodo de difusión o Anillos cerrados. Cuando los apoyos soporten interruptores, seccionadores u otros aparatos de maniobra, deberán disponer de tomas de tierra de tipo de anillos cerrados.

2.10.1. Electrodo de difusión

Cada apoyo dispondrá de tantos electrodo de difusión como sean necesarios para obtener una resistencia de difusión no superior a 20 ohmios, los cuales se conectarán entre sí y al apoyo por medio de un cable de cobre de 35 mm² de sección, pudiendo admitirse dos cables de acero galvanizado de 50 mm² de sección cada uno.

Al pozo de cada electrodo se le dará una profundidad tal que el extremo superior de cada uno, ya hincado, quede como mínimo a 0,50 m. por debajo de la superficie del terreno. A esta profundidad irán también los cables de conexión entre los electrodo y el apoyo.

Los electrodo deben quedar aproximadamente a unos 80 cm. del macizo de hormigón. Cuando sean necesarios más de un electrodo, la separación entre ellos será, como



mínimo, vez y media la longitud de uno de ellos, pero nunca quedarán a más de 3 m. de macizo de hormigón.



2.10.2. Anillo cerrado.

La resistencia de difusión no será superior a 20 ohmios, para lo cual se dispondrá de tantos electrodos de difusión como sean necesarios con un mínimo de dos electrodos.

El anillo de difusión estará realizado con cable de cobre de 35 mm², pudiendo admitirse dos cables de acero galvanizado de 50 mm² de sección cada uno. Igual naturaleza y sección tendrán los conductores de conexión al apoyo.

El anillo estará enterrado a 50 cm. de profundidad y de forma que cada punto del mismo quede distanciado 1 m., como mínimo, de las aristas del macizo de cimentación.

2.10.3. Comprobación de los valores de resistencia de difusión.

El Contratista facilitará a la Dirección Técnica, para su comprobación, los valores de resistencia de puesta a tierra de todos y cada uno de los apoyos.

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogiticaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





3. MATERIALES

Los materiales empleados en la instalación serán entregados por el Contratista siempre que no se especifique lo contrario en el Pliego de Condiciones particulares.

3.1. Reconocimiento y admisión de materiales

No se podrán emplear materiales que no hayan sido aceptados previamente por el Director de Obra.

3.2. Apoyos

Los apoyos de hormigón cumplirán las características señaladas en la Recomendación UNESA 6703 y en la Norma UNE 21080. Llevarán borne de puesta a tierra.

Los apoyos metálicos estarán contruidos con perfiles laminados de acero de los seleccionados en la Recomendación UNESA 6702 y de acuerdo con la Norma 36531-1ª R.

3.3. Herrajes

Serán del tipo indicado en el Proyecto. Todos estarán galvanizados.

Los soportes para aisladores rígidos responderán a la Recomendación UNESA 6626.

Los herrajes para las cadenas de suspensión y amarre cumplirán con las Normas UNE 21009, 21073 y 21124-76.

En donde sea necesario adoptar disposiciones de seguridad se emplearán varillas preformadas de acuerdo con la Recomendación UNESA 6617.

3.4. Aisladores

Los aisladores rígidos responderán a la Recomendación UNESA 6612.

Los aisladores empleados en las cadenas de suspensión o anclaje responderán a las especificaciones de la Norma UNE 21002.

En cualquier caso el tipo de aislador será el que figura en el Proyecto.

3.5. Conductores

Serán los que figuran en el Proyecto y deberán estar de acuerdo con la Recomendación UNESA 3403 y con las especificaciones de la Norma UNE 21016.

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





4. RECEPCION DE OBRA

Durante la obra o una vez finalizada la misma, el Director de Obra podrá verificar que los trabajos realizados están de acuerdo con las especificaciones de este Pliego de Condiciones. Esta verificación se realizará por cuenta del Contratista.

Una vez finalizadas las instalaciones, el Contratista deberá solicitar la oportuna recepción global de la obra.

En la recepción de la instalación se incluirá la medición de la conductividad de las tomas de tierra y las pruebas de aislamiento pertinentes.

El Director de Obra contestará por escrito al Contratista, comunicando su conformidad a la instalación o condicionando su recepción a la modificación de los detalles que estime susceptibles de mejora.

4.1. Calidad de cimentaciones

El Director de Obra podrá encargar la ejecución de probetas de hormigón de forma cilíndrica de 15 cm de diámetro y 30 cm de altura; con objeto de someterlas a ensayos de compresión. El Contratista tomará a su cargo las obras ejecutadas con hormigón que hayan resultado de insuficiente calidad.

4.2. Tolerancias de ejecución

- Desplazamiento de apoyos sobre su alineación.

Si D representa la distancia, expresada en metros, entre ejes de un apoyo y el de ángulo más próximo, la desviación en alineación de dicho apoyo, es decir la distancia entre el eje de dicho apoyo y la alineación real, debe ser inferior a $D/100 + 10$, expresada en centímetros.

- Desplazamiento de un apoyo sobre el perfil longitudinal de la línea en relación a su situación prevista.

No debe suponerse aumento en la altura del apoyo. Las distancias de los conductores respecto al terreno deben permanecer como mínimo iguales a las previstas en el Reglamento y no deben aparecer riesgos de ahorcamientos, ni esfuerzos longitudinales superiores a los previstos en alineación.

- Verticalidad de los apoyos.

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





En apoyos de alineación se admite una tolerancia del 0,2 % sobre la altura del apoyo. En los demás igual tolerancia sobre la posición definida en el apartado 2.5.

- Tolerancia de regulación.

Los errores admitidos en las flechas serán:

De $\pm 2,5$ % en el conductor que se regula con respecto a la teórica.

De $\pm 2,5$ % entre dos conductores situados en planos verticales.

De ± 4 % entre dos conductores situados en planos horizontales.

Estos errores se refieren a los apreciados antes de presentarse la afluencia. Dicho fenómeno sólo afecta al primero de los errores, o sea, la flecha real de un conductor con relación a la teórica, por lo que deberá tenerse presente al comprobar las flechas al cabo de un cierto tiempo del tendido.

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





5. NORMAS PARA EJECUCIÓN Y RECEPCIÓN DE INSTALACIONES

Las instalaciones se realizarán y recepcionarán de acuerdo con lo indicado en los apartados anteriores del presente Capítulo, y las especificaciones contenidas en los siguientes Manuales Técnicos, relativos a los diferentes tipos de instalaciones.

<u>Número</u>	<u>Título de la Norma</u>
MT 2.21.58.	PROYECTO TIPO LINEA AEREA DE 45 kV Simple circuito con conductor LA/LARL 175, cable de tierra A/ARL 50 y apoyos metálicos de celosía.
MT 2.23.50.	"Construcción de Líneas Aéreas de Alta Tensión". Apoyos metálicos de celosía para 30,45 y 66 kV. Series 1 y 2.
MT 2.31.02.	"Instalación de líneas subterráneas de AT de 45 kV y 66 kV.

RELACIÓN DE DOCUMENTOS INFORMATIVOS

BI.-NORMAS SOBRE MATERIALES

<u>Número</u>	<u>Título de la Norma</u>
NI 00.08.00	Calificación de suministradores y elementos tipificados.
NI 00.08.03	Calificación de suministradores de obras y servicios tipificados.
NI 18.80.01	Pernos de anclaje para apoyos de líneas aéreas.
NI 29.00.01	Cinta de polietileno para señalización subterránea de cables enterrados.
NI 29.05.01	Placas y números para señalización en apoyos de líneas eléctricas aéreas AT.
NI 29.05.02	Placas para la señalización de líneas subterráneas de alta tensión.
NI 29.05.04	Red subterránea de AT y BT. Señales autoadhesivas para señalización de líneas.
NI 48.08.01	Aisladores de composite para cadenas de líneas eléctricas aéreas de AT.
NI 48.08.02	Aisladores de composite de columna para líneas eléctricas aéreas de AT.
NI 48.10.01	Aisladores de vidrio de caperuza y vástago para líneas eléctricas aéreas de AT.
NI 48.20.01	Aisladores cerámicos de apoyo para instalaciones de intemperie de AT.
NI 52.36.02	Antiescalo para apoyos destinados a líneas eléctricas aéreas de AT.

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evizado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



PLIEGO DE CONDICIONES

- NI 52.51.00 Herrajes y accesorios para líneas aéreas de alta tensión. Eslabones.
- NI 52.51.40 Herrajes y accesorios para líneas aéreas de alta tensión. Horquilla de enlace.
- NI 52.51.42 Herrajes y accesorios para líneas aéreas de AT. Horquillas de bola.
- NI 52.51.52 Herrajes y accesorios para líneas aéreas de alta tensión. Guardacabos de horquilla.
- NI 52.51.54 Herrajes y accesorios para líneas aéreas de AT-BT. Guardacabos con alojamiento de rótula.
- NI 52.51.60 Herrajes y accesorios para líneas aéreas de AT Alargadera.
- NI 52.51.61 Herrajes y accesorios para líneas aéreas de AT. Alargadora para cadenas de suspensión.
- NI 52.53.20 Herrajes y accesorios para líneas aéreas de alta tensión. Contrapeso de disco para suspensión.
- NI 52.54.00 Herrajes y accesorios para líneas aéreas de alta tensión. Anillas de bola y de bola y protección.
- NI 52.54.60 Herrajes y accesorios para líneas aéreas de alta tensión. Alojamiento de rótula, de horquilla antiefluvios y de horquilla de protección antiefluvios.
- NI 52.54.62 Herrajes y accesorios para líneas aéreas de alta tensión – Alojamientos de rótula y de rótula de protección.
- NI 52.95.01 Placas de plástico para protección de cables en zanjas para redes subterráneas (exentas de halógenos).
- NI 52.95.03 Tubos de plástico corrugados para canalizaciones de redes subterráneas (exentos de halógenos).
- NI 56.80.20 Capuchones termorretráctiles para cables subterráneos de AT hasta 36/66 kV.
- NI 56.86.01 Conectores terminales bimetálicos para cables aislados de alta tensión aluminio por punzonado profundo (hasta 66 kV).
- NI 58.04.00 Herrajes y accesorios para LAAT. Manguito de empalme a compresión para conductores de Al-Ac.
- NI 58.06.01 Herrajes y accesorios para LAAT. Manguito de empalme a compresión para cables de tierra de acero galvanizado y de acero recubierto de Al.
- NI 58.26.04 Herrajes y accesorios para líneas aéreas de alta tensión, grapa de conexión paralela y sencilla.



PLIEGO DE CONDICIONES



- NI 58.49.02 Terminales de cobre a compresión para conductores de cobre en líneas aéreas de alta tensión.
- NI 58.82.00 Herrajes y accesorios para líneas aéreas de alta tensión. Grapa de amarre a tornillos para conductores de Al-Ac.
- NI 58.82.50 Herrajes y accesorios para líneas aéreas de AT. Grapa de amarre a tornillos para cables de cobre.
- NI 58.85.01 Grapas de suspensión a tornillo para conductores de aluminio-acero.
- NI 58.85.02 Grapas de suspensión armadas para conductores de aluminio-acero, en líneas aéreas de alta tensión.
- NI 58.85.50 Herrajes y accesorios para líneas aéreas de AT. Grapa de suspensión para cables de cobre.
- NI 58.85.51 Grapas de suspensión armadas para conductores de cobre, en líneas aéreas de alta tensión.
- NI 58.85.60 Herrajes y accesorios para líneas aéreas de AT. Grapa de suspensión para cables de tierra.
- NI 58.85.70 Herrajes y accesorios para líneas aéreas de AT. Grapa de balancín para cables de tierra.

B2.-MANUAL TÉCNICO DE DISTRIBUCIÓN

<u>Número</u>	<u>Título del Manual Técnico</u>
MT 2.03.21	Conjuntos Constructivos (Montaje). Líneas subterráneas de tensión nominal hasta 66 kV. Canalizaciones, Arquetas y Obras Auxiliares. Construcción
MT 2.23.30	Cimentaciones para apoyos de líneas aéreas hasta 66 kV.
MT 2.23.49	Cadenas aisladores para líneas de AT y MAT (Tensión ≥ 30 kV).
MT 2.33.11	Red subterránea. Manipulación de bobinas, tendido y disposición de cables subterráneos hasta 66 kV.
MT 2.33.18	Red subterránea de AT y BT. Identificación de líneas.



6. CALIFICACIÓN DEL CONTRATISTA

Obligatoriamente será un instalador o empresa instaladora autorizada (con carnet de instalador) y acreditado ante la Comunidad Autónoma correspondiente como Instalador para instalaciones de Alta Tensión, cuando la instalación a realizar sea de alta tensión y exista tal acreditación, y como Instalador de Baja Tensión en la categoría de especialista (IBTE) en líneas aéreas o subterráneas para distribución, cuando la instalación sea de baja tensión.

7. CONCLUSIÓN

Todo Proyecto que incluya el presente Pliego de Condiciones, presupone la plena aceptación de todas y cada una de sus cláusulas.

En Mérida, a 29 de NOVIEMBRE de 2023
El Ingeniero Técnico Industrial

Fdo.: Alonso Barroso Barrena.

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





MEDICIONES

Y

PRESUPUESTO



CÓDIGO DESCRIPCIÓN UDS PARCIALES TOTAL CANTIDAD PRECIO IMPO

CAPÍTULO 1 DESVIO DE LAAT 45 KV PROYECTADO

SUBCAPÍTULO 1.1 TENDIDO CONDUCTOR AÉREO

TRAZ0TLCC0390 ml TENDIDO SC / LA-180

UNIDAD DE CONTRATACIÓN QUE COMPRENDE LA EJECUCIÓN COMPLETA DE LAS TAREAS DE TENDIDO, REGULADO Y ENGRAPADO DEL CABLE, Y MATERIALES NECESARIOS. EL RECURSO DE TENDIDO ES DE TRES (3) FASES POR METRO LINEAL.

- TENDIDO DE LÍNEA SIMPLE Y DOBLE CIRCUITO COMPRENDE LAS SIGUIENTES OPERACIONES:
- TRANSPORTE Y ACOPIO DE BOBINA, DESDE EL LUGAR DE DEPÓSITO A OBRA.
- MONTAJE DE POLEAS, TENSADO, REGULADO A LA FLECHA PROYECTADA Y CORRECCIÓN DE CADENAS VERTICALES.
- ENGRAPADO O RETENCIONADO DEL CONDUCTOR CON LOS ACCESORIOS COMPLEMENTADOS EN LOS CONJUNTOS CONSTRUCTIVOS.
- DEVOLUCIÓN DE BOBINA CON EL CONDUCTOR SOBRANTE AL LUGAR DE DEPÓSITO.
- MEDIOS
- LAS HERRAMIENTAS O ÚTILES QUE SE EMPLEEN PARA EL CONDUCTOR DE COBRE SERÁN DIFERENTES DE LOS UTILIZADOS PARA EL CONDUCTOR DE ALUMINIO O ALUMINIO-ACERO. ASIMISMO, LAS RANAS O MORDAZAS DE LOS MECANISMOS PARA TENSADO DE LOS CONDUCTORES SERÁN DEL MATERIAL, DIÁMETRO Y FORMAS ADECUADAS A LOS CONDUCTORES.
- LAS POLEAS DE TENDIDO ESTARÁN CONSTRUIDAS CON EL MATERIAL APROPIADO AL CONDUCTOR, SEGÚN SEA COBRE O ALUMINIO, Y QUE TIENEN COMO FIN EVITAR EROSIONES AL PROPIO CONDUCTOR. ASIMISMO, LAS POLEAS TENDRÁN UN DIÁMETRO, COMO MÍNIMO, IGUAL A 20 VECES EL DIÁMETRO DEL CONDUCTOR; LA PROFUNDIDAD, PENDIENTE Y RADIOS DE LA GARGANTA CUMPLIRÁN LA NORMA UNE 21100.
- EL DIRECTOR DE OBRA ESPECIFICARÁ SI EL TENDIDO REQUIERE DE UN EQUIPO COMPLETO (CABRESTANTE, FRENO, CABLE PILOTO, ETC.) PARA CONTROLAR, EN TODO MOMENTO, LA TENSIÓN MECÁNICA DEL CONDUCTOR.

LAAT proyectada	1	894,00	894,00	894,00	7,65	6.839,10
-----------------	---	--------	--------	--------	------	----------

TELZ0COMU0040 ml TENDIDO DE FIBRA ÓPTICA (NO REEX - NO TET)

Comprende todas las tareas necesarias para realizar un tendido de fibra óptica sin tensión: el tendido, tensado, regulado y retencionado de cable de fibra óptica.

- Transporte y acopio de bobina, desde el lugar de depósito a obra.
- Montaje de poleas, tensado, regulado a la flecha proyectada.
- Engrapado o retencionado con los accesorios complementados en los conjuntos constructivos.
- Devolución de bobina con el conductor sobrante al lugar de depósito.

Se deberá realizar el trabajo con personal adecuado. En las partidas estarán incluidas las visitas previas necesarias, gestión de descargos, etc.

La unidad contemplará engrapado y bajada de cable en los extremos en los que se prevea empalme óptico dejando cable suficiente para posterior empalme. Se realizará conforme a lo indicado en MT 2.23.34, usando las grapas homologadas (se incluye material), fijación (cada metro) hasta la base, etc.

La unidad contemplará el traslado del cable de fibra óptica de/hasta el almacén u otra obra antes de comenzar los trabajos y al finalizar los mismos.

Para el tendido del cable se seguirán las instrucciones contenidas en el Manual técnico de Iberdrola MT 2.23.34 Construcción de Líneas Aéreas. Guía de la instalación de conductores de fase, cables de tierra (OPGW) y cables ópticos aéreos (FOADK).

	1	894,00	894,00	894,00	6,60	
--	---	--------	--------	--------	------	--

TOTAL SUBCAPÍTULO 1.1 TENDIDO CONDUCTOR AÉREO.....





CÓDIGO DESCRIPCIÓN UDS PARCIALES TOTAL CANTIDAD PRECIO IMPO

SUBCAPÍTULO 1.2 APOYOS Y AISLADORES A INSTALAR

APOC0CELC1370 ud INST DE FUSTE AT-15/4TA EMPOTRAR

Transporte y acopio de acero laminado:

Carga, traslado y descarga de material desde lugar indicado por IBD hasta pie de hoyo sin establecer almacén obra utilizando medios habituales, incluyendo Dumper, reenvíos o cualquier medio manual o mecánico necesario. Detalles MT 2.23.33.

Armados e Izados:

Ensamblado de piezas que forman apoyo de perfiles metálicos.

Montaje peldaños escalamiento en número y posición indicado en NI 52.36.01 y en planos montaje apoyos o indicaciones IBD, placas riesgo eléctrico y numeración apoyos sobre placa PIU, indicados en NI 29.05.01

Izado con procedimiento habitual: pluma y cabrestante o grúa hasta 10 TM. El desplazamiento del apoyo no superará el 3 por mil de su altura.

Dar par apriete apropiado a tornillos necesarios para ensamblado apoyos y fijación o armado crucetas. Una vez izados y alineados los apoyos, repasar pares apriete y proceder a graneteado de tornillos.

Tornillería y peldaños de rosca métrica y calidad 5.6 o superior tendrán con carácter orientativo estos pares de apriete y graneteado: M-12: 3 da Nm y 1 punto de graneteado; M-16: 7 da Nm y 2 puntos de graneteado; M-20 y superior: 14 da Nm y 3 puntos de graneteado

Orientar los tornillos con tuerca hacia exterior apoyo y colocar peldaños, si tiene, en zancas 4 y 8.

Estas actividades irán unidas a la de transporte y acopio.

Ejecución del recurso en distintas fases o días de trabajo no supone desviación sobre la unidad, y se ejecutará cuando condiciones de seguridad, técnicas y de explotación de red lo permitan, según medios dispuestos.

Excavación:

Abrir hoyo, por medios mecánicos habituales o manuales, para macizos de fundaciones de apoyos, a excepción de recuevas en patas de elefante o similares donde se utilizará el método más efectivo, esparciendo tierras sobrantes, integrándolas en el terreno si propietario permite o se haga constar en permiso correspondiente o levantamiento de actas expropiación, salvo que sea necesaria su retirada.

Nota: La ejecución de este recurso es generalmente sobre terrenos normales o de tránsito, pudiéndose ejecutar sobre todo tipo de terrenos lo que no supone desviación sobre la unidad, pudiendo solicitar a IBD otro recurso más eficiente y acorde al terreno, previa justificación.

Los terrenos fangosos, pantanosos y de rellenos sin consolidar serán objeto de estudio particular con aprobación de Iberdrola.

Explanación:

Aplanar terreno, con desmonte o excavación, por medios mecánicos habituales de demolición o manuales, para conseguir nivelación deseada, finalizando con extendido de tierras sobrantes, integrándolas en el terreno si propietario permite o se haga constar en permiso correspondiente o levantamiento de actas expropiación, salvo que sea necesaria su retirada. Esta unidad está incluida en valoración recurso excavación apoyos.

Retirada de tierras:

Transporte y descarga en escombrera de tierras no esparcidas.

Esta unidad está incluida en valoración recurso excavación apoyos.

Hormigonado:

Vertido con medios habituales y compactado de hormigón, que tendrá resistencia mínima de 200 daN/cm², a los 28 días de fraguado, y realización de peana o terminación superior de cimentación.

Pates ajustables escalamiento, placas señalización riesgo eléctrico, numeración apoyos sobre placa PIU y fijación elementos información "QR" y "NFC":

Transporte, acopio y montaje de cada elemento.

Esta unidad queda incluida en valoración del recurso transporte, acopio, montaje e izado de apoyos.

Está incluida instalación/fijación al apoyo a altura adecuada de elementos de lectura "QR" proporcionado por fabricante y "NFC" proporcionado por IBD

Varios:

Devolución material sobrante por unidades completas, debidamente clasificado y empaquetado.

Recepción del material por parte del Contratista implica responsabilidad sobre el mismo hasta certificación o devolución a IBD, por pérdidas, robos, deformaciones, incorrectas manipulaciones, etc.

Apoyo A1	1		1,00		1,00	5.942,37
----------	---	--	------	--	------	----------

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5208W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS PARCIALES	TOTAL	CANTIDAD	PRECIO	IMPO
--------	-------------	---------------	-------	----------	--------	------

APOC0CELC1460 ud INST DE FUSTE AT-17/4TA EMPOTRAR

Transporte y acopio de acero laminado:

Carga, traslado y descarga de material desde lugar indicado por IBD hasta pie de hoyo sin establecer almacén obra utilizando medios habituales, incluyendo Dumper, reenvíos o cualquier medio manual o mecánico necesario. Detalles MT 2.23.33.

Armados e Izados:

Ensamblado de piezas que forman apoyo de perfiles metálicos.

Montaje peldaños escalamiento en número y posición indicado en NI 52.36.01 y en planos montaje apoyos o indicaciones IBD, placas riesgo eléctrico y numeración apoyos sobre placa PIU, indicados en NI 29.05.01

Izado con procedimiento habitual: pluma y cabrestante o grúa hasta 10 TM. El desplazamiento del apoyo no superará el 3 por mil de su altura.

Dar par apriete apropiado a tornillos necesarios para ensamblado apoyos y fijación o armado crucetas. Una vez izados y alineados los apoyos, repasar pares apriete y proceder a graneteado de tornillos.

Tornillería y peldaños de rosca métrica y calidad 5.6 o superior tendrán con carácter orientativo estos pares de apriete y graneteado: M-12: 3 da Nm y 1 punto de graneteado; M-16: 7 da Nm y 2 puntos de graneteado; M-20 y superior: 14 da Nm y 3 puntos de graneteado

Orientar los tornillos con tuerca hacia exterior apoyo y colocar peldaños, si tiene, en zancas 4 y 8.

Estas actividades irán unidas a la de transporte y acopio.

Ejecución del recurso en distintas fases o días de trabajo no supone desviación sobre la unidad, y se ejecutará cuando condiciones de seguridad, técnicas y de explotación de red lo permitan, según medios dispuestos.

Excavación:

Abrir hoyo, por medios mecánicos habituales o manuales, para macizos de fundaciones de apoyos, a excepción de recuevas en patas de elefante o similares donde se utilizará el método más efectivo, esparciendo tierras sobrantes, integrándolas en el terreno si propietario permite o se haga constar en permiso correspondiente o levantamiento de actas expropiación, salvo que sea necesaria su retirada.

Nota: La ejecución de este recurso es generalmente sobre terrenos normales o de tránsito, pudiéndose ejecutar sobre todo tipo de terrenos lo que no supone desviación sobre la unidad, pudiendo solicitar a IBD otro recurso más eficiente y acorde al terreno, previa justificación.

Los terrenos fangosos, pantanosos y de rellenos sin consolidar serán objeto de estudio particular con aprobación de Iberdrola.

Explanación:

Aplanar terreno, con desmote o excavación, por medios mecánicos habituales de demolición o manuales, para conseguir nivelación deseada, finalizando con extendido de tierras sobrantes, integrándolas en el terreno si propietario permite o se haga constar en permiso correspondiente o levantamiento de actas expropiación, salvo que sea necesaria su retirada. Esta unidad está incluida en valoración recurso excavación apoyos.

Retirada de tierras:

Transporte y descarga en escombrera de tierras no esparcidas.

Esta unidad está incluida en valoración recurso excavación apoyos.

Hormigonado:

Vertido con medios habituales y compactado de hormigón, que tendrá resistencia mínima de 200 daN/cm², a los 28 días de fraguado, y realización de peana o terminación superior de cimentación.

Pates ajustables escalamiento, placas señalización riesgo eléctrico, numeración apoyos sobre placa PIU y fijación elementos información "QR" y "NFC":

Transporte, acopio y montaje de cada elemento.

Esta unidad queda incluida en valoración del recurso transporte, acopio, montaje e izado de apoyos.

Está incluida instalación/fijación al apoyo a altura adecuada de elementos de lectura "QR" proporcionado por fabricante y "NFC" proporcionado por IBD

Varios:

Devolución material sobrante por unidades completas, debidamente clasificado y empaquetado.

Recepción del material por parte del Contratista implica responsabilidad sobre el mismo hasta certificación o devolución a IBD, por pérdidas, robos, deformaciones, incorrectas manipulaciones, etc.

Apoyo A4	1	1,00	1,00	7.657,18
----------	---	------	------	----------

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





CÓDIGO DESCRIPCIÓN UDS PARCIALES TOTAL CANTIDAD PRECIO IMPO

APOC0CELC1470 ud INST DE FUSTE AT-17/5,5TA EMPOTRAR

Transporte y acopio de acero laminado:

Carga, traslado y descarga de material desde lugar indicado por IBD hasta pie de hoyo sin establecer almacén obra utilizando medios habituales, incluyendo Dumper, reenvíos o cualquier medio manual o mecánico necesario. Detalles MT 2.23.33.

Armados e Izados:

Ensamblado de piezas que forman apoyo de perfiles metálicos.

Montaje peldaños escalamiento en número y posición indicado en NI 52.36.01 y en planos montaje apoyos o indicaciones IBD, placas riesgo eléctrico y numeración apoyos sobre placa PIU, indicados en NI 29.05.01

Izado con procedimiento habitual: pluma y cabrestante o grúa hasta 10 TM. El desplazamiento del apoyo no superará el 3 por mil de su altura.

Dar par apriete apropiado a tornillos necesarios para ensamblado apoyos y fijación o armado crucetas. Una vez izados y alineados los apoyos, repasar pares apriete y proceder a graneteado de tornillos.

Tornillería y peldaños de rosca métrica y calidad 5.6 o superior tendrán con carácter orientativo estos pares de apriete y graneteado: M-12: 3 da Nm y 1 punto de graneteado; M-16: 7 da Nm y 2 puntos de graneteado; M-20 y superior: 14 da Nm y 3 puntos de graneteado

Orientar los tornillos con tuerca hacia exterior apoyo y colocar peldaños, si tiene, en zancas 4 y 8.

Estas actividades irán unidas a la de transporte y acopio.

Ejecución del recurso en distintas fases o días de trabajo no supone desviación sobre la unidad, y se ejecutará cuando condiciones de seguridad, técnicas y de explotación de red lo permitan, según medios dispuestos.

Excavación:

Abrir hoyo, por medios mecánicos habituales o manuales, para macizos de fundaciones de apoyos, a excepción de recuevas en patas de elefante o similares donde se utilizará el método más efectivo, esparciendo tierras sobrantes, integrándolas en el terreno si propietario permite o se haga constar en permiso correspondiente o levantamiento de actas expropiación, salvo que sea necesaria su retirada.

Nota: La ejecución de este recurso es generalmente sobre terrenos normales o de tránsito, pudiéndose ejecutar sobre todo tipo de terrenos lo que no supone desviación sobre la unidad, pudiendo solicitar a IBD otro recurso más eficiente y acorde al terreno, previa justificación.

Los terrenos fangosos, pantanosos y de rellenos sin consolidar serán objeto de estudio particular con aprobación de Iberdrola.

Explanación:

Aplanar terreno, con desmote o excavación, por medios mecánicos habituales de demolición o manuales, para conseguir nivelación deseada, finalizando con extendido de tierras sobrantes, integrándolas en el terreno si propietario permite o se haga constar en permiso correspondiente o levantamiento de actas expropiación, salvo que sea necesaria su retirada. Esta unidad está incluida en valoración recurso excavación apoyos.

Retirada de tierras:

Transporte y descarga en escombrera de tierras no esparcidas.

Esta unidad está incluida en valoración recurso excavación apoyos.

Hormigonado:

Vertido con medios habituales y compactado de hormigón, que tendrá resistencia mínima de 200 daN/cm², a los 28 días de fraguado, y realización de peana o terminación superior de cimentación.

Pates ajustables escalamiento, placas señalización riesgo eléctrico, numeración apoyos sobre placa PIU y fijación elementos información "QR" y "NFC":

Transporte, acopio y montaje de cada elemento.

Esta unidad queda incluida en valoración del recurso transporte, acopio, montaje e izado de apoyos.

Está incluida instalación/fijación al apoyo a altura adecuada de elementos de lectura "QR" proporcionado por fabricante y "NFC" proporcionado por IBD

Varios:

Devolución material sobrante por unidades completas, debidamente clasificado y empaquetado.

Recepción del material por parte del Contratista implica responsabilidad sobre el mismo hasta certificación o devolución a IBD, por pérdidas, robos, deformaciones, incorrectas manipulaciones, etc.

Apoyo A2 1 1,00 1,00 10.832,49

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS PARCIALES	TOTAL	CANTIDAD	PRECIO	IMPO
APOC0CELC1590	<p>ud INST DE FUSTE AT-23/B24 EMPOTRAR</p> <p><u>Transporte y acopio de acero laminado:</u> Carga, traslado y descarga de material desde lugar indicado por IBD hasta pie de hoyo sin establecer almacén obra utilizando medios habituales, incluyendo Dumper, reenvíos o cualquier medio manual o mecánico necesario. Detalles MT 2.23.33</p> <p><u>Armados e Izados:</u> Ensamblado de piezas que forman apoyo de perfiles metálicos. Montaje peldaños escalamiento en número y posición indicado en NI 52.36.01 y en planos montaje apoyos o indicaciones IBD, placas riesgo eléctrico y numeración apoyos sobre placa PIU, indicados en NI 29.05.01. Izado con procedimiento habitual: pluma y cabrestante o grúa hasta 10 TM. El desplazamiento del apoyo no superará el 3 por mil de su altura. Dar par apriete apropiado a tornillos necesarios para ensamblado apoyos y fijación o armado crucetas. Una vez izados y alineados los apoyos, repasar pares apriete y proceder a graneteado de tornillos. Tornillería y peldaños de rosca métrica y calidad 5.6 o superior tendrán con carácter orientativo estos pares de apriete y graneteado: M-12: 3 da Nm y 1 punto de graneteado; M-16: 7 da Nm y 2 puntos de graneteado y M-20 y superior: 14 da Nm y 3 puntos de graneteado Orientar los tornillos con tuerca hacia exterior apoyo y colocar peldaños, si tiene, en zancas 4 y 8. Estas actividades irán unidas a la de transporte y acopio. Ejecución del recurso en distintas fases o días de trabajo no supone desviación sobre la unidad, y se ejecutará cuando condiciones de seguridad, técnicas y de explotación de red lo permitan, según medios dispuestos.</p> <p><u>Excavación:</u> Abrir hoyo, por medios mecánicos habituales o manuales, para macizos de fundaciones de apoyos, a excepción de recuevas en patas de elefante o similares donde se utilizará el método más efectivo, esparciendo tierras sobrantes, integrándolas en el terreno si propietario permite o se haga constar en permiso correspondiente o levantamiento de actas expropiación, salvo que sea necesaria su retirada. Nota: La ejecución de este recurso es generalmente sobre terrenos normales o de tránsito, pudiéndose ejecutar sobre todo tipo de terrenos lo que no supone desviación sobre la unidad, pudiendo solicitar a IBD otro recurso más eficiente y acorde al terreno, previa justificación. Los terrenos fangosos, pantanosos y de rellenos sin consolidar serán objeto de estudio particular con aprobación de IBD.</p> <p><u>Explanación:</u> Aplanar terreno, con desmonte o excavación, por medios mecánicos habituales de demolición o manuales, para conseguir nivelación deseada, finalizando con extendido de tierras sobrantes, integrándolas en el terreno si propietario permite o se haga constar en permiso correspondiente o levantamiento de actas expropiación, salvo que sea necesaria su retirada. Esta unidad está incluida en valoración recurso excavación apoyos.</p> <p><u>Retirada de tierras:</u> Transporte y descarga en escombrera de tierras no esparcidas Esta unidad está incluida en valoración recurso excavación apoyos</p> <p><u>Hormigonado:</u> Vertido con medios habituales y compactado de hormigón, que tendrá resistencia mínima de 200 daN/cm², a los 28 días de fraguado, y realización de peana o terminación superior de cimentación</p> <p><u>Pates ajustables escalamiento, placas señalización riesgo eléctrico, numeración apoyos sobre placa PIU y fijación elementos información "QR" y "NFC":</u> Transporte, acopio y montaje de cada elemento. Esta unidad queda incluida en valoración del recurso transporte, acopio, montaje e izado de apoyos Está incluida instalación/fijación al apoyo a altura adecuada de elementos de lectura "QR" proporcionado por fabricante y "NFC" proporcionado por IBD.</p> <p><u>Varios:</u> Devolución material sobrante por unidades completas, debidamente clasificado y empaquetado. Recepción del material por parte del Contratista implica responsabilidad sobre el mismo hasta certificación o devolución a IBD, por pérdidas, robos, deformaciones, incorrectas manipulaciones, etc.</p>	1	1,00	1,00	14.971,66	

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS PARCIALES	TOTAL	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
APOC3CELC2030	ud CABEZA SC 66 KV 61T158 Unidad de contratación que comprende la ejecución completa de las tareas de transporte, acopio y armado (tonelada acero) de la cabeza de simple circuito 61T158, según los MT y NI correspondientes. Colocación de los peldaños de escalamiento, según las NI correspondientes. Norma de consulta: NI 52.15.01.					
	Apoyo A1	1		1,00	1,00	1.153,56
APOC3CELC2040	ud CABEZA SC 66 KV 61T178 Unidad de contratación que comprende la ejecución completa de las tareas de transporte, acopio y armado (tonelada acero) de la cabeza de simple circuito 61T178, según los MT y NI correspondientes. Colocación de los peldaños de escalamiento, según las NI correspondientes. Norma de consulta: NI 52.15.01.					
	Apoyo A2	1		1,00		
	Apoyo A4	1		1,00		
				2,00	1.113,42	2.226,84
APOC3CELC2060	ud CABEZA SC 66 KV 61T238 Unidad de contratación que comprende la ejecución completa de las tareas de transporte, acopio y armado (tonelada acero) de la cabeza de simple circuito 61T238, según los MT y NI correspondientes. Colocación de los peldaños de escalamiento, según las NI correspondientes. Norma de consulta: NI 52.15.01.					
	Apoyo A3	1		1,00	1,00	1.787,26
CRUZ0AISC0910	ud INST/SUST CADENA SUSP. ARMADA COMPOSITE IV 45KV Comprende todos los materiales y actividades para instalar/sustituir una cadena de suspensión con aislador de composite de nivel de polución fuerte (U70AB45P) y con grapa de suspensión armada según conductor: <ul style="list-style-type: none"> • Transporte y acopio de los materiales. • Montaje de aislador. • Conjunto herrajes C.SSS1C • Montaje de grapa suspensión armada GSA-180 En caso de sustitución el achatarramiento/desmontaje se facturará con el recurso correspondiente					
	Soportapuentes	6	3,00	18,00	18,00	59,61
						1.072,98
CRUZ0AISC1280	ud INST/SUST CADENA BASTON LARGO AVIF. SIN ESPIRAL 66 KV Comprende todos los materiales y actividades para instalar/sustituir una cadena de amarre con aislador de composite bastón largo (U70YB66P AL) de nivel de polución Muy alto, con grapa de amarre según conductor: <ul style="list-style-type: none"> • Transporte y acopio de los materiales. • Montaje de aislador • Montaje alojamiento rótula prot. R16/17P • Montaje alojamiento rótula R16/17P • GRAPA AMARRE COMP. LA180 • Regulado de conductor si fuera necesario En caso de sustitución el achatarramiento/desmontaje se facturará con el recurso correspondiente					
	Apoyo 5056 existente	6		6,00		
	Apoyo A1	6		6,00		
	Apoyo A2	6		6,00		
	Apoyo A3	6		6,00		
	Apoyo A4	6		6,00		
	Apoyo 5060 existente	6		6,00		
				36,00	68,64	

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS PARCIALES	TOTAL CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
TELZ0COMC0050	ud INST/SUST CONJUNTO HERRAJES AMARRE FOADK, OPGW Contempla el suministro e instalación, incluyendo el mecanizado y adaptación de herrajes de amarre para sujeción del cable de fibra óptica en el apoyo eléctrico. Se contemplarán los herrajes en función del estudio de líneas / proyecto en el que se especificará por apoyo si es de amarre o suspensión. Asimismo, esta unidad contempla el suministro e instalación de amortiguadores cuando así se haya especificado en el estudio de líneas / proyecto. Los herrajes y amortiguadores serán los definidos en el MT 2.23.34 Construcción de Líneas Aéreas. Guía de la instalación de conductores de fase, cables de tierra (OPGW) y cables ópticos aéreos (FOADK). La unidad se contemplará por apoyo eléctrico. Es decir, en un mismo apoyo se instalarán dos herrajes y se indicará una unidad.				
	Apoyo 5056 existente	1	1,00		
	Apoyo A1	1	1,00		
	Apoyo A2	1	1,00		
	Apoyo A3	1	1,00		
	Apoyo A4	1	1,00		
	Apoyo 5060 existente	1	1,00		
			6,00	130,72	784,32
PATZ0TLAC0170	ud PAT ANILLO 5-8M LADO. AP. C Y SERIE 2. + 4 PICAS 14/2000 Unidad de ejecución de Anillo de Puesta a Tierra enterrado para apoyos de la Serie2 hasta 8m de lado del anillo. Queda incluido el transporte, acopio, así como el material para la ejecución del siguiente trabajo: • Apertura de zanja de entre 5-8 mts. de lado, por 0,40 mts. de ancho y 0,50 mts. de profundidad. • Tendido del conductor de cobre (CU de 50 Ø). • Hincado y conexionado de 4 picas (14/2000) por grapas al conductor • Conexión del conductor al apoyo mediante un tubo corrugado de PVC de 30 Ø embebido en el hormigón (mazacote). • Rotura y reposición del hormigón para la colocación del tubo de PAT. La unidad incluye el croquis de la PAT ejecutada por apoyo. Al mismo, se adjuntará la información de las mediciones realizadas con el recurso correspondiente de medición resistencia puesta a tierra.				
	Apoyo A3	1	1,00	1,00	634,18
					634,18
PATZ0TLAC0190	ud PAT ELECTRODO BASICO PICA 14/2000 UNIDAD DE EJECUCIÓN DE PICA A PIE DE APOYO. QUEDA INCLUIDO EL TRANSPORTE, ACOPIO, ASÍ COMO EL MATERIAL PARA LA EJECUCIÓN DEL SIGUIENTE TRABAJO: • CONEXIÓN DEL CONDUCTOR AL APOYO MEDIANTE UN TUBO CORRUGADO DE PVC DE 30 Ø EMBEBIDO EN EL HORMIGÓN (MAZACOTE). • TENDIDO DEL CONDUCTOR DE COBRE (CU DE 50 Ø). • COLOCACIÓN PICA BÁSICA EN APOYO Y CONEXIONADO LA PICA (14/2000) AL CONDUCTOR. • EN CASO NECESARIO, ROTURA Y REPOSICIÓN DEL HORMIGÓN PARA LA COLOCACIÓN DEL TUBO DE PAT.				
	Apoyo A1	1	1,00		
	Apoyo A2	1	1,00		
	Apoyo A4	1	1,00		
			3,00	48,98	146,94
TOTAL SUBCAPÍTULO 1.2 APOYOS Y AISLADORES A INSTALAR.....					49.680,82

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://levisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	PARCIALES	TOTAL	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 1.3. MEDIDAS MEDIO AMBIENTE							
APOZ0AVIC4421	ud COLOCACION FORRO DE GRAPA GS-2/GS-3 (45 KV) Comprende todas las actividades y materiales para la colocación de elementos de protección de la avifauna: • Transporte y acopio de los materiales a pie de obra. • Colocación 1 forro para grapa suspensión FOGS-2 o FOGS-3 Norma de consulta 52.59.03						
	Soportapuentes	6	3,00	18,00	18,00	43,45	782,10
APOZ0AVIC3290	ud DISPOSITIVO ANTICOLISION "DAD" CUALQUIER DIÁMETRO COMPRENDE TODAS LAS ACTIVIDADES Y MATERIALES PARA LA COLOCACIÓN DE DISPOSITIVO DE BALIZAMIENTO ANTICOLISIÓN EN FRIO: EL SISTEMA DE AGARRE SOBRE EL CONDUCTOR SERÁ FIRME Y SIN DAÑARLO DE TAL FORMA QUE NO SE PRODUZCA DESLIZAMIENTO POR VIBRACIONES O VIENTO. • TRANSPORTE Y ACOPIO DE LOS MATERIALES A PIE DE OBRA. • COLOCACIÓN 1 DISPOSITIVO ANTICOLISIÓN DOBLE DAD						
	LAAT proyectada	1	89,00	89,00	89,00	9,81	873,09
APOZ0AVIC4401	ud FORRADO AP. AM. PUENTE CORR. >110 GRAPA COMP. (45 KV) 1 FASE Comprende todas las actividades y materiales para la colocación de elementos de avifauna y cubiertas de conductor: • Transporte y acopio de los materiales a pie de obra. • Colocación 6 m de cubierta para forrado de puentes CUP-18 o CUP-26 o CUP-18F o CUP-26F • Colocación 1 forro para grapa FOGR-3 o FOGR-4 Excepcionalmente el contratista aportará algún material o metro adicional para configuraciones en apoyos que no coincidan con las unidades por defecto definidas en el recurso, que cumplen con la mayoría de los apoyos de distribución. Norma de consulta NI 52.59.03.						
	Apoyo A1	3		3,00			
	Apoyo A2	3		3,00			
	Apoyo A3	3		3,00			
	Apoyo A4	3		3,00			
					12,00	153,31	1.839,72
APOZ0AVIC4411	ud FORRADO AP. AM. PUENTE CORR. >110 GR-2/GR-3 (45 KV) 1 FASE Comprende todas las actividades y materiales para la colocación de elementos de avifauna y cubiertas de conductor: • Transporte y acopio de los materiales a pie de obra. • Colocación 6 m de cubierta para forrado de puentes CUP-18-S o CUP-26-S o CUP-18-F o CUP-26-F • Colocación 2 forros para grapa FOGR-3 o • Colocación 2 forros para conectores por cuña a compresión FOGC-4 • Colocación 1 forro para conectores por cuña a presión FOCP-2 Excepcionalmente el contratista aportará algún material o metro adicional para configuraciones en apoyos que no coincidan con las unidades por defecto definidas en el recurso, que cumplen con la mayoría de los apoyos de distribución. Norma de consulta NI 52.59.03						
	Apoyo 5056	3		3,00			
	Apoyo 5060	3		3,00			
					6,00	153,31	

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS PARCIALES	TOTAL CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
APOZ0AVIC3480	ud PARAGUA METALICO. ANCHO2 SOPORTE BASE COMPRENDE TODAS LAS ACTIVIDADES Y MATERIALES PARA LA COLOCACIÓN DE PIEZAS ELEMENTOS DE AVIFAUNA: • TRANSPORTE Y ACOPIO DE LOS MATERIALES A PIE DE OBRA. • INSTALAR 1 PARAGUAS METÁLICO CON SOPORTE GRANDE PAME-2. NORMA DE CONSULTA NI 52.59.02				
	Nuevos apoyos	4 4,00	16,00	16,00 105,67	1.690,72
TOTAL SUBCAPÍTULO 1.3. MEDIDAS MEDIO AMBIENTE					6.105,49

SUBCAPÍTULO 1.4 ACCESOS Y VARIOS

TRAZ0TLAU0810	ml APERT. PISTA RODADA PARA VEHICULO ACCESO APO. 2,5M ANCHO UNIDAD DE CONTRATACIÓN QUE COMPRENDE TODAS LAS TAREAS NECESARIAS PARA LA REALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN DE PISTA DE ACCESO, DESDE EL APOYO HASTA EL CAMINO MÁS PRÓXIMO, O BIEN ACONDICIONAR LAS PISTAS EXISTENTES, PARA PERMITIR EL PASO DE VEHÍCULOS (CAMIONES) Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DEL TRABAJO, CONSIDERANDO UN ANCHO DE 2.5 METROS, QUEDANDO INCLUIDA LA MANO DE OBRA CON LOS MEDIOS AUXILIARES Y MECÁNICOS, ASÍ COMO EL MATERIAL DE RELLENO, ZAHORRA, ETC., NECESARIO PARA LA COMPACTACIÓN DEL TERRENO. LA UNIDAD SE MEDIRÁ EN METROS LINEALES DE PISTA.				
	Apoyo A1	1 375,00	375,00		
	Apoyo A2	1 280,00	280,00		
	Apoyo A3	1 60,00	60,00		
	Apoyo A4	1 75,00	75,00		
			790,00	4,78	3.776,20
COMZ0ARBU0080	ud PODA DE ARBOL JUNTO A LIMPIEZA DE MALEZA PODA DE ARBOL JUNTO A LIMPIEZA DE MALEZA				
		3	3,00	3,00 8,25	24,75
COMZ0ARBU0100	ud PODA DE ARBOL SIN LIMPIEZA DE MALEZA Ud. PODA DE ARBOL SIN LIMPIEZA DE MALEZA. SEGÚN MT 2.04.40				
		2	2,00	2,00 20,00	40,00
TOTAL SUBCAPÍTULO 1.4 ACCESOS Y VARIOS					3.840,95
TOTAL CAPÍTULO 1 DESVIO DE LAAT 45 KV PROYECTADO					72.366,76

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS PARCIALES	TOTAL	CANTIDAD	PRECIO	IMPO
CAPÍTULO 2 DESMONTAJE DE LAAT EXISTENTE						
DLAZ0CELU0010	kg ACHAT/DESMONT AC. LAMIN(CELOSIA-PRESILLA-CRUCETA) KG					
	El Achat/Desmont Ac. Laminado (Celosía-Presilla-Cruceta-posteletes) kg, comprende las siguientes operaciones:					
	• Chatarra - Cantidad en Kg de apoyos metálicos de celosía, presillas, crucetas metálicas y posteletes, este material que no precisa de ningún cuidado especial durante su desmontaje (sustitución de apoyo o baja definitiva del apoyo), queda incluido el transporte hasta el lugar dispuesto por Iberdrola y siempre teniendo en cuenta que los bultos generados tendrán el peso y tamaño adecuados que posibiliten su transporte en camión. Se incluye en el recurso la demolición y levantamiento de la cimentación hasta los 50 cm de su profundidad, así como la correcta gestión de los residuos generados.					
	Apoyo 5057 a desmontar	1	1.200,00			
	Apoyo 5058 a desmontar	1	1.200,00			
	Apoyo 5059 a desmontar	1	1.200,00			
				3.600,00	0,15	540,00
DLAZ0AISU0100	ud ACHAT/DESMONT CADENA/AISLADOR COMPOSITE POR SUSTITUCION					
	El Achat/Desmont Cadena/Aislador Composite – sustitución, comprende las siguientes operaciones:					
	• Esta unidad solo se utilizará en el desmontaje de un aislador o cadena completa (vidrio o composite), cuando dichos elementos se van a sustituir sobre el mismo punto (cruceta existente) y se considerarán los elementos retirados como chatarra.					
	• Chatarra - Enviar a chatarra todo el material que compone una cadena de aislamiento, aislador y herrajes, este material no precisa de ningún cuidado especial durante su desmontaje. Queda incluido el transporte hasta el lugar dispuesto por Iberdrola y siempre teniendo en cuenta que los bultos generados tendrán el peso y tamaño adecuados que posibiliten su transporte en camión.					
		3		3,00		
				3,00	25,48	76,44
DLAZ0TLCU0150	ml ACHAT/DESMONT LÍNEA (3 fases) CONDUCTOR DESNUDO LA >125 Y <= 180					
	DESMONTAR CONDUCTOR DESNUDO POR METRO DE LA >= 125 Y <= 180 Y REBOBINADO EN BOBINAS DESUSADAS O EN ROLLOS PARA SU ACHATARRAMIENTO, QUEDANDO INCLUIDO EL TRANSPORTE HASTA EL LUGAR DISPUESTO POR IBERDROLA.					
	LAAT "Oropesa" a desmontar	1	839,00	839,00		
				839,00	0,30	251,70
	TOTAL CAPÍTULO 2 DESMONTAJE DE LAAT EXISTENTE					868,14

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86N15Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





CÓDIGO DESCRIPCIÓN UDS PARCIALES TOTAL CANTIDAD PRECIO IMPORTE

CAPÍTULO 3 TET Y PUESTA EN SERVICIO DE LA INSTALACIÓN

COMZ0SERU0720 ud ESTUDIO PREVENTIVO PREVIO, CON VISITA START

Ante un trabajo programado a ejecutar por la Contrata y una vez confirmado por parte del personal de Iberdrola la solicitud de DESCARGO autorizada, el contratista adjudicatario de la obra, con trabajadores cualificados y bajo la supervisión y coordinación de un Agente Zona Trabajo (AZT), realizará las siguientes acciones:

- 1.- Visita previa a instalación (tantas como sean necesarias) para estudiar viabilidad de trabajo:
 - Inspeccionar estado instalación
 - Delimitación ZONA DE TRABAJO
 - Realización de esquema
 - Análisis dificultades de ejecución y proximidad a tensión
- 2.- En el inicio del descargo, realización de maniobras necesarias, para dejar la instalación (línea de MT/AT ó Centro de Transformación) sin tensión, con apertura con corte visible o efectivo de todas las fuentes de tensión.
- 3.- Verificación ausencia de tensión y puesta a tierra de la instalación, es decir, conjunto de acciones coordinadas a seguir para dejar la instalación en condiciones de seguridad para poder establecer la Zona Protegida o la Zona de Trabajo para trabajar en ella, o en su proximidad, SIN TENSIÓN, incluyendo aportación de herramientas adecuadas (juego de tierras, pértigas...), según Real Decreto 614/2001 y aplicando los criterios particulares de IBD recogidos en el MO.07.P2.03 “Seguridad e higiene - Procedimiento de Descargos para la ejecución de trabajos sin tensión en instalaciones de alta tensión”, asumiendo las funciones propias del AZT.
- 4.- Una vez terminado el trabajo y dejado la zona de trabajo libre de herramientas y equipos utilizados, deberán comunicar al Centro de Control (CROI) de Iberdrola el estado de la instalación, dando por terminado los trabajos.
- 5.- Maniobras reposición de la instalación en coordinación con el Centro de Control, y asumiendo las funciones de AZT.

Todas estas acciones serán dirigidas y coordinadas por un trabajador de la contrata con formación adecuada para desempeñar las funciones de AZT, tal, como se define en el MO.07.P2.03, que habrá sido nombrado por la empresa contratista, reservándose Iberdrola el derecho a verificar su cualificación. Para cada trabajo se asignará un AZT, que será el interlocutor con el CROI para la ejecución de las maniobras y preparación de la zona de trabajo y posterior reposición del suministro.

1	1,00	1,00	90,00	90,00
---	------	------	-------	-------

APOZ0TETU3600 ud TET.- PROTEGER PUNTOS EN TENSION (POR CIRCUITO Y APOYO)

Comprende todas las tareas necesarias para la colocación y posterior retirada de una protección aislante para proteger zonas en tensión.
Esta unidad es de aplicación en los casos en los que el trabajo a realizar en tensión sea exclusivamente la colocación/retirada de esa protección.

2	2,00	2,00	39,00	78,00
---	------	------	-------	-------

TRAZ0TETU0690 ud TET .- APERTURA/CIERRE PUENTES SIN CARGA

Comprende todas las tareas necesarias para realizar uno de los siguientes trabajos en tensión en LAMT/LAAT:

- Apertura de puentes sin carga (por circuito).
- Cierre de puentes sin carga (por circuito).

Incluye la colocación y retirada de protecciones y/o by-pass en caso necesario, así como la colocación y retirada de PAT de la instalación cuando sea preciso.
Incluye así mismo la colocación y/o retirada (mano de obra) de aislador/es puente si fuera necesario en un apoyo con derivación.
En caso de que la apertura se realice en apoyo sin terminales para su apertura, su posterior cierre incluirá la disposición y colocación de terminales, independientemente de la sección/naturaleza del cable y la tensión (TRP/TRP/DCP).

2	2,00	2,00	331,50	663,00
---	------	------	--------	--------



Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS PARCIALES	TOTAL CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
TRAZ0TETU0710	ud TET.- DESPLAZAMIEN. CONDUCTORES POR VANO Esta unidad es de aplicación en caso de sustituir o intercalar un apoyo, y comprende todas las tareas neces: para desplazar y proteger los conductores y retornar los mismos (incluyendo el retensado y engrapado), para sustituir o intercalar apoyo de alineación o de amarre y cruceta, añadiendo en caso necesario la colocación de aisladores soportapuentes precisos. Así mismo, en caso necesario incluye también la confección y material de puentes postizos (amarre). Incluye la colocación de protecciones en caso necesario. Nota.- Esta unidad es adicional a la unidad compatible correspondiente de trabajos SIN TENSIÓN de colocación de un apoyo.	2	2,00	2,00 1.267,50	2.535,00
TOTAL CAPÍTULO 3 TET Y PUESTA EN SERVICIO DE LA INSTALACIÓN					3.366,00

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS PARCIALES	TOTAL	CANTIDAD	PRECIO	IMPO
CAPÍTULO 4 GESTIÓN DE RESIDUOS						
4.1.	Gestión de Residuos de la construcción Ud. Presupuesto de Gestión de Residuos, según la valoración indicada en el Estudio de Gestión de Residuos del Proyecto (6.- Estimación del Coste de Tratamiento de los RCD's).			1,00	848,70	848,70
TOTAL CAPÍTULO 4 GESTIÓN DE RESIDUOS						848,70
CAPÍTULO 5 SEGURIDAD Y SALUD						
5.1.	SEGURIDAD Y SALUD Ud. Presupuesto destinado a Medidas de Seguridad y Salud en la obra, según Anejo de Estudio de Seguridad y Salud del Proyecto.			1,00	785,00	785,00
TOTAL CAPÍTULO 5 SEGURIDAD Y SALUD						785,00
TOTAL						78.234,60

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
1	DESVIO DE LAAT 45 KV PROYECTADO	72.366,76	92,50
-1.1	-TENDIDO CONDUCTOR AÉREO	12.739,50	
-1.2	-APOYOS Y AISLADORES A INSTALAR.....	49.680,82	
-1.3.	-MEDIDAS MEDIO AMBIENTE	6.105,49	
-1.4	-ACCESOS Y VARIOS	3.840,95	
2	DESMONTAJE DE LAAT EXISTENTE	868,14	1,11
3	TET Y PUESTA EN SERVICIO DE LA INSTALACIÓN	3.366,00	4,30
4	GESTIÓN DE RESIDUOS	848,70	1,08
5	SEGURIDAD Y SALUD.....	785,00	1,00
TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL		78.234,60	

CONCLUSIÓN

El Presupuesto de Ejecución Material de las instalaciones proyectadas asciende a un importe de SETENTA Y OCHO MIL DOSCIENTOS TREINTA Y CUATRO EUROS CON SESENTA CÉNTIMOS (78.234,60 €), tal y como se describe en el presente documento.

En Mérida, a 29 de NOVIEMBRE de 2023
El Ingeniero Técnico Industrial

Fdo.: Alonso Barroso Barrena.

Documento visado con número: CC01376/23 y CCV nº 04-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCV.aspx>

**COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS
TÉCNICOS INDUSTRIALES DE CÁCERES**

AENOR
ER
Empresa Registrada
UNE-EN ISO 9001
ER-12777/2005

Nº.Colegiado.: 890
BARROSO BARRENA, ALONSO
VISADO Nº.: CC01376/23
DE FECHA: 30/11/2023
Autenticación: 004968342156

**VISADO
COGITI**

**CÁCERES
CC01376/23**

004968342156



PLANOS



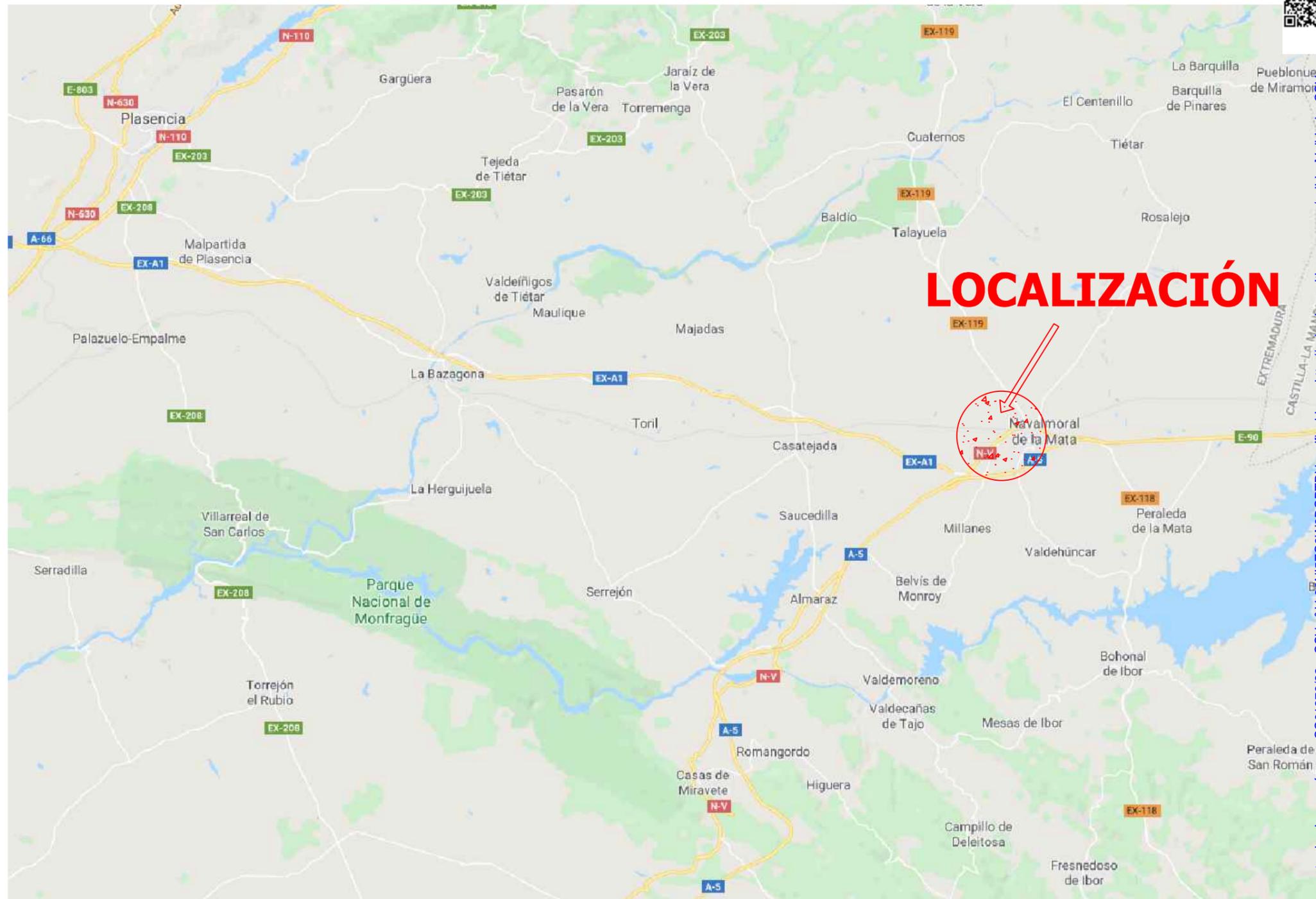
ÍNDICE



- 01.01. Localización
- 01.02. Situación
- 02. Emplazamiento
- 03. Parcelario
- 04. Perfil longitudinal
- 05.01. Esquema de los apoyos de la serie 1
- 05.02. Armados normalizados apoyos de la serie 1
- 05.03. Cimentaciones de los apoyos de la serie 1
- 05.04. Resistencia total de los apoyos serie 1
- 05.05. Cargas resistentes por fase apoyos serie 1
- 06.01. Esquema de los apoyos de la serie 2.
- 06.02. Armados normalizados de los apoyos de la serie 2.
- 06.03. Cimentaciones de los apoyos de la serie 2.
- 06.04. Resistencia total de los apoyos de la serie 2
- 06.05. Cargas resistentes por fase apoyos serie 2.
- 07.01 Puesta a tierra apoyos serie 1 (Zona no frecuentada)
- 07.02. Puesta a tierras apoyos serie 2(Zona no frecuentada)
- 08. Detalles de Cadenas de Amarre con Grapa a compresión
- 09. Detalles de Cadenas de Suspensión Armada
- 10. Detalles de Picas cilíndricas y grapas para puesta a tierra
- 11. Accesos

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogiticaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86N15Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.opgiticaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

PROMOTOR:

PROYECTO PARA DESVÍO DE LA LAAT 3515-22 -"OROPESA" DE LA ST 'ALMARAZ', DE 45 KV,
 ENTRE LOS APOYOS 5056 Y 5060 DE LA MISMA, POR CONSTRUCCION DE AVE,
 EN NAVALMORAL DE LA MATA (CÁCERES) - SA-LE-19

PROYECTADO:

El Ingeniero Autor del Proyecto

 Fdo.: Alonso Barroso Barrera

PLANO:
LOCALIZACIÓN

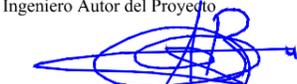
FECHA:
 29 de noviembre 2023

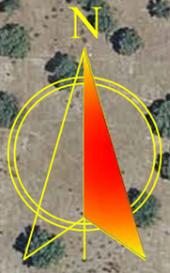
PLANO Nº:
 ESCALA:
 S/E

VISADO
 COGITI

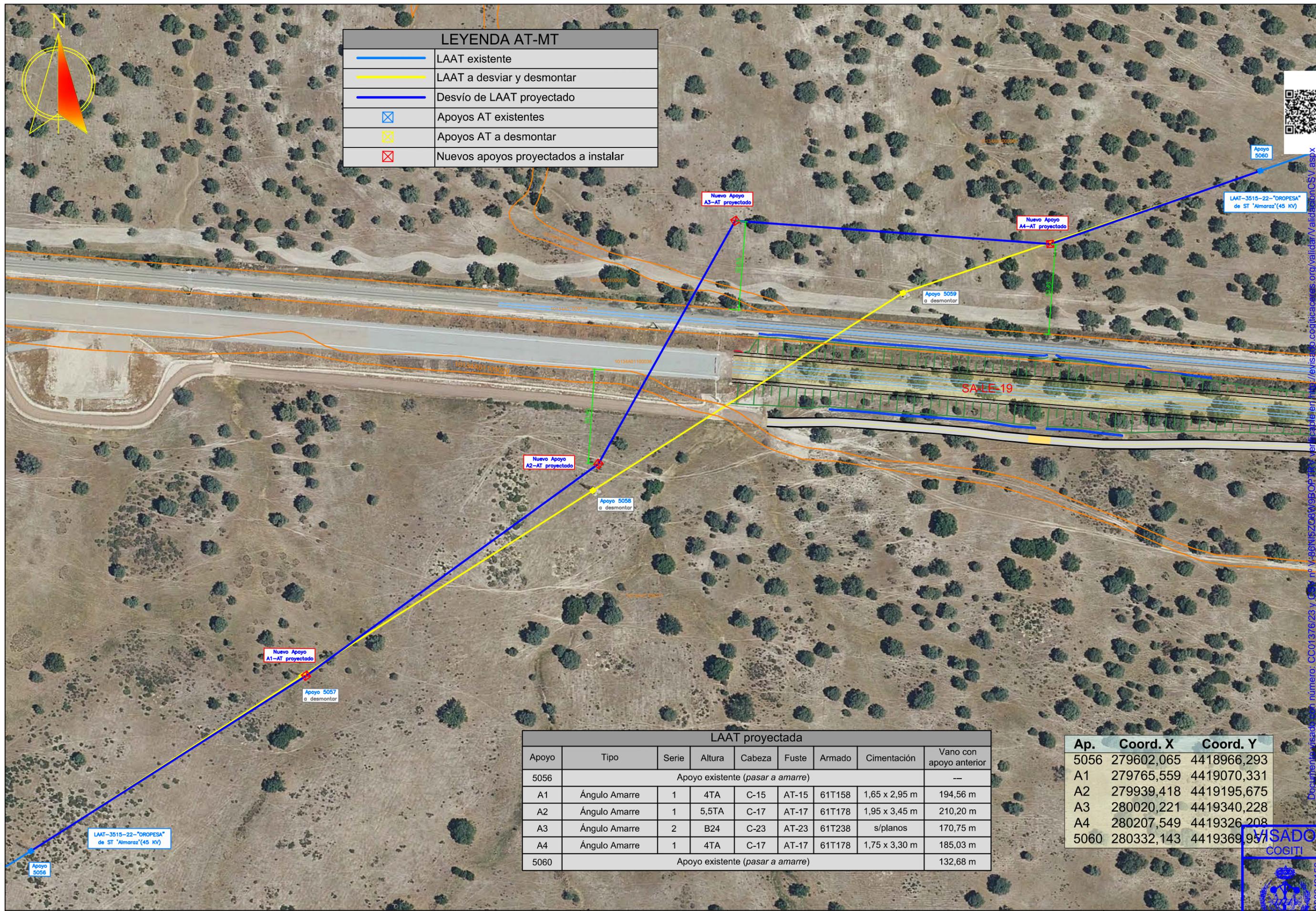


Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86N15208W9B0F1E7 verificado en <http://avisos.sede.sede.gob.es/validacion/validacionCSV.aspx>

PROMOTOR: 	PROYECTO PARA DESVÍO DE LA LAAT 3515-22 -"OROPESA" DE LA ST "ALMARAZ", DE 45 KV, ENTRE LOS APOYOS 5056 Y 5060 DE LA MISMA, POR CONSTRUCCION DE AVE, EN NAVALMORAL DE LA MATA (CÁCERES) - SA-LE-19	PROYECTADO: 	El Ingeniero Autor del Proyecto  Fdo.: Alonso Barroso Barrera	PLANO: SITUACIÓN	FECHA: 29 de noviembre 2023	PLANO Nº: 01.02 ESCALA: S/E 
--	---	--	--	----------------------------	--------------------------------	--



LEYENDA AT-MT	
	LAAT existente
	LAAT a desviar y desmontar
	Desvío de LAAT proyectado
	Apoyos AT existentes
	Apoyos AT a desmontar
	Nuevos apoyos proyectados a instalar



LAAT proyectada								
Apoyo	Tipo	Serie	Altura	Cabeza	Fuste	Armado	Cimentación	Vano con apoyo anterior
5056	Apoyo existente (pasar a amarre)							---
A1	Ángulo Amarre	1	4TA	C-15	AT-15	61T158	1,65 x 2,95 m	194,56 m
A2	Ángulo Amarre	1	5,5TA	C-17	AT-17	61T178	1,95 x 3,45 m	210,20 m
A3	Ángulo Amarre	2	B24	C-23	AT-23	61T238	s/planos	170,75 m
A4	Ángulo Amarre	1	4TA	C-17	AT-17	61T178	1,75 x 3,30 m	185,03 m
5060	Apoyo existente (pasar a amarre)							132,68 m

Ap.	Coord. X	Coord. Y
5056	279602,065	4418966,293
A1	279765,559	4419070,331
A2	279939,418	4419195,675
A3	280020,221	4419340,228
A4	280207,549	4419326,208
5060	280332,143	4419369,957

PROMOTOR:

PROYECTO PARA DESVÍO DE LA LAAT 3515-22 -"OROPESA" DE LA ST "ALMARAZ", DE 45 KV,
 ENTRE LOS APOYOS 5056 Y 5060 DE LA MISMA, POR CONSTRUCCION DE AVE,
 EN NAVALMORAL DE LA MATA (CÁCERES) - SA-LE-19

PROYECTADO:

El Ingeniero Autor del Proyecto

 Fdo.: Alonso Barroso Barrera

PLANO: **EMPLAZAMIENTO (General)**

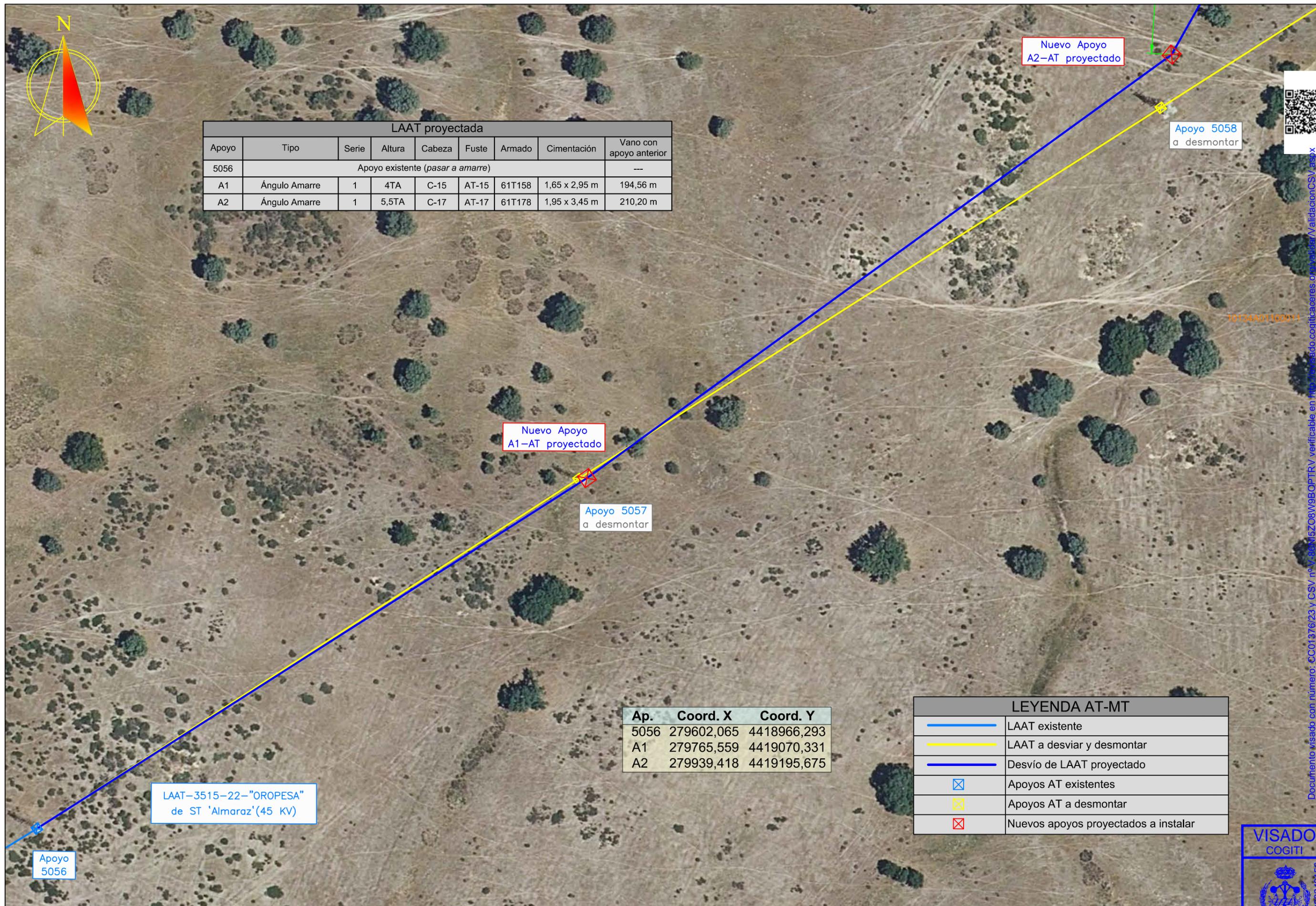
FECHA: 29 de noviembre 2023

PLANO N°: 02.00
 ESCALA: 1:200

Documento visado con número: CC01376/23 y CSY nº V-86V15Z0319/9BOP/13. Verificable en: https://evisabocogiticaseres.org/validar/ValidacionCSV.aspx



LAAT proyectada									
Apoyo	Tipo	Serie	Altura	Cabeza	Fuste	Armado	Cimentación	Vano con apoyo anterior	
5056	Apoyo existente (pasar a amarre)								---
A1	Ángulo Amarre	1	4TA	C-15	AT-15	61T158	1,65 x 2,95 m	194,56 m	
A2	Ángulo Amarre	1	5,5TA	C-17	AT-17	61T178	1,95 x 3,45 m	210,20 m	

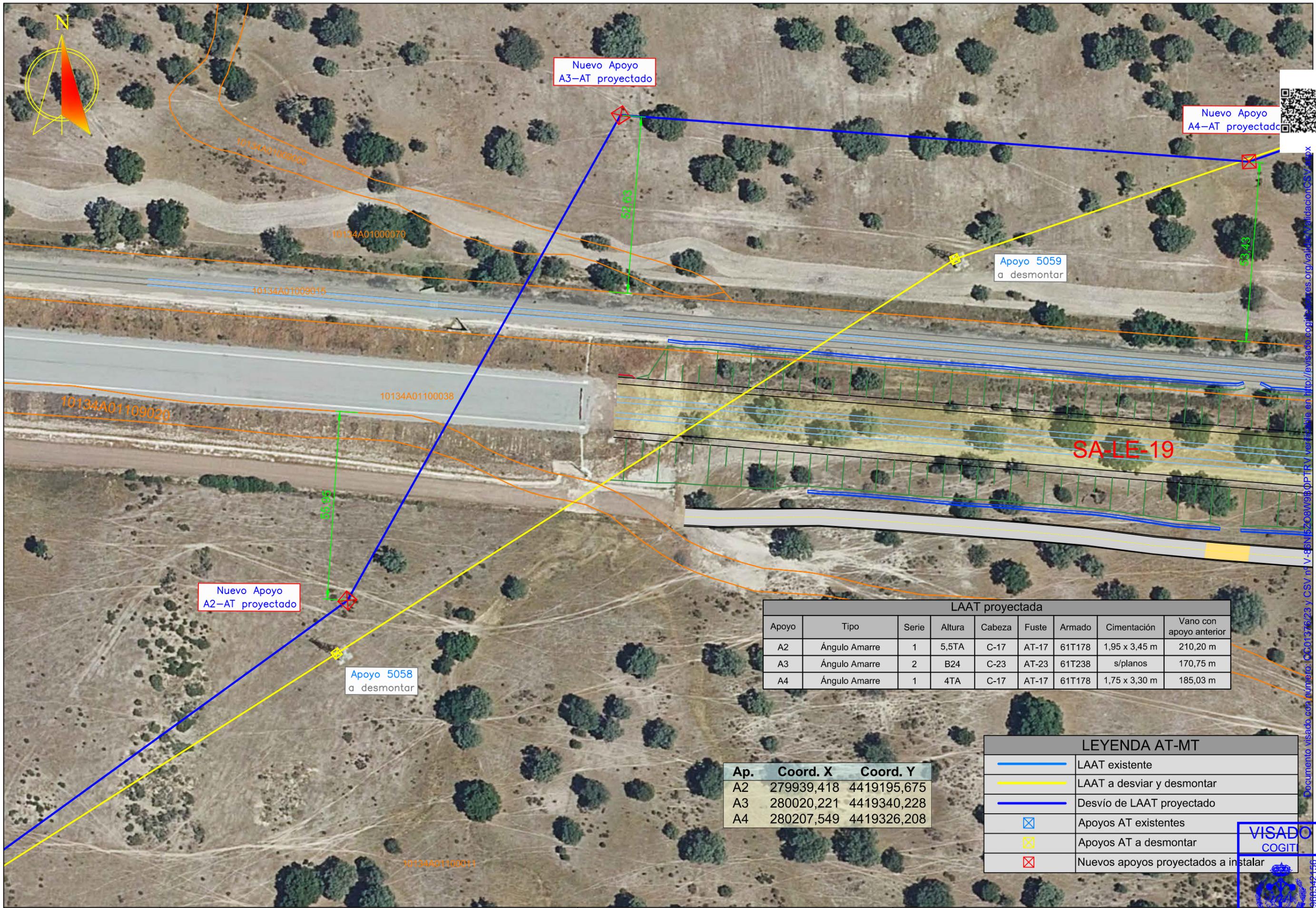


Ap.	Coord. X	Coord. Y
5056	279602,065	4418966,293
A1	279765,559	4419070,331
A2	279939,418	4419195,675

LEYENDA AT-MT	
	LAAT existente
	LAAT a desviar y desmontar
	Desvío de LAAT proyectado
	Apoyos AT existentes
	Apoyos AT a desmontar
	Nuevos apoyos proyectados a instalar

LAAT-3515-22-"OROPESA"
de ST 'Almaraz'(45 KV)

Apoyo
5056



LAAT proyectada								
Apoyo	Tipo	Serie	Altura	Cabeza	Fuste	Armado	Cimentación	Vano con apoyo anterior
A2	Ángulo Amarre	1	5,5TA	C-17	AT-17	61T178	1,95 x 3,45 m	210,20 m
A3	Ángulo Amarre	2	B24	C-23	AT-23	61T238	s/planos	170,75 m
A4	Ángulo Amarre	1	4TA	C-17	AT-17	61T178	1,75 x 3,30 m	185,03 m

Ap.	Coord. X	Coord. Y
A2	279939,418	4419195,675
A3	280020,221	4419340,228
A4	280207,549	4419326,208

LEYENDA AT-MT	
	LAAT existente
	LAAT a desviar y desmontar
	Desvío de LAAT proyectado
	Apoyos AT existentes
	Apoyos AT a desmontar
	Nuevos apoyos proyectados a instalar



Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86N15208W9BOPTRV ver título en http://visado.cogitec.es/res.org/validar/validacionCSV.aspx



LEYENDA AT-MT	
	LAAT existente
	LAAT a desviar y desmontar
	Desvío de LAAT proyectado
	Apoyos AT existentes
	Apoyos AT a desmontar
	Nuevos apoyos proyectados a instalar

Ap.	Coord. X	Coord. Y
A3	280020,221	4419340,228
A4	280207,549	4419326,208
5060	280332,143	4419369,957



10134A01000069

Apoyo 5060

Nuevo Apoyo A3-AT proyectado

LAAT-3515-22-"OROPESA" de ST 'Almaraz'(45 KV)

Nuevo Apoyo A4-AT proyectado

Apoyo 5059 a desmontar

52,63

52,43

SA-LE-19

LAAT proyectada								
Apoyo	Tipo	Serie	Altura	Cabeza	Fuste	Armado	Cimentación	Vano con apoyo anterior
A3	Ángulo Amarre	2	B24	C-23	AT-23	61T238	s/planos	170,75 m
A4	Ángulo Amarre	1	4TA	C-17	AT-17	61T178	1,75 x 3,30 m	185,03 m
5060	Apoyo existente (pasar a amarre)							132,68 m

Documento visado con número: SC0137623 y CS7 nº V-86N15Z08W9B0PT1V verificable en http://revisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx

PROMOTOR:



PROYECTO PARA DESVÍO DE LA LAAT 3515-22 -"OROPESA" DE LA ST 'ALMARAZ', DE 45 KV, ENTRE LOS APOYOS 5056 Y 5060 DE LA MISMA, POR CONSTRUCCION DE AVE, EN NAVALMORAL DE LA MATA (CÁCERES) - SA-LE-19

PROYECTADO:



El Ingeniero Autor del Proyecto



Fdo.: Alonso Barroso Barrera

PLANO:

EMPLAZAMIENTO (3)

FECHA:

29 de noviembre 2023

PLANO Nº:

02.03

ESCALA:

1:100

VISADO
COGITI

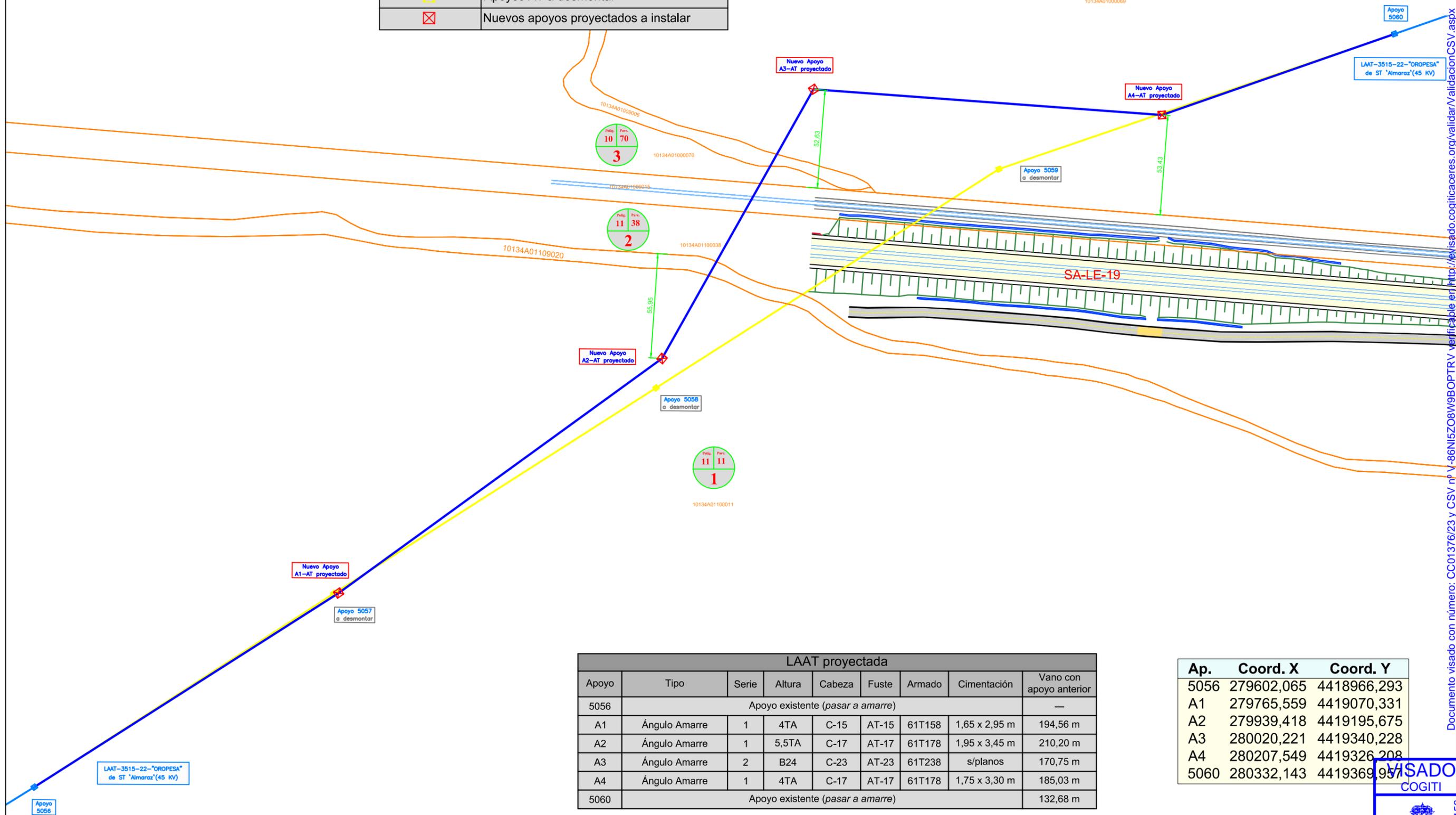




LEYENDA AT-MT	
	LAAT existente
	LAAT a desviar y desmontar
	Desvío de LAAT proyectado
	Apoyos AT existentes
	Apoyos AT a desmontar
	Nuevos apoyos proyectados a instalar



10134A01000069



LAAT proyectada									
Apoyo	Tipo	Serie	Altura	Cabeza	Fuste	Armado	Cimentación	Vano con apoyo anterior	
5056	Apoyo existente (pasar a amarre)								---
A1	Ángulo Amarre	1	4TA	C-15	AT-15	61T158	1,65 x 2,95 m	194,56 m	
A2	Ángulo Amarre	1	5,5TA	C-17	AT-17	61T178	1,95 x 3,45 m	210,20 m	
A3	Ángulo Amarre	2	B24	C-23	AT-23	61T238	s/planos	170,75 m	
A4	Ángulo Amarre	1	4TA	C-17	AT-17	61T178	1,75 x 3,30 m	185,03 m	
5060	Apoyo existente (pasar a amarre)								132,68 m

Ap.	Coord. X	Coord. Y
5056	279602,065	4418966,293
A1	279765,559	4419070,331
A2	279939,418	4419195,675
A3	280020,221	4419340,228
A4	280207,549	4419326,208
5060	280332,143	4419369,957

PROMOTOR:

PROYECTO PARA DESVÍO DE LA LAAT 3515-22 -"OROPESA" DE LA ST 'ALMARAZ', DE 45 KV, ENTRE LOS APOYOS 5056 Y 5060 DE LA MISMA, POR CONSTRUCCION DE AVE, EN NAVALMORAL DE LA MATA (CÁCERES) - SA-LE-19

PROYECTADO:

El Ingeniero Autor del Proyecto

Fdo.: Alonso Barroso Barrera

PLANO: **PARCELARIO (General)**

FECHA: 29 de noviembre 2023

PLANO N°: 03.00
 ESCALA: 1:2000
 COGITI
 CACERES
 CC01376/23



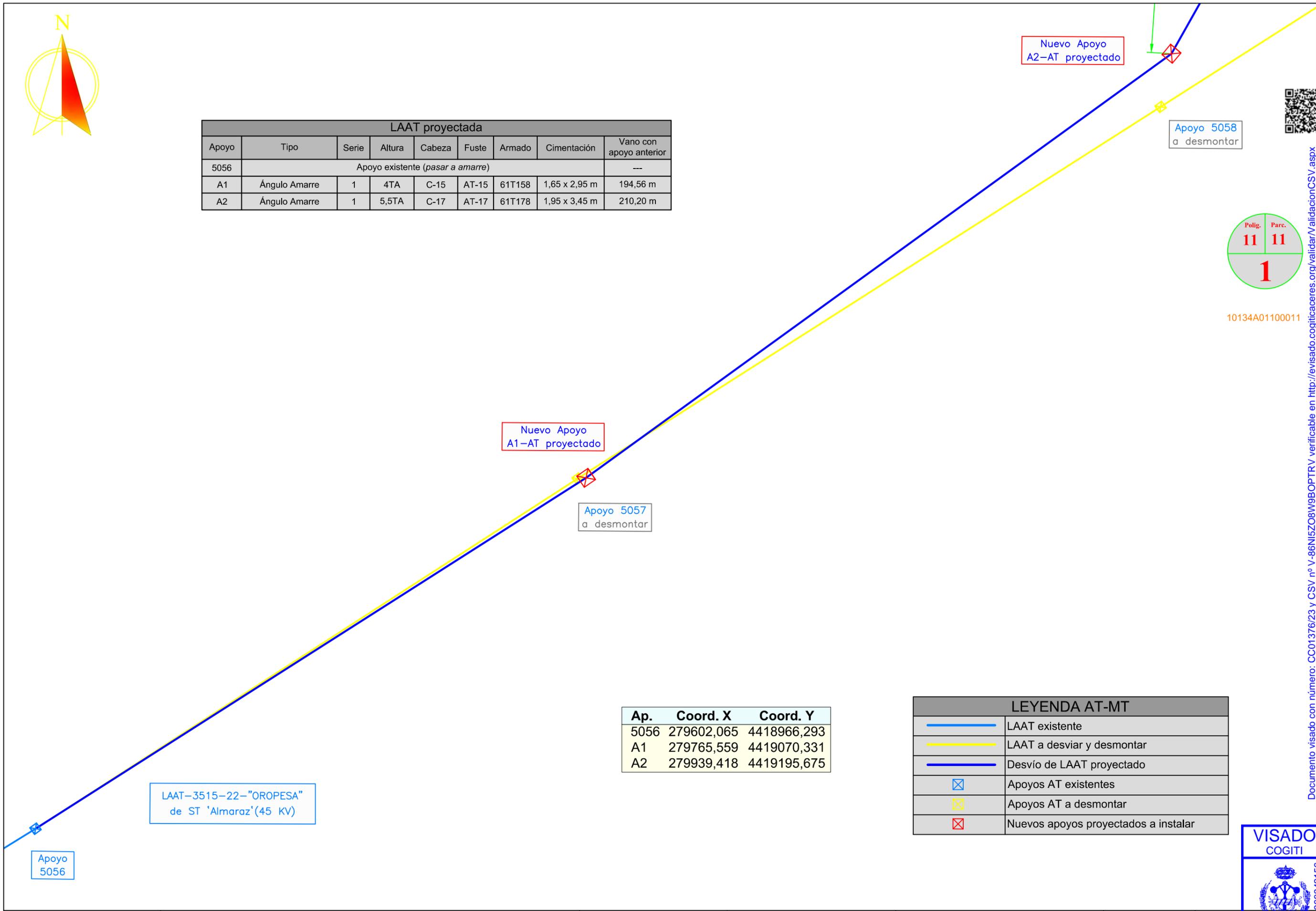
Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86N15Z08W9BOPTRV verificable en http://visado.cogitaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx



LAAT proyectada									
Apoyo	Tipo	Serie	Altura	Cabeza	Fuste	Armado	Cimentación	Vano con apoyo anterior	
5056	Apoyo existente (pasar a amarre)								---
A1	Ángulo Amarre	1	4TA	C-15	AT-15	61T158	1,65 x 2,95 m	194,56 m	
A2	Ángulo Amarre	1	5,5TA	C-17	AT-17	61T178	1,95 x 3,45 m	210,20 m	



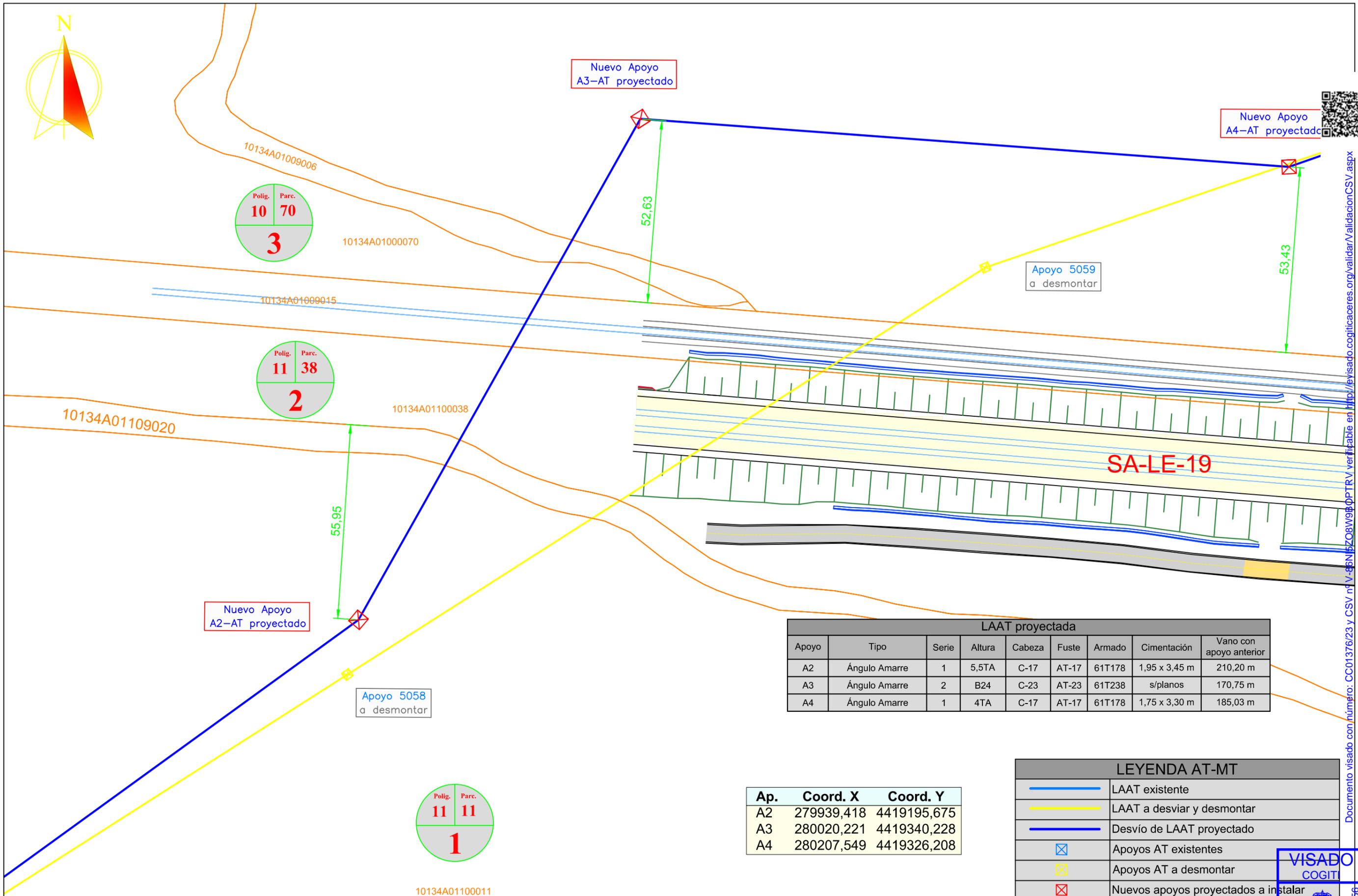
10134A01100011



Ap.	Coord. X	Coord. Y
5056	279602,065	4418966,293
A1	279765,559	4419070,331
A2	279939,418	4419195,675

LEYENDA AT-MT	
	LAAT existente
	LAAT a desviar y desmontar
	Desvío de LAAT proyectado
	Apoyos AT existentes
	Apoyos AT a desmontar
	Nuevos apoyos proyectados a instalar

Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86N15Z08W9BOPTRV verificable en <http://visado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



LAAT proyectada								
Apoyo	Tipo	Serie	Altura	Cabeza	Fuste	Armado	Cimentación	Vano con apoyo anterior
A2	Ángulo Amarre	1	5,5TA	C-17	AT-17	61T178	1,95 x 3,45 m	210,20 m
A3	Ángulo Amarre	2	B24	C-23	AT-23	61T238	s/planos	170,75 m
A4	Ángulo Amarre	1	4TA	C-17	AT-17	61T178	1,75 x 3,30 m	185,03 m

Ap.	Coord. X	Coord. Y
A2	279939,418	4419195,675
A3	280020,221	4419340,228
A4	280207,549	4419326,208

LEYENDA AT-MT	
	LAAT existente
	LAAT a desviar y desmontar
	Desvío de LAAT proyectado
	Apoyos AT existentes
	Apoyos AT a desmontar
	Nuevos apoyos proyectados a instalar



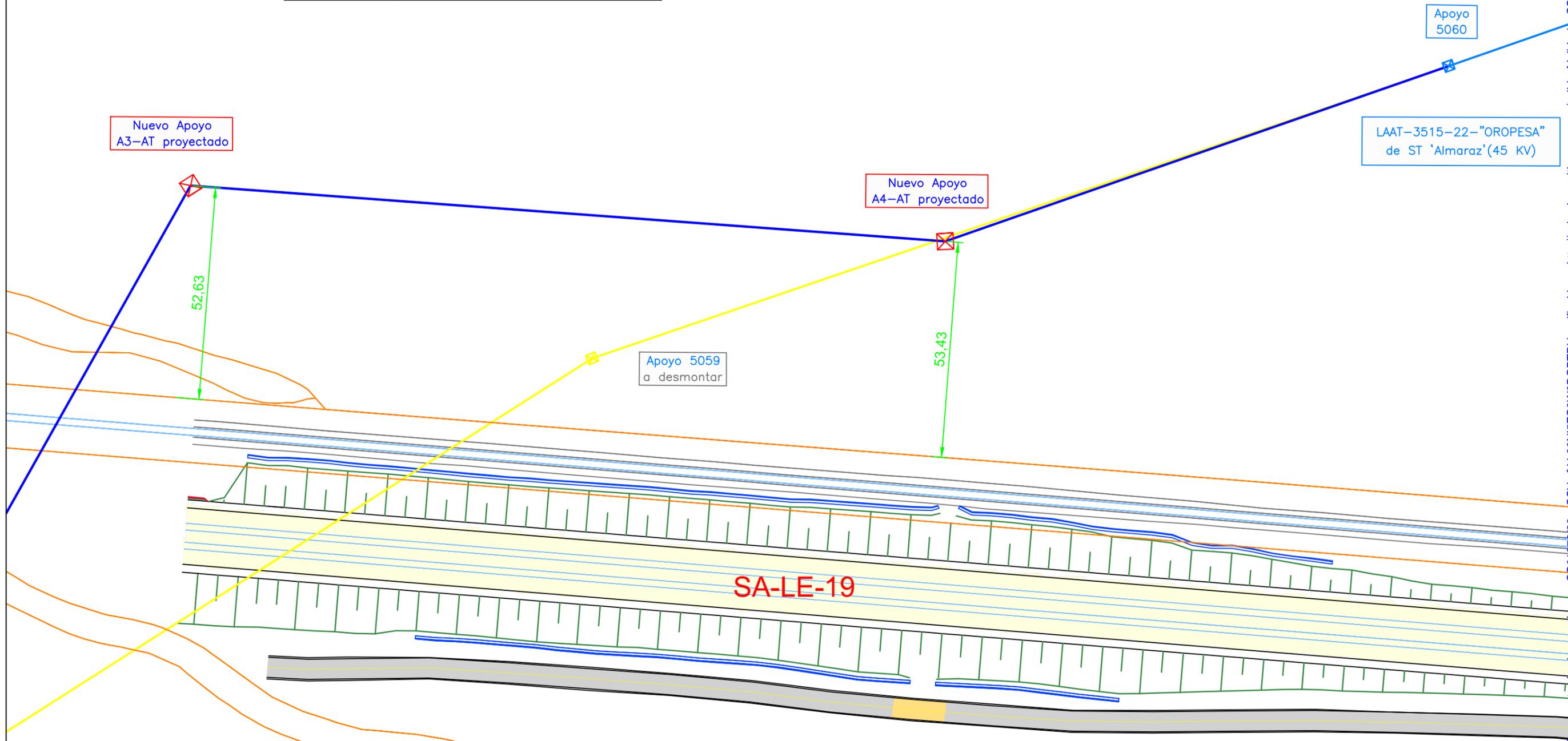


LEYENDA AT-MT	
	LAAT existente
	LAAT a desviar y desmontar
	Desvío de LAAT proyectado
	Apoyos AT existentes
	Apoyos AT a desmontar
	Nuevos apoyos proyectados a instalar



10134A01000069

Ap.	Coord. X	Coord. Y
A3	280020,221	4419340,228
A4	280207,549	4419326,208
5060	280332,143	4419369,957



LAAT proyectada								
Apoyo	Tipo	Serie	Altura	Cabeza	Fuste	Armado	Cimentación	Vano con apoyo anterior
A3	Ángulo Amarre	2	B24	C-23	AT-23	61T238	s/planos	170,75 m
A4	Ángulo Amarre	1	4TA	C-17	AT-17	61T178	1,75 x 3,30 m	185,03 m
5060	Apoyo existente (pasar a amarre)							132,68 m

PROMOTOR:

PROYECTO PARA DESVÍO DE LA LAAT 3515-22 -"OROPESA" DE LA ST 'ALMARAZ', DE 45 KV,
ENTRE LOS APOYOS 5056 Y 5060 DE LA MISMA, POR CONSTRUCCION DE AVE,
EN NAVALMORAL DE LA MATA (CÁCERES) - SA-LE-19

PROYECTADO:

El Ingeniero Autor del Proyecto

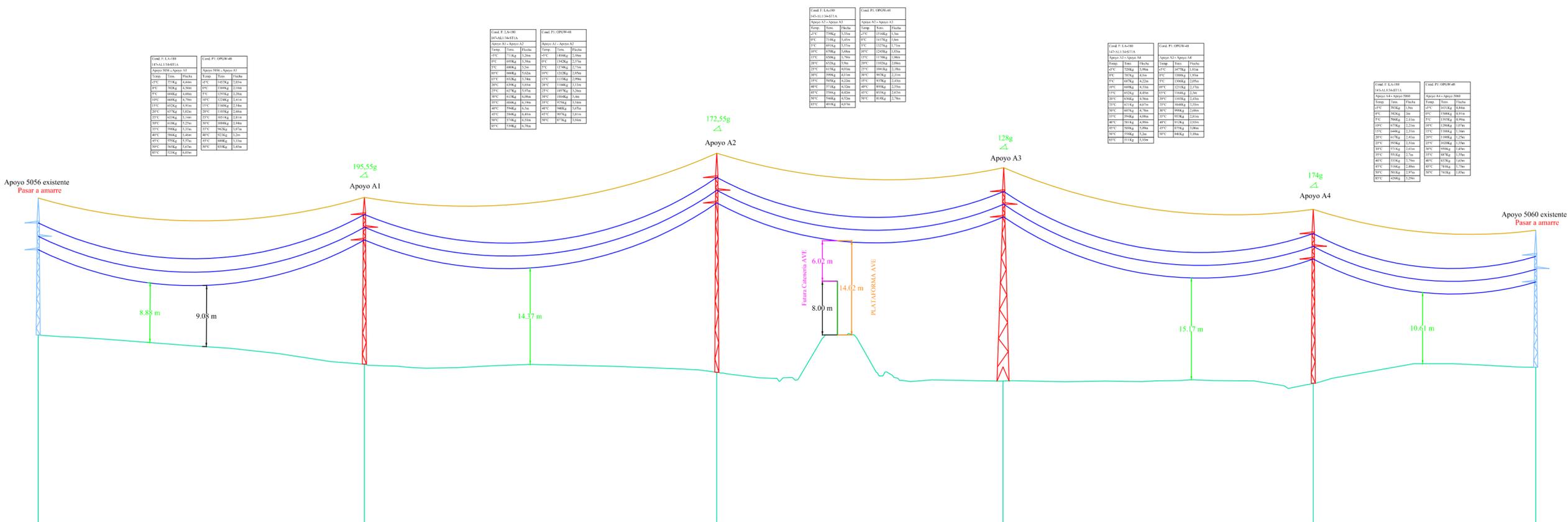
Fdo.: Alonso Barroso Barrera

PLANO: **PARCELARIO (3)**

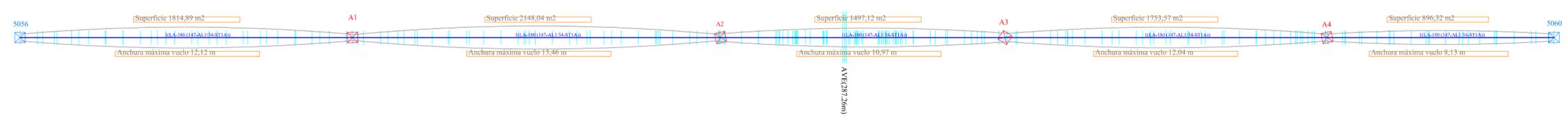
FECHA: 29 de noviembre 2023
PLANO Nº: 03.03
ESCALA: 1:1000

VISADO
COGITI

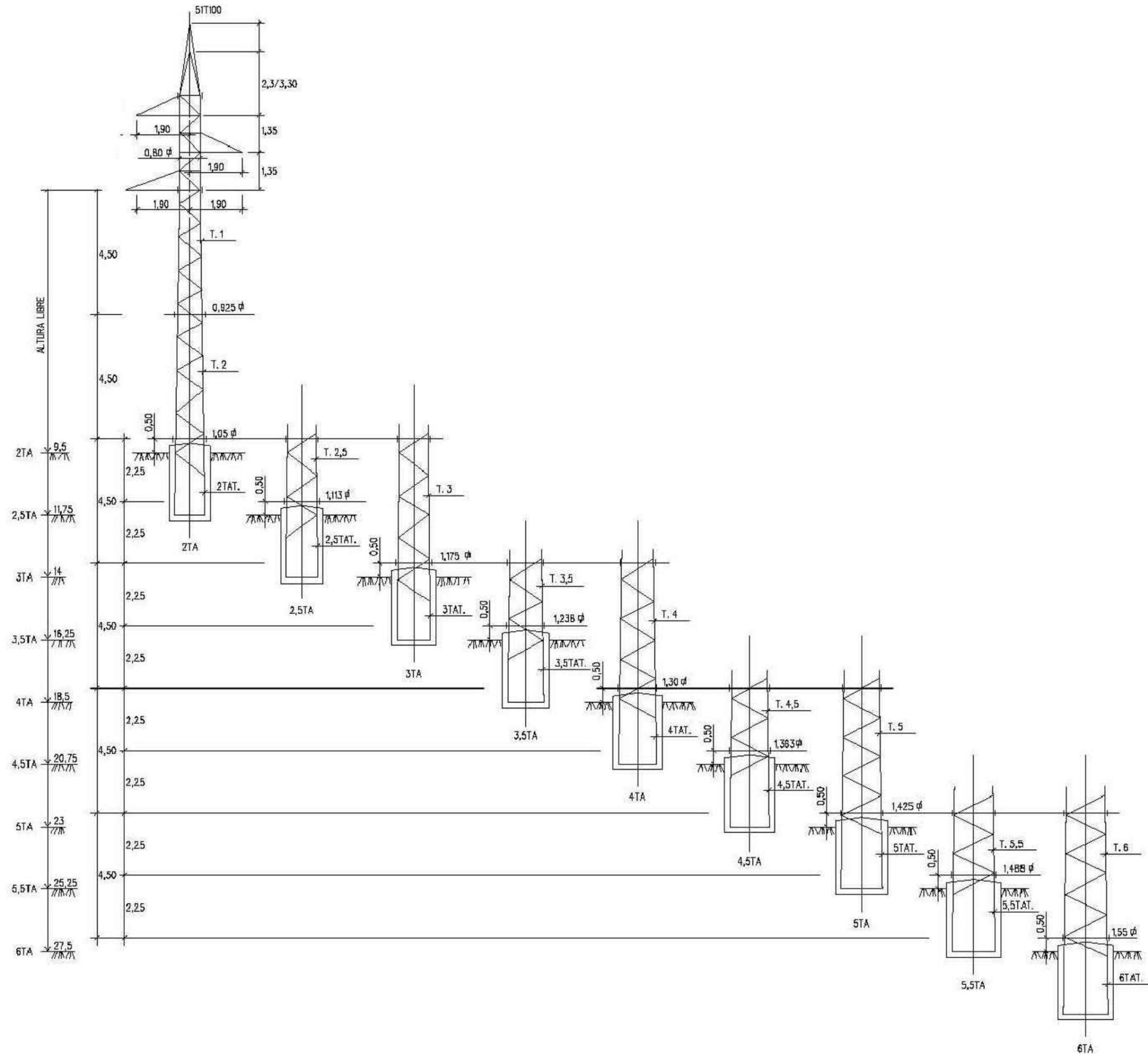
Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86N15Z08W9BOPTRV verificable en http://evisado.cogiticaeres.org/validar/ValidacionCSV.aspx



P.C.: 259.25 m		A1		A2		A3		A4		5060	
Nº Apoyos / Longitud Vanos (m)	5056 / 194.56	210.20	170.75	185.03	132.68	5060					
Cota Terreno (m)	287.22	282.89	281.66	280.37	280.04	282.42					
Distancia Parcial (m)	0.00	194.56	210.20	170.75	185.03	132.68					
Distancia Origen (m)	0.00	194.56	404.76	575.51	760.54	893.22					
Función Apoyo	FL	AN_AM(195.55g)	AN_AM(172.55g)	AN_AM(128g)	AN_AM(174g)	FL					
Cabeza / Fuste	APOYO EXISTENTE (pasar a amarre)	C-15/AT-15/61T158	C-17/AT-17/61T178	C-23/AT-23/61T238	C-17/AT-17/61T178	APOYO EXISTENTE (pasar a amarre)					
Aislamiento	6 Cad. Amarre U70YB66P AL	6 Cad. Amarre U70YB66P AL	6 Cad. Amarre U70YB66P AL	6 Cad. Amarre U70YB66P AL	6 Cad. Amarre U70YB66P AL	6 Cad. Amarre U70YB66P AL					
Altura Útil Cruceta Inferior (m)		4TA (18,5 m)	5,5TA (25,25 m)	B24 (24,5 m)	4TA (18,5 m)						
Tipo Cimentación		Monobloque	Monobloque	Torabolque (Cimentado con curvo)	Monobloque						
Datos Cimentación (m)		a=1,65h=2,95	a=1,95h=3,45	DS=1,10DB=1,10DB=2,10H=3,15	a=1,75h=3,30						



T.M.	T.M. de Navalmodal de la Mata						T.M. de Navalmodal de la Mata				
POLÍGONO	Polig. 11						Polig. 10				
PARCELA	Parc. 11						Parc. 69				
Nº RBD	1						4				
			11	10	10	10					
			9020	Parc. 38	9015	7006					
			Camino	22	FFCC	3	Arroyo				



Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogiticaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

PROMOTOR:



PROYECTO PARA DESVÍO DE LA LAAT 3515-22 -"OROPESA" DE LA ST 'ALMARAZ', DE 45 KV,
ENTRE LOS APOYOS 5056 Y 5060 DE LA MISMA, POR CONSTRUCCION DE AVE,
EN NAVALMORAL DE LA MATA (CÁCERES) - SA-LE-19

PROYECTADO:



El Ingeniero Autor del Proyecto

Fdo.: Alonso Barroso Barrera

PLANO Nº:

ESQUEMA
APOYOS SERIE 1

FECHA:

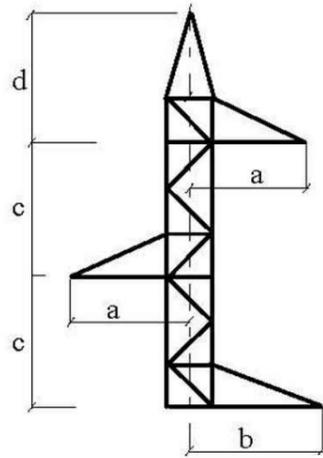
29 de noviembre 2023

PLANO Nº:

ESCALA:
S/E



004966342156



(S.C.)

ARMADO TIPO	COTAS EN m				Nº DE ENCUADRAMIENTOS
	a	b	c	d	
SC 41T101	1,50	1,90	1,35	---	5
51T100	1,90	2,30	1,35	2,3 / 3,3	5
61T100	1,90	2,30	2,02	2,3 / 3,3	7

Los apoyos 11-12 y 13 irán con cuerno de 2,3 m
 Los apoyos 14-15-16 y 17 irán con cuerno de 3,3 m

Formación de los apoyos

Tabla 1.2

CABEZAS	CUERPO Y TRAMOS						
	AT-11	AT-12	AT-13	AT-14	AT-15	AT-16	AT-17
41T101	C-11/12	⊗	⊗				
	C-13			⊗			
51T100	C-14			⊗			
61T100	C-15				⊗		
	C-16/17					⊗	⊗
42E101	C-12		⊗				
	C-13			⊗			
52E100	C-14			⊗			
62E100	C-15				⊗		
	C-16/17					⊗	⊗

Denominación de los apoyos

- 1^{er} dígito Tensión de la línea: 4 para 30 kV, 5 para 45 kV y 6 para 66 kV.
- 2^o dígito Número de circuitos: 2 doble circuito y 1 simple circuito.
- 3^{er} dígito Composición del apoyo: E hexágono y I triángulo.
- 4^o dígito Familia de apoyos: 1 Serie 1.
- 5^o dígito Función del apoyo: 1 a 7.
- 6^o dígito Modificación sobre el apoyo base: 0 con cuerno de c.t., 1 sin cuerno de c.t.

PROMOTOR:



PROYECTO PARA DESVÍO DE LA LAAT 3515-22 -"OROPESA" DE LA ST "ALMARAZ", DE 45 KV,
 ENTRE LOS APOYOS 5056 Y 5060 DE LA MISMA, POR CONSTRUCCION DE AVE,
 EN NAVALMORAL DE LA MATA (CÁCERES) - SA-LE-19

PROYECTADO:



El Ingeniero Autor del Proyecto

Fdo.: Alonso Barroso Barrera

PLANO:

ARMADOS NORMALIZADOS
 APOYOS SERIE 1

FECHA:

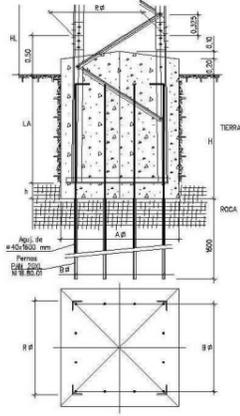
29 de noviembre 2023

PLANO Nº:

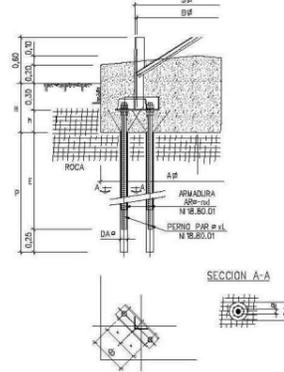
05.02
 CACERES
 ESCALA: S/E
 ISO 23



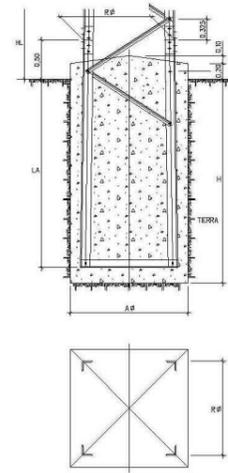
MIXTAS



EN ROCA



EN TIERRA



Dimensiones y cubicación de las cimentaciones mixtas

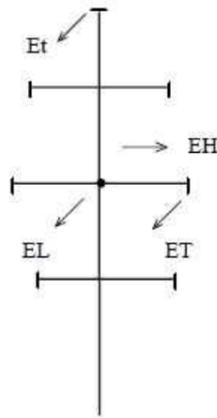
APOYO		Long. Anclaje LA (mm)	DIMENSIONES MACIZO (m)			PERNOS 20x3000 B³	CUBICACION (m³)				
FUSTE TIPO	Tramo		A³	H			Excavación Min. Max.	Hormigonado Min. Max.			
				Min.	Max.						
41T111 51T100 61T100	2TA	1,30	1,40	1,30	1,80	1,20	4	2,55	3,53	3,00	3,98
	2,5TA	1,30	1,45	1,30	1,80	1,25	4	2,73	3,79	3,21	4,27
	3TA	1,30	1,50	1,30	1,80	1,29	8	2,93	4,05	3,44	4,57
	3,5TA	1,30	1,60	1,30	1,80	1,38	8	3,33	4,61	3,92	5,20
	4TA	1,30	1,65	1,30	1,80	1,42	12	3,54	4,90	4,17	5,53
	4,5TA	1,40	1,70	1,40	1,90	1,46	12	4,05	5,49	4,71	6,16
41T121 51T120 61T120	2TA	1,30	1,40	1,30	1,80	1,20	8	2,55	3,53	3,00	3,98
	2,5TA	1,30	1,45	1,30	1,80	1,25	12	2,73	3,79	3,21	4,27
	3TA	1,30	1,50	1,30	1,80	1,29	12	2,93	4,05	3,44	4,57
	3,5TA	1,30	1,60	1,30	1,80	1,38	12	3,33	4,61	3,92	5,20
	4TA	1,30	1,65	1,30	1,80	1,42	12	3,54	4,90	4,17	5,53
	4,5TA	1,40	1,70	1,40	1,90	1,46	12	4,05	5,49	4,71	6,16
42E121 52E120 62E120	2TA	1,40	1,70	1,40	1,90	1,51	12	4,29	5,82	4,99	6,52
	2,5TA	1,40	1,75	1,40	1,90	1,51	16	4,29	5,82	4,99	6,52
	3TA	1,40	1,85	1,40	1,90	1,59	12	4,79	6,50	5,58	7,29
	3,5TA	1,40	1,90	1,40	1,90	1,63	12	5,05	6,86	5,88	7,69
	4TA	1,40	1,90	1,40	1,90	1,63	20	5,05	6,86	5,88	7,69
	4,5TA	1,40	1,90	1,40	1,90	1,63	20	5,05	6,86	5,88	7,69

Dimensiones y cubicación de las cimentaciones en roca

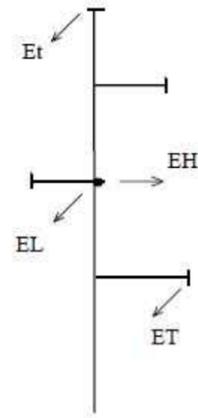
APOYO FUSTE TIPO	TRAMO	Perno Tipo	PERNOS DE ANCLAJE			Anclaje en roca Tipo	Dimen. macizo (m)		CUBICACION MACIZO (m³)				
			Amadura Tipo	DA (mm)	E min (m)		dp (m)	A³	H	Excavación		Hormigonado	
										H=0,5	H=1,75	H=0,5	H=1,75
41T111 51T100 61T100	2TA	PAR 20x2000	AR-20	60	1,40	0,30	1,70	0,50	0,75	1,44	5,06	2,24	5,86
	2,5TA	PAR 20x2000	AR-20	60	1,40	0,30	1,75	0,50	0,75	1,53	5,36	2,38	6,21
	3TA	PAR 20x2000	AR-20	60	1,40	0,30	1,80	0,50	0,75	1,62	5,67	2,52	6,57
	3,5TA	PAR 5x2000	AR-25	70	1,90	0,30	1,85	0,75	1,75	1,71	5,90	2,66	6,85
	4TA	PAR 20x3000	AR-25	70	1,90	0,30	1,95	0,50	0,75	1,90	6,65	2,95	7,70
	4,5TA	PAR 25x2500	AR-25	70	1,90	0,30	2,00	0,50	0,75	2,00	7,00	3,10	8,10

Dimensiones y cubicación de las cimentaciones en tierra

APOYO FUSTE TIPO	TRAMO	ANCLAJE		DIMENSION		CUBICACION (m³)	
		LONG. LA (mm)	DIST. R (mm)	A³	H	Excavación (m³)	Hormigonado (m³)
41T111 51T110 61T110	2TA	1,70	1050	1,40	1,85	3,54	3,89
	2,5TA	1,80	1112	1,45	1,95	3,98	4,36
	3TA	1,80	1175	1,50	2,00	4,42	4,83
	3,5TA	1,90	1237	1,60	2,05	4,97	5,43
	4TA	1,90	1300	1,65	2,10	5,44	5,94
	4,5TA	2,00	1362	1,70	2,15	5,94	6,49



Apoyo serie 52E100 (DC)



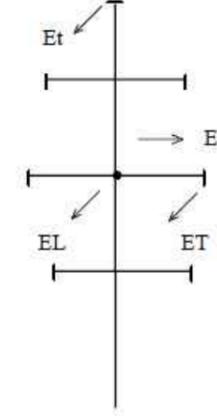
Apoyo serie 51T100 (SC)

Tabla 3.1

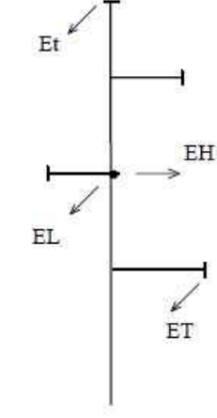
APOYO		ESFUERZOS TOTALES EN daN					
SERIE	TIPO	EU CS=1,5	EH/EL CS=1,5	EL CS=1,2	ET CS=1,2	Et CS=1,2	EF CS=1,0
52E1 (DC)	52E120	1430	1800	2380	1000	900	2860
	52E130	2180	2760	3640	1200	1200	4370
	52E140	3000	3740	4760	1600	1800	5710
	52E150	4150	4760	6190	1600	1800	7430
	52E160	5170	6120	7960	2000	2000	9550
	52E170	6530	7420	9250	2000	2000	11100
51T1 (SC)	51T110	950	1580	2090	1000	900	2510
	51T120	1520	1940	2470	1000	900	2970
	51T130	2320	2890	3770	1000	1200	4520
	51T140	3120	3860	4940	1600	1800	5950
	51T150	4330	4980	6500	1600	1800	7800
	51T160	5320	6270	8100	2000	2000	9720
	51T170	6840	7570	9400	2000	2000	11280

Los esfuerzos se consideran aplicados a la altura de la cruceta central (2,025 m de la cruceta inferior en los apoyos 52E y 1,35 m en los apoyos 51T), y son coincidentes con cargas verticales de 700 daN por conductor y 525 kg por cable de tierra.

- EU esfuerzo resistente transversal útil del apoyo, simultáneo con la sobrecarga reglamentaria de viento sobre el apoyo.
- EH esfuerzo resistente transversal admisible.
- EL esfuerzo resistente longitudinal admisible.
- ET esfuerzo resistente de torsión para una longitud de cruceta de 2,3 m.
- Et esfuerzo resistente longitudinal para el pico de tierra.
- EFesfuerzo horizontal que produce el fallo del apoyo.
- CS coeficiente de seguridad del apoyo para los esfuerzos solicitados.



Apoyo serie 62E100 (DC)



Apoyo serie 61T100 (SC)

Tabla 4.1

APOYO		ESFUERZOS TOTALES EN daN					
SERIE	TIPO	EU CS=1,5	EH/EL CS=1,5	EL CS=1,2	ET CS=1,2	Et CS=1,2	EF CS=1,0
62E1 (DC)	62E120	1300	1630	2150	1000	900	2580
	62E130	1980	2490	3270	1200	1200	3930
	62E140	2790	3600	4620	1700	1500	5540
	62E150	3950	4490	5780	1700	1800	6940
	62E160	4900	5950	7690	2000	2000	9230
	62E170	6120	7000	8840	2000	2000	10600
61T1 (SC)	61T110	880	1480	2010	1000	900	2410
	61T120	1370	1710	2320	1000	900	2790
	61T130	2170	2660	3500	1100	1200	4200
	61T140	2890	3610	4750	1700	1700	5700
	61T150	4100	4715	6080	1700	1800	7300
	61T160	5130	6080	7790	2000	2000	9350
	61T170	6310	7110	8940	2000	2000	10730

Los esfuerzos se consideran aplicados a la altura de la cruceta central (2,7 m de la cruceta inferior en los apoyos 62E y 2,05 m en los apoyos 61T), y son coincidentes con cargas verticales de 700 daN por conductor y 525 kg por cable de tierra.

- EU esfuerzo resistente transversal útil del apoyo, simultáneo con la sobrecarga reglamentaria de viento sobre el apoyo.
- EH esfuerzo resistente transversal admisible.
- EL esfuerzo resistente longitudinal admisible.
- ET esfuerzo resistente de torsión para una longitud de cruceta de 2,3 m.
- Et esfuerzo resistente longitudinal para el pico de tierra.
- EFesfuerzo horizontal que produce el fallo del apoyo.
- CS coeficiente de seguridad del apoyo para los esfuerzos solicitados.

PROMOTOR:



PROYECTO PARA DESVÍO DE LA LAAT 3515-22 -"OROPESA" DE LA ST "ALMARAZ", DE 45 KV,
ENTRE LOS APOYOS 5056 Y 5060 DE LA MISMA, POR CONSTRUCCION DE AVE,
EN NAVALMORAL DE LA MATA (CÁCERES) - SA-LE-19

PROYECTADO:



El Ingeniero Autor del Proyecto



Fdo.: Alonso Barroso Barrera

PLANO:

RESISTENCIA TOTAL
APOYOS SERIE 1

FECHA:

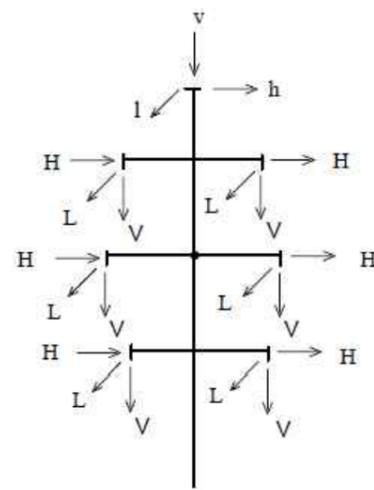
29 de noviembre 2023

PLANO Nº:

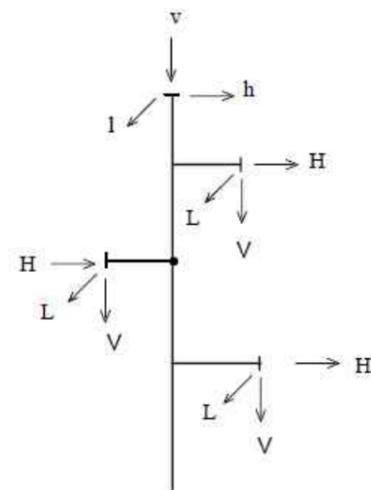
05.04
CÁCERES
ESCALA:
S/E



Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86N15Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogiticaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



Apoyo serie 52E100 (DC)



Apoyo serie 51T100 (SC)

Tabla 3.2

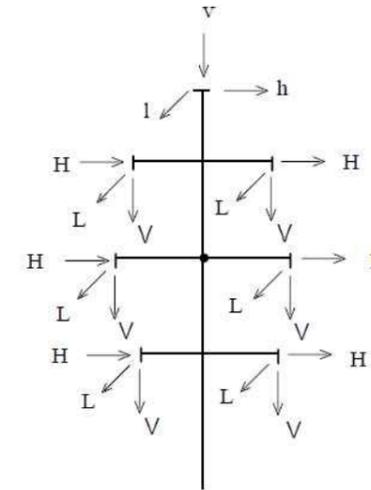
APOYO		ESFUERZOS POR FASE EN daN PARA LAS HIPOTESIS DE									
SERIE	TIPO	VIENTO CS=1,5		HIELO CS=1,5		DESEQUILIBRI O CS=1,2		ROTURA COND. O C. DE TIERRA CS=1,2			
		V	H	V	H/L	V	L	V	H	T*	t*
52E1 (DC)	52E120	400	210	700	180	700	350	700	180	1000	900
	52E130	400	320	700	260	700	535	700	260	1200	1200
	52E140	400	440	700	440	700	700	700	440	1600	1800
	52E150	400	610	700	500	700	910	700	500	1600	1800
	52E160	400	760	700	760	700	1170	700	760	2000	2000
	52E170	400	960	700	800	700	1360	700	800	2000	2000
51T1 (SC)	51T110	400	250	700	250	700	550	700	250	1000	900
	51T120	400	400	700	400	700	650	700	400	1000	900
	51T130	400	610	700	500	700	990	700	500	1000	1200
	51T140	400	820	700	820	700	1300	700	820	1600	1800
	51T150	400	1140	700	1100	700	1710	700	1100	1600	1800
	51T160	400	1400	700	1400	700	2130	700	1400	2000	2000
51T170	400	1800	700	1500	700	2470	700	1500	2000	2000	

- V-v esfuerzos verticales por conductor y c. de tierra admisibles.
- H-h esfuerzo horizontal transversal por conductor y cable de tierra admisibles.
- L-l esfuerzo horizontal longitudinal por conductor y cable de tierra admisibles.
- T esfuerzo de torsión por conductor admisible con una longitud de cruceta de 2,3 m.
- t esfuerzo horizontal longitudinal admisible sobre el pico de tierra.

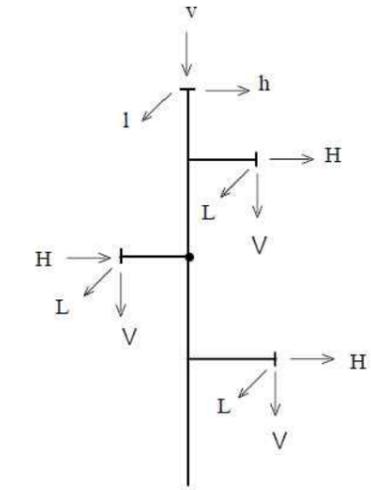
Los esfuerzos sobre el cable de tierra considerados son:

$$v = 0,75.V \quad h = 0,80.H \quad l = 0,80.L$$

* Los esfuerzos de rotura T y t, no coincidirán en la misma hipótesis.



Apoyo serie 62E100 (DC)



Apoyo serie 61T100 (SC)

Tabla 4.2

APOYO		ESFUERZOS POR FASE EN daN PARA LAS HIPOTESIS DE									
SERIE	TIPO	VIENTO CS=1,5		HIELO CS=1,5		DESEQUILIBRI O CS=1,2		ROTURA COND. O C. DE TIERRA CS=1,2			
		V	H	V	H/L	V	L	V	H	T*	t*
62E1 (DC)	62E120	400	190	700	150	700	315	700	150	1000	900
	62E130	400	290	700	250	700	480	700	250	1200	1200
	62E140	400	410	700	350	700	680	700	350	1700	1500
	62E150	400	580	700	500	700	850	700	500	1700	1800
	62E160	400	720	700	700	700	1130	700	700	2000	2000
	62E170	400	900	700	850	700	1300	700	850	2000	2000
61T1 (SC)	61T110	400	230	700	230	700	530	700	230	1000	900
	61T120	400	360	700	300	700	610	700	300	1000	900
	61T130	400	570	700	500	700	920	700	500	1100	1200
	61T140	400	760	700	700	700	1250	700	700	1700	1700
	61T150	400	1080	700	1000	700	1600	700	1000	1700	1800
	61T160	400	1350	700	1300	700	2050	700	1300	2000	2000
61T170	400	1660	700	1500	700	2350	700	1500	2000	2000	

- V-v esfuerzos verticales por conductor y c. de tierra admisibles.
- H-h esfuerzo horizontal transversal por conductor y cable de tierra admisibles.
- L-l esfuerzo horizontal longitudinal por conductor y cable de tierra admisibles.
- T esfuerzo de torsión por conductor admisible con una longitud de cruceta de 2,3 m.
- t esfuerzo horizontal longitudinal admisible sobre el pico de tierra.

Los esfuerzos sobre el cable de tierra considerados son:

$$v = 0,75.V \quad h = 0,80.H \quad l = 0,80.L$$

* Los esfuerzos de rotura T y t, no coincidirán en la misma hipótesis.

PROMOTOR:



PROYECTO PARA DESVÍO DE LA LAAT 3515-22 -"OROPESA" DE LA ST 'ALMARAZ', DE 45 KV,
ENTRE LOS APOYOS 5056 Y 5060 DE LA MISMA, POR CONSTRUCCION DE AVE,
EN NAVALMORAL DE LA MATA (CÁCERES) - SA-LE-19

PROYECTADO:



El Ingeniero Autor del Proyecto



Fdo.: Alonso Barroso Barrera

PLANO:

CARGAS RESISTENTES
POR FASES APOYOS SERIE 1

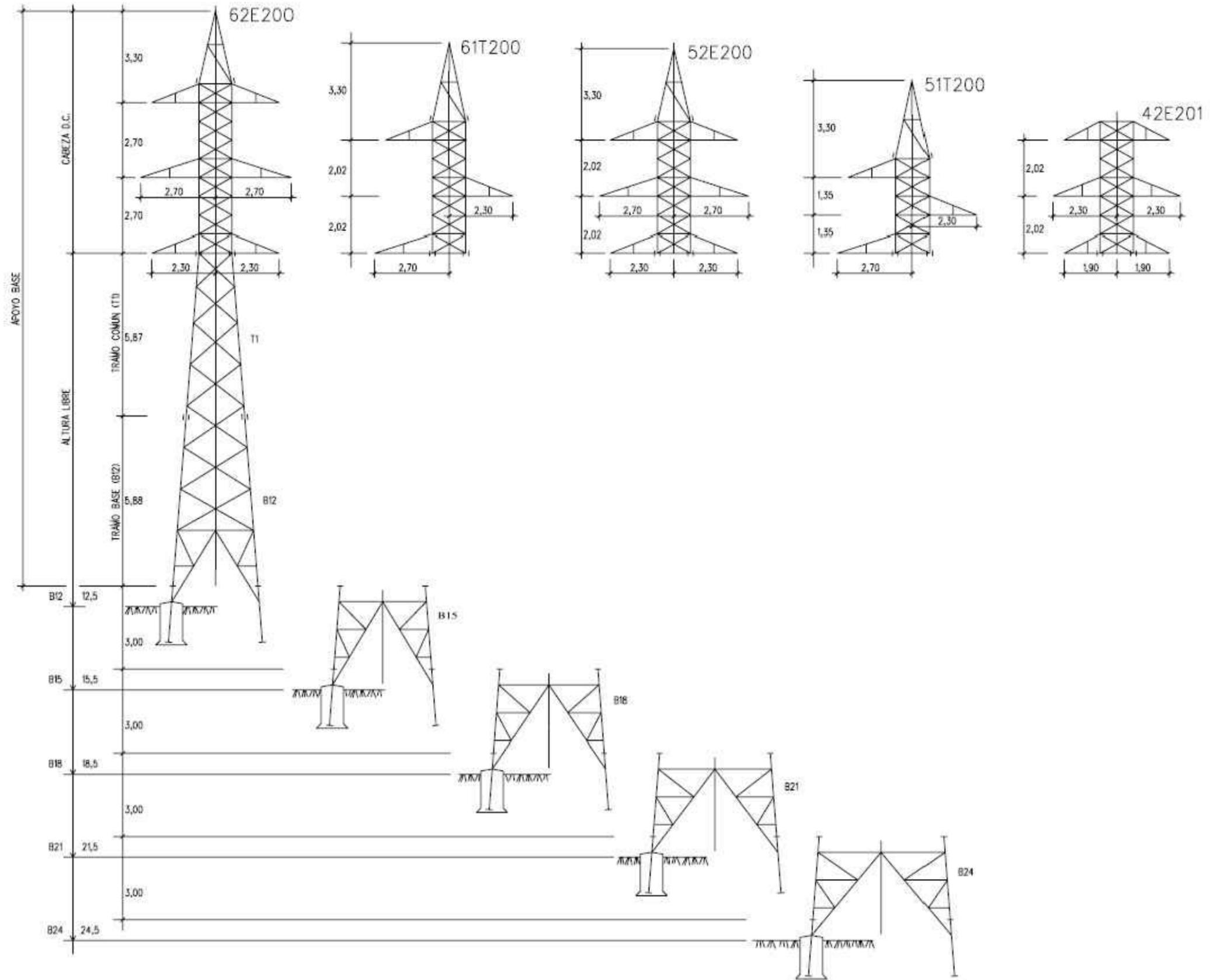
FECHA:

29 de noviembre 2023

PLANO N°:

05.05
CÁCERES
FORMATO
CC01376/23
ISO A2





PROMOTOR:



PROYECTO PARA DESVÍO DE LA LAAT 3515-22 -"OROPESA" DE LA ST "ALMARAZ", DE 45 KV,
ENTRE LOS APOYOS 5056 Y 5060 DE LA MISMA, POR CONSTRUCCION DE AVE,
EN NAVALMORAL DE LA MATA (CÁCERES) - SA-LE-19

PROYECTADO:



El Ingeniero Autor del Proyecto



Fdo.: Alonso Barroso Barrera

PLANO Nº:

ESQUEMA
APOYOS SERIE 2

FECHA:

29 de noviembre 2023

PLANO Nº:

ESCALA:
S/E



004966342156



Formación de los apoyos

Tabla 1.2

CABEZAS		CUERPOS Y TRAMOS		
		AT-22	AT-23	AT-24
SC	51T220	⊗		
	61T220	⊗		
	61T230		⊗	
DC	42E221	⊗		
	42E231		⊗	
	52E220	⊗		
	52E230		⊗	
	52E240			⊗
	62E240			⊗

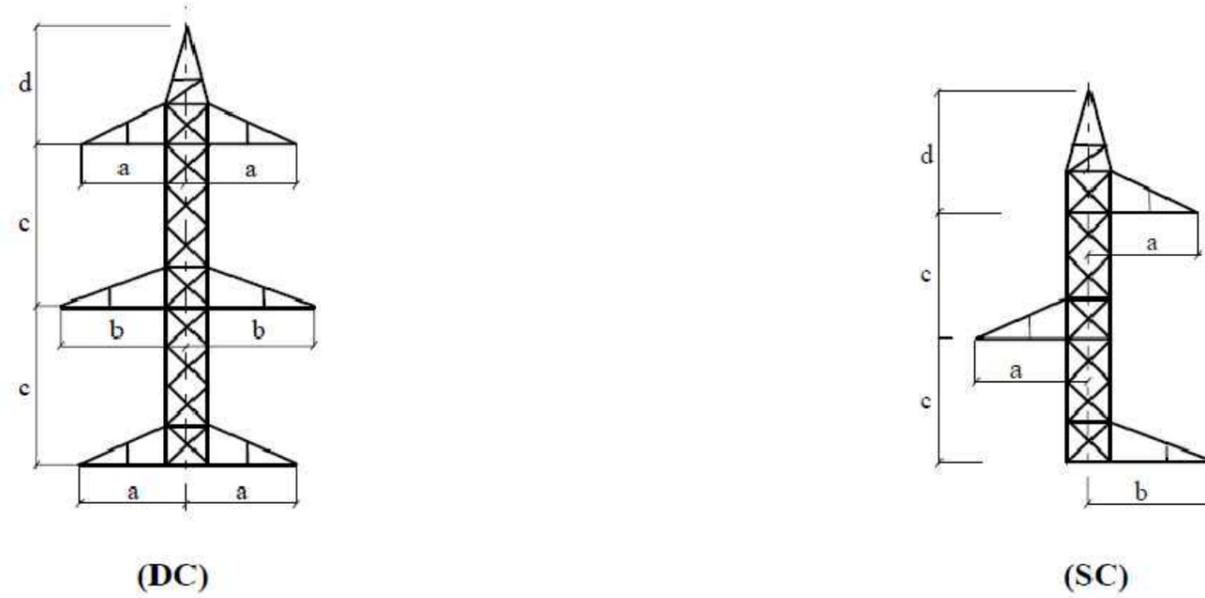


Tabla 1.1

Armados Tipo		Cotas en m				Nº de Encuadramiento
		a	b	c	d	
SC	51T200	2,30	2,70	1,35	3,30	5
	61T200	2,30	2,70	2,02	3,30	7
DC	42E201	1,90	2,30	2,02	---	7
	52E200	2,30	2,70	2,02	3,03	7
	62E200	2,30	2,70	2,70	3,30	9

Denominación de los apoyos

- 1^{er} dígito Tensión de la línea: 4 para 30 kV, 5 para 45 kV y 6 para 66 kV.
- 2^o dígito Número de circuitos: 2 doble circuito y 1 simple circuito.
- 3^{er} dígito Composición del apoyo: E hexágono y T triángulo.
- 4^o dígito Familia de apoyos: 2 Serie 2.
- 5^o dígito Función del apoyo: 2, 3 y 4.
- 6^o dígito Modificación sobre el apoyo base: 0 con cuerno de c.t., 1 sin cuerno de c.t.

PROMOTOR:



PROYECTO PARA DESVÍO DE LA LAAT 3515-22 -"OROPESA" DE LA ST "ALMARAZ", DE 45 KV,
 ENTRE LOS APOYOS 5056 Y 5060 DE LA MISMA, POR CONSTRUCCION DE AVE,
 EN NAVALMORAL DE LA MATA (CÁCERES) - SA-LE-19

PROYECTADO:



El Ingeniero Autor del Proyecto



Fdo.: Alonso Barroso Barrera

PLANO:

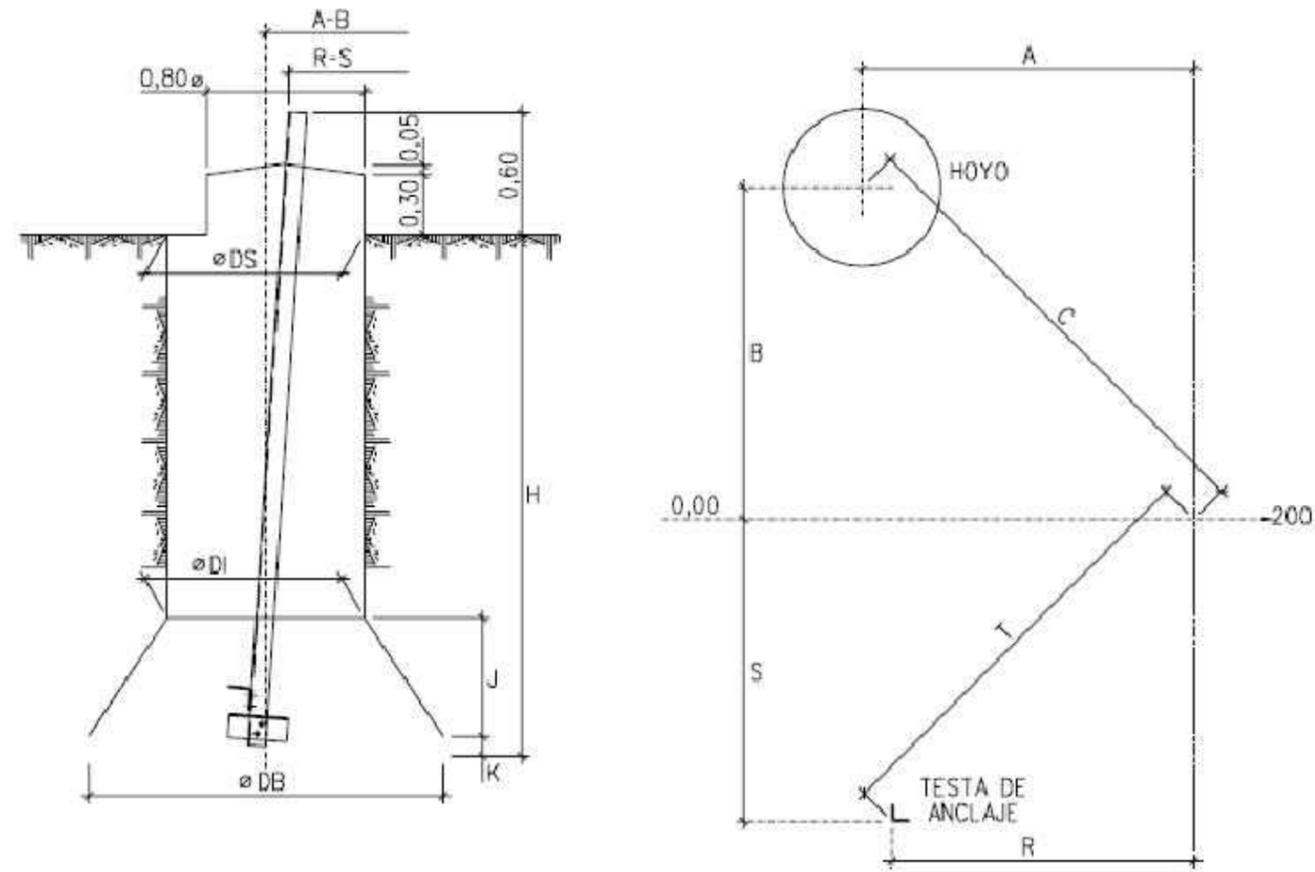
ARMADOS NORMALIZADOS
 APOYOS SERIE 2

FECHA:

29 de noviembre 2023

PLANO Nº:

06.02
 CÁCERES
 ESCALA: S/E
 ISO 9001:2015



APOYO		DIMENSIONES EN m						VOLUMEN POR APOYO EN m³		APERTURA DE HOYOS		HORMIGONADO	
TIPO	TRAMO/BASE	DS ø	DI ø	DB ø	J	K	H	EXCAV	HORM	A-B	C	R-S	T
42E221	B12	1,00	1,00	1,80	0,60	0,10	2,65	10,96	11,68	1684	2381	1514	2141
52E220	B15	1,00	1,00	1,80	0,60	0,10	2,65	10,96	11,68	1917	2711	1747	2471
62E220	B18	1,00	1,00	1,80	0,60	0,15	2,75	11,24	11,96	2150	3041	1981	2801
51T220	B21	1,00	1,00	1,80	0,60	0,15	2,75	11,24	11,96	2384	3371	2214	3131
61T220	B24	1,00	1,00	1,80	0,60	0,25	2,85	11,56	12,28	2617	3701	2447	3461
42E231	B12	1,10	1,10	2,10	0,75	0,10	2,95	15,60	16,32	1684	2381	1514	2141
52E230	B15	1,10	1,10	2,10	0,75	0,10	2,95	15,60	16,32	1917	2711	1747	2471
62E230	B18	1,10	1,10	2,10	0,75	0,15	3,05	15,96	16,68	2150	3041	1981	2801
	B21	1,10	1,10	2,10	0,75	0,15	3,05	15,96	16,68	2384	3371	2214	3131
61T230	B24	1,10	1,10	2,10	0,75	0,25	3,15	16,36	17,68	2617	3701	2447	3461
	B12	1,20	1,20	2,40	0,90	0,10	3,15	20,60	21,32	1684	2381	1514	2141
52E240	B15	1,20	1,20	2,40	0,90	0,10	3,15	21,04	21,76	1917	2711	1747	2471
	B18	1,20	1,20	2,40	0,90	0,15	3,25	21,28	22,00	2150	3041	1981	2801
62E240	B21	1,20	1,20	2,40	0,90	0,15	3,25	21,48	22,20	2384	3371	2214	3131
	B24	1,20	1,20	2,40	0,90	0,25	3,35	21,94	22,66	2617	3701	2447	3461

PROMOTOR:



PROYECTO PARA DESVÍO DE LA LAAT 3515-22 -"OROPESA" DE LA ST "ALMARAZ", DE 45 KV,
ENTRE LOS APOYOS 5056 Y 5060 DE LA MISMA, POR CONSTRUCCION DE AVE,
EN NAVALMORAL DE LA MATA (CÁCERES) - SA-LE-19

PROYECTADO:



El Ingeniero Autor del Proyecto



Fdo.: Alonso Barroso Barrera

PLANO:

CIMENTACIONES
APOYOS SERIE 2

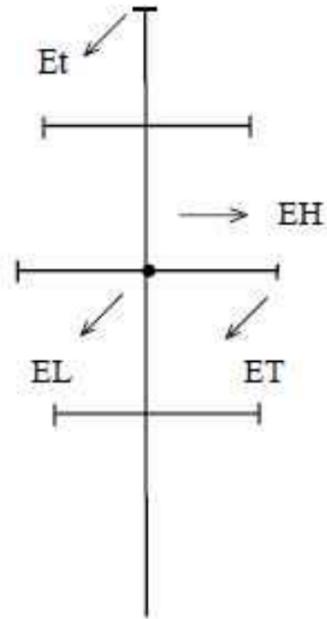
FECHA:

29 de noviembre 2023

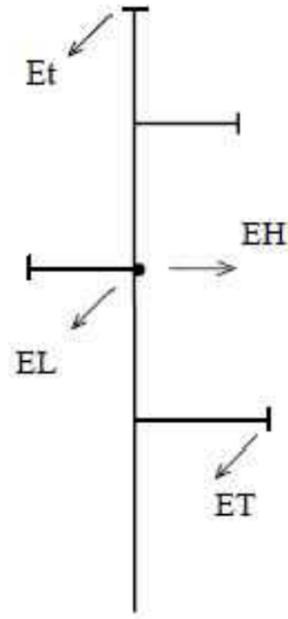
PLANO Nº:

06.03
S/E





Apoyo serie 62E200 (DC)



Apoyo serie 61T200 (SC)

APOYO		ESFUERZOS TOTALES EN daN					
SERIE	TIPO	EU CS=1,5	EH CS=1,5	EL CS=1,5	ET CS=1,2	Et CS=1,2	EF CS=1,0
62E2 (DC)	62E220	8100	8800	8800	2500	2500	13200
	62E230	11000	12100	12100	3000	3000	18100
	62E240	15100	16100	16100	3000	3000	24100
61T2 (SC)	61T220	8300	9000	8000	2500	2500	13600
	61T230	11600	12300	10800	3000	3000	18500

Los esfuerzos se consideran aplicados a la altura de la cruceta central (2,70 m de la cruceta inferior en los apoyos 62E y 2,025 m en los apoyos 61T), y son coincidentes con cargas verticales de 900 daN por conductor y 540 kg por cable de tierra.

- EU esfuerzo resistente transversal útil del apoyo, simultáneo con la sobrecarga reglamentaria de viento sobre el apoyo.
- EH esfuerzo resistente transversal admisible.
- EL esfuerzo resistente longitudinal admisible.
- ET esfuerzo resistente de torsión para una longitud de cruceta de 2,7 m.
- Et esfuerzo resistente longitudinal para el pico de tierra.
- EFesfuerzo horizontal que produce el fallo del apoyo.
- CS coeficiente de seguridad del apoyo para los esfuerzos solicitados.

PROMOTOR:



PROYECTO PARA DESVÍO DE LA LAAT 3515-22 -"OROPESA" DE LA ST 'ALMARAZ', DE 45 KV,
ENTRE LOS APOYOS 5056 Y 5060 DE LA MISMA, POR CONSTRUCCION DE AVE,
EN NAVALMORAL DE LA MATA (CÁCERES) - SA-LE-19

PROYECTADO:



El Ingeniero Autor del Proyecto



Fdo.: Alonso Barroso Barrera

PLANO:

RESISTENCIA TOTAL
APOYOS SERIE 2

FECHA:

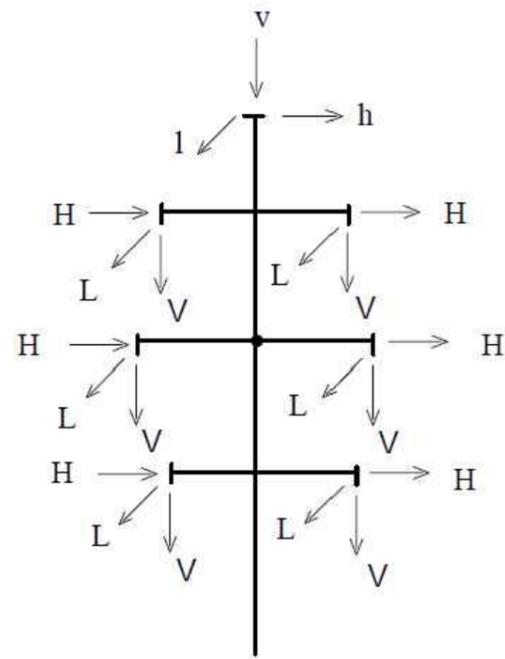
29 de noviembre 2023

PLANO Nº:

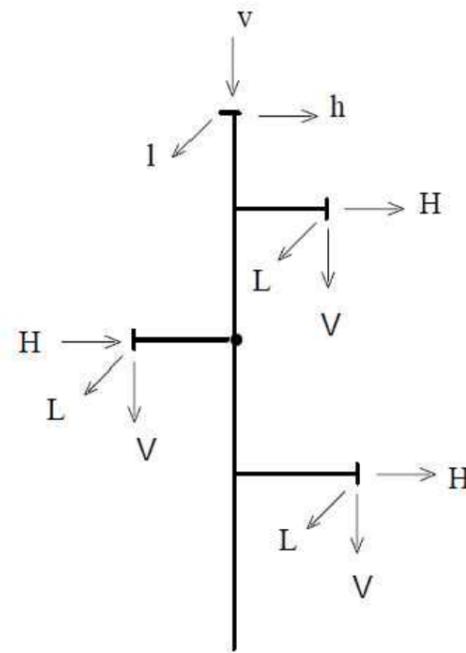
06.04
CÁCERES
FORMATO
CC01376/23
ISO A23

ESCALA:
S/E





Apoyo serie 52E200 (DC)



Apoyo serie 51T200 (SC)

APOYO		ESFUERZOS POR FASE EN daN PARA LAS HIPOTESIS DE									
SERIE	TIPO	VIENTO CS=1,5		HIELO CS=1,5		FIN DE LINEA CS=1,5		ROTURA COND. O C. DE TIERRA CS=1,2			
		V	H	V	H	V	L	V	H	T*	t*
52E2 (DC)	52E220	500	1250	900	1300	900	1400	900	1300	2300	2500
	52E230	500	1700	900	1900	900	1900	900	1900	3000	3000
	52E240	500	2400	900	2600	900	2600	900	2600	3000	3000
51T2 (SC)	51T220	500	2400	900	2600	900	2200	900	2600	2500	2500

- V-v esfuerzos verticales por conductor y c. de tierra admisibles.
- H-h esfuerzo horizontal transversal por conductor y cable de tierra admisibles.
- L-l esfuerzo horizontal longitudinal por conductor y cable de tierra admisibles.
- T esfuerzo de torsión por conductor admisible con una longitud de cruceta de 2,7 m.
- t esfuerzo horizontal longitudinal admisible sobre el pico de tierra.

Los esfuerzos sobre el cable de tierra considerados son:
 $v = 0,60.V$ $h = 0,60.H$ $l = 0,60.L$

* Los esfuerzos de rotura T y t, no coincidirán en la misma hipótesis

PROMOTOR:



PROYECTO PARA DESVÍO DE LA LAAT 3515-22 -"OROPESA" DE LA ST "ALMARAZ", DE 45 KV,
 ENTRE LOS APOYOS 5056 Y 5060 DE LA MISMA, POR CONSTRUCCION DE AVE,
 EN NAVALMORAL DE LA MATA (CÁCERES) - SA-LE-19

PROYECTADO:



El Ingeniero Autor del Proyecto



Fdo.: Alonso Barroso Barrera

PLANO:

**CARGAS RESISTENTES
 POR FASE APOYOS SERIE 2**

FECHA:

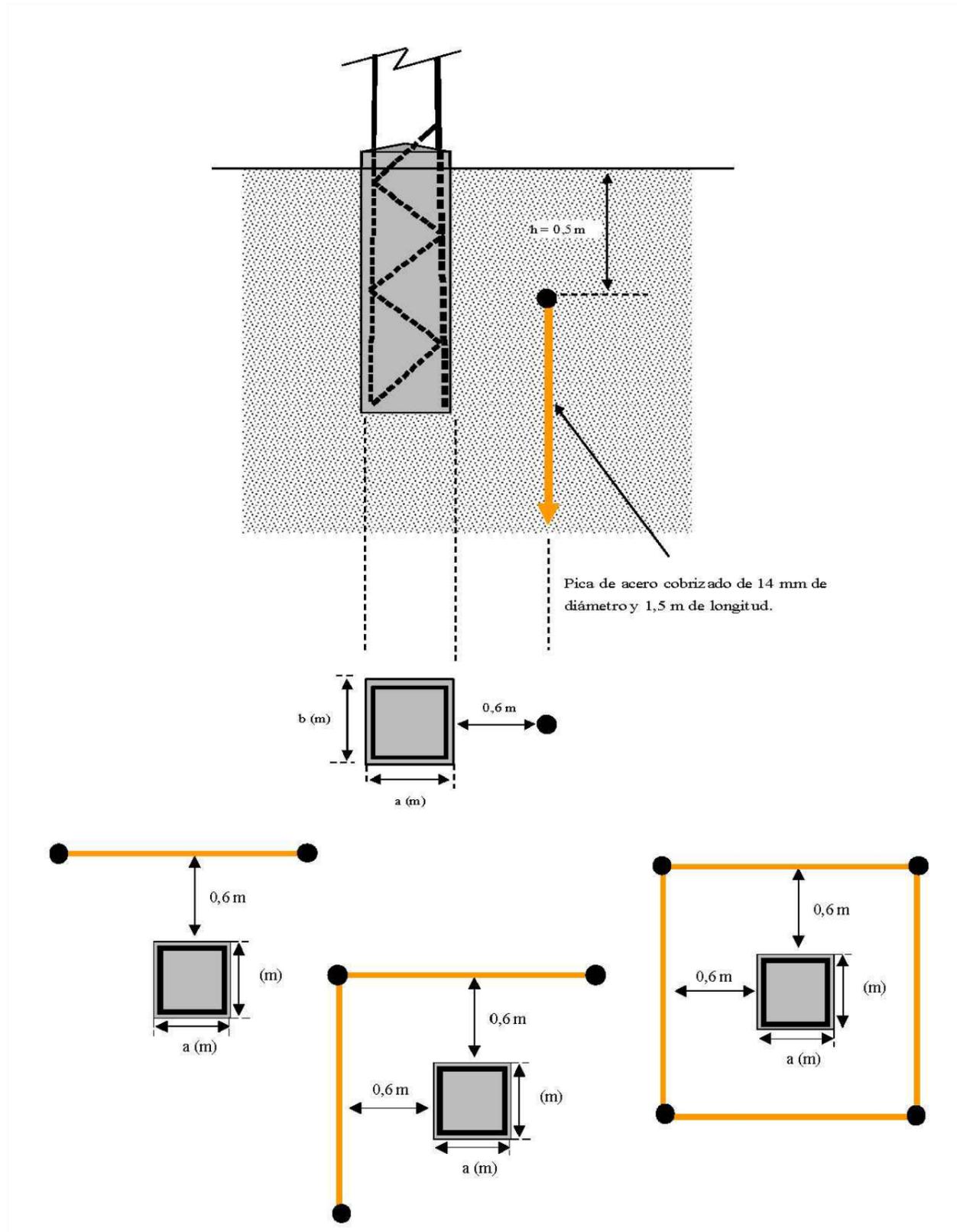
29 de noviembre 2023

PLANO Nº:

06.05
 ESCALA: S/E



Configuración del electrodo de puesta a tierra para apoyos no frecuentados



Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86N15Z08W9BOPTRV verificable en <http://evisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

PROMOTOR:



PROYECTO PARA DESVÍO DE LA LAAT 3515-22 -"OROPESA" DE LA ST "ALMARAZ", DE 45 KV,
ENTRE LOS APOYOS 5056 Y 5060 DE LA MISMA, POR CONSTRUCCION DE AVE,
EN NAVALMORAL DE LA MATA (CÁCERES) - SA-LE-19

PROYECTADO:



El Ingeniero Autor del Proyecto

Fdo.: Alonso Barroso Barrera

PLANO:

PUESTA A TIERRA APOYOS
(Zona no frecuentada)

FECHA:

29 de noviembre 2023

PLANO Nº:

07.01
CÁCERES
FORMATO
CC01376/23
ISO A23

ESCALA:
S/E

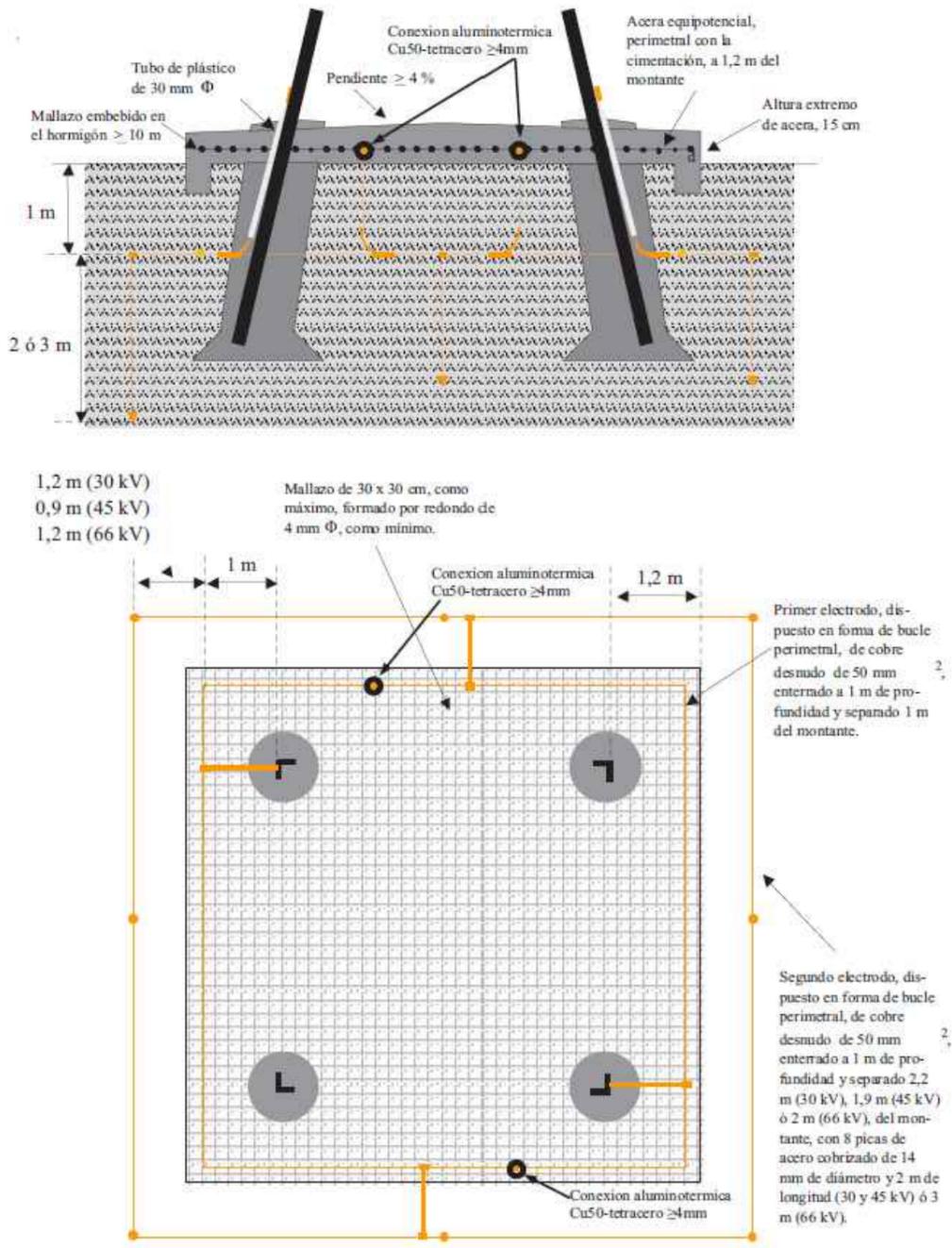


Configuración de puesta de tierra para apoyos con patas separadas (serie 2) frecuentados con calzado

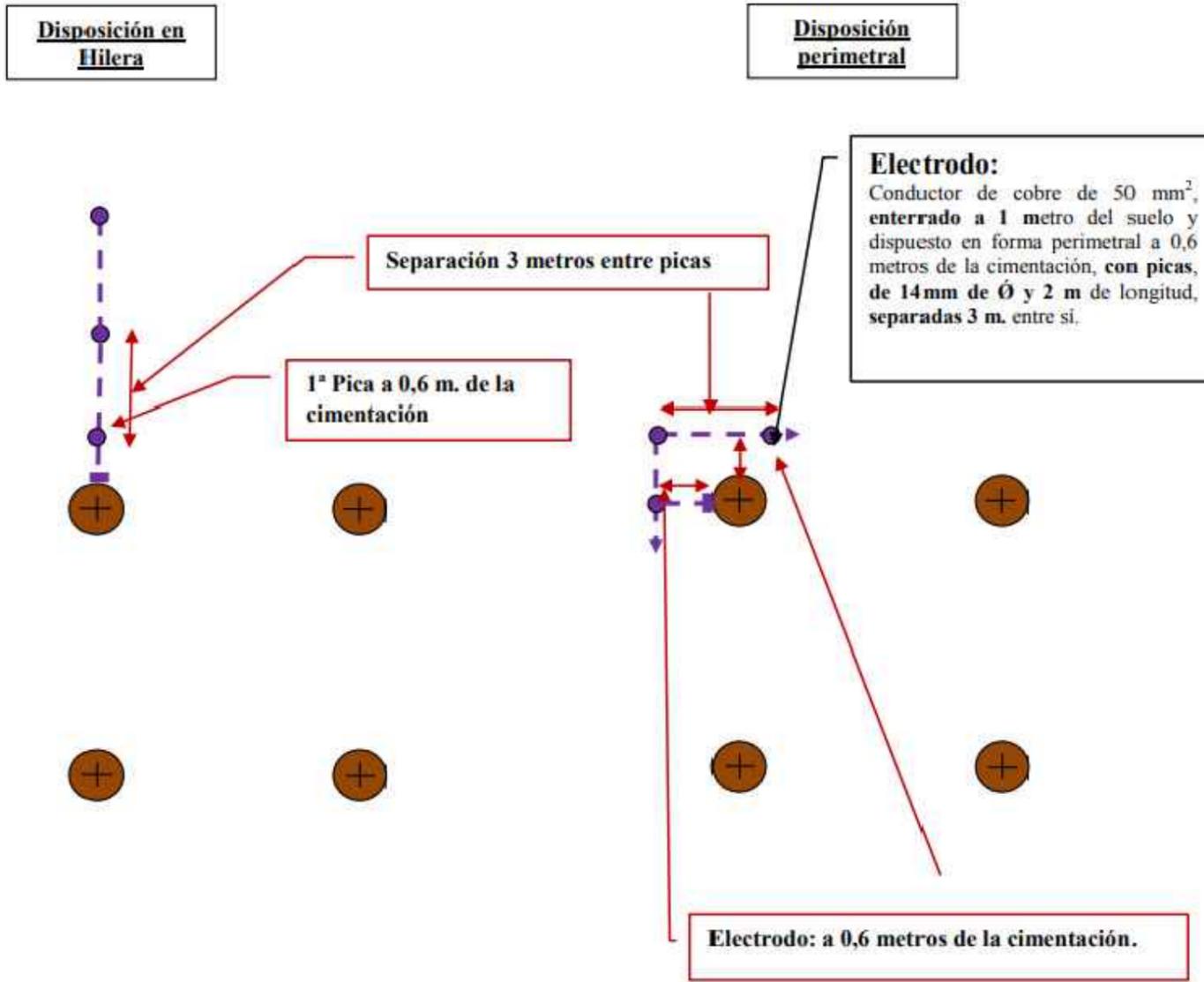
Configuración de puesta de tierra para apoyos con patas separadas (serie 2) NO frecuentados



Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86N15Z08W9BOP TRV verificable en <http://revisado.cogiticaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



CIMENTACIÓN CON PATAS SEPARADAS (Torres Serie S2)



PROMOTOR:



PROYECTO PARA DESVÍO DE LA LAAT 3515-22 -"OROPESA" DE LA ST "ALMARAZ", DE 45 KV, ENTRE LOS APOYOS 5056 Y 5060 DE LA MISMA, POR CONSTRUCCION DE AVE, EN NAVALMORAL DE LA MATA (CÁCERES) - SA-LE-19

PROYECTADO:



El Ingeniero Autor del Proyecto



Fdo.: Alonso Barroso Barrera

PLANO:

PUESTA A TIERRA APOYOS Serie 2

FECHA:

29 de noviembre 2023

PLANO Nº:

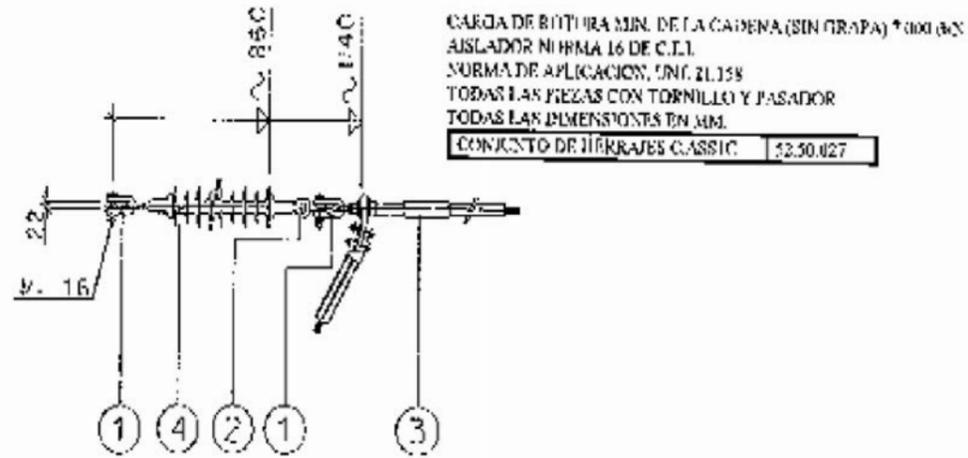
S/E



07.02
CÁCERES
FORMATO
CC01376/23
ISO 9001

CADENA DE AMARRE A COMPRESIÓN Nivel IV

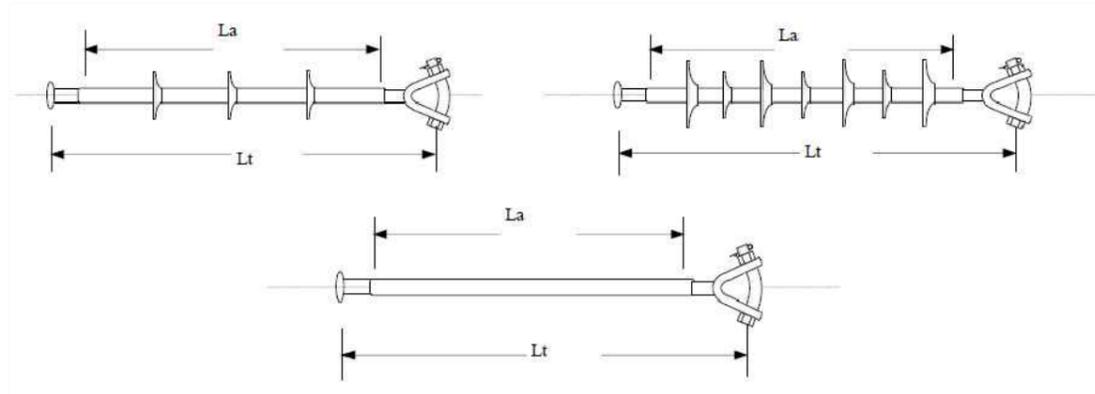
Esquema 1.10 - Cadena de amarre (composite - N IV)



CARGA DE ROTURA MIN. DE LA CADENA (SIN GRAPA) * 1000 (KN)
 AISLADOR NORMA 16 DE C.T.I.
 NORMA DE APLICACION: UNE 21.158
 TODAS LAS PIEZAS CON TORNILLO Y PASADOR
 TODAS LAS DIMENSIONES EN MM.
 CONJUNTO DE HERRAJES CLASSIC 52.50.027

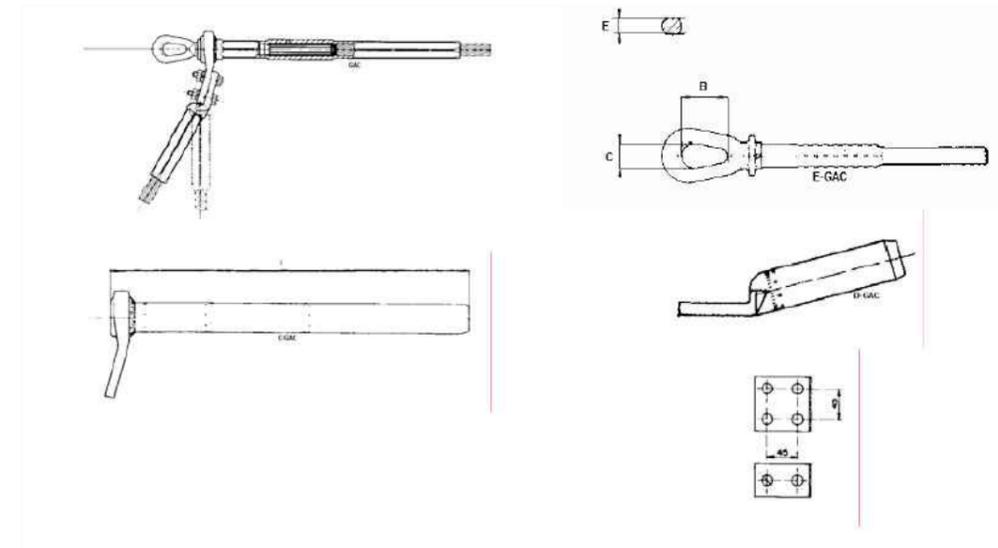
POS.	DENOMINACION	NI	CANT.	MATERIAL	DESG.
4	AISLADOR DE TIRANTE DE COMPOSITE	48.08.01	1	COMPOSITE	U70AB66P
3	GRAPA AMARRE A COMPRESION	58.80.00	1	ALEACION AL	GAC
2	ROTULA CORTA N16	52.54.62	1	ACERO	R16/20
1	GRILLETE NORMAL N16	52.51.21	2	ACERO	GN16

AISLADORES PARA AVIFAUNA



Características Aislador de Composite Bastón Largo				
DESIGNACIÓN	Lt (mm)	La (mm)	Línea de Fuga (mm)	Tensión U nominal (kV)
U70YB66P AL	1170	>=1020	2250	66

Detalle de GRAPA DE AMARRE A COMRESIÓN tipo "GAC"



CARACTERÍSTICAS

Designación	Conductor	L máx	B mín	C mín	E máx	Masa (~) kg
GAC-A/S 100	100-A1/S1A-6/1	400	50	23	21	2,0
GAC-A/S 160	160-A1/S1A-26/7	450	50	23	21	2,0
GAC-A/S 250	250-A1/S1A-22/7	520	50	23	21	2,8
GAC-A/S 400	400-A1/S1A-45/7	575	55	25	25	5,0
GAC-A/S 500	500-A1/S1A-45/7	625	55	25	25	5,7
GAC-A/SA 100	100-A1/SA1A-6/1	400	50	23	21	2,0
GAC-A/SA 160	160-A1/SA1A-26/7	450	50	23	21	2,0
GAC-A/SA 250	250-A1/SA1A-22/7	520	50	23	21	2,8
GAC-A/SA 400	400-A1/SA1A-45/7	575	55	25	25	5,0
GAC-A/SA 500	500-A1/SA1A-45/7	625	55	25	25	5,7
GAC LA-110	LA/LARL-110	400	50	23	21	2,0
GAC LA-125	LA/LARL-PENGUIN	400	50	23	21	2,0
GAC LA-175	LA/LARL-OSTRICH	450	50	23	21	2,0
GAC LA-180	LA/LARL-180	450	50	23	21	2,0
GAC LA-280	LA/LARL-HANK	500	50	23	21	2,8
GAC LA-380	LA/LARL-GULL	550	55	23	25	4,0
GAC LA-455	LA/LARL-CONDOR	575	55	25	25	5,0
GAC LA-515	LA/LARL-RAIL	625	55	25	25	5,7
GAC LA-545	LA/LARL-CAROINAL	625	55	25	25	5,7
GAC LA-600	LA/LARL-BLUEJAY	650	65	25	25	7,6
GAC LA-625	LA/LARL-FINCH	650	65	25	25	7,6
GAC LA-815	LA/LARL-PLOVER	675	65	25	25	9,4
GAC LA-860	LA/LARL-LAPWING	700	65	25	25	10,2

UTILIZACIÓN

Formación de cadenas de aisladores en líneas aéreas de Alta Tensión.
 Elementos de fijación del conductor a la cadena de aisladores en los apoyos de amarre.

PROMOTOR:



PROYECTO PARA DESVÍO DE LA LAAT 3515-22 - "OROPESA" DE LA ST "ALMARAZ", DE 45 KV,
 ENTRE LOS APOYOS 5056 Y 5060 DE LA MISMA, POR CONSTRUCCION DE AVE,
 EN NAVALMORAL DE LA MATA (CÁCERES) - SA-LE-19

PROYECTADO:



El Ingeniero Autor del Proyecto

Fdo.: Alonso Barroso Barrera

PLANO Nº:

DETALLES DE CADENAS DE AMARRE COMPOSITE IV 66 KV

FECHA:

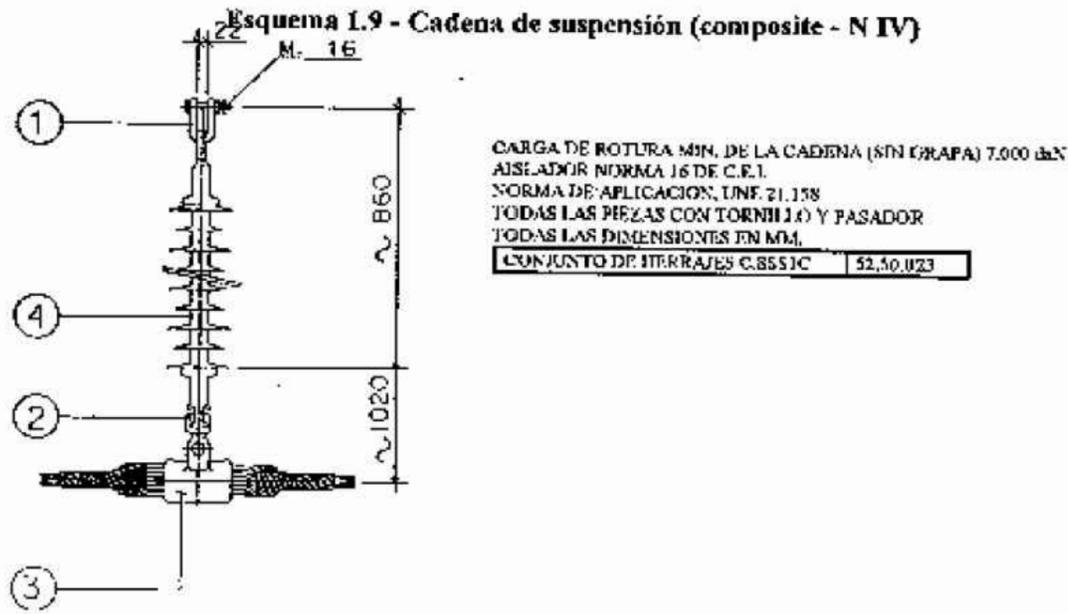
29 de noviembre 2023

PLANO Nº:

08 ESCALA: S/E



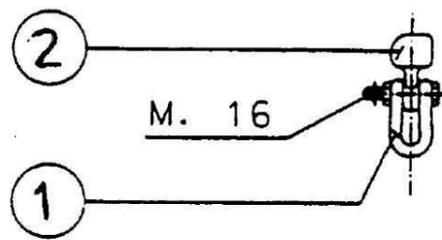
CADENA DE SUSPENSIÓN ARMADA Nivel IV - U70AB45P



CARGA DE ROTURA MIN. DE LA CADENA (SIN GRAPA) 7.000 daN
 AISLADOR NORMA 16 DE C.F.I.
 NORMA DE APLICACION, UNE 21.158
 TODAS LAS PIEZAS CON TORNILLO Y PASADOR
 TODAS LAS DIMENSIONES EN MM.
CONJUNTO DE HERRAJES C.SSS1C 52,50.023

4	AISLADOR DE TIRANTE DE COMPOSITE	48.08.01	1	COMPOSITE	U70AB66P
3	GRAPA SUSPENSIÓN ARMADA	58.85.02	1	ALEACION AL	GSA
2	ROTULA CORTA N16	52.54.62	1	ACERO	R16/20
1	GRILLETE NORMAL N16	52.51.21	1	ACERO	GN16
POS.	DENOMINACION	NI	CANT.	MATERIAL	DESG.

Detalle CONJUNTO HERRAJES C.SSS1C



Utilización: en líneas de 30, 45, 66, 132 y 220 kV

Carga de rotura mínima del conjunto: 12 000 daN

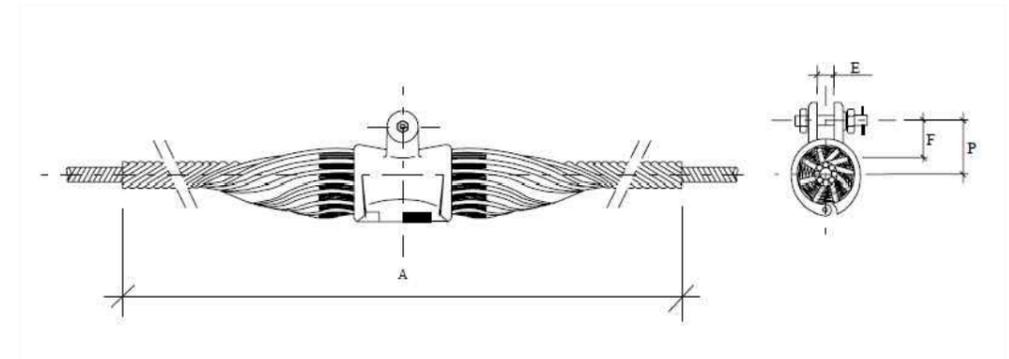
Vástago de 16

Material: acero galvanizado

Composición:

	Posición	NI
1 Alojamiento rotula	R16/20	2 52.54.62
1 Grillete normal	GN16	1 52.51.20

Detalle de GRAPA DE SUSPENSIÓN ARMADA tipo "GSA"



CARACTERISTICAS

Designación	Para conductor		Medidas mínimas mm			Varillas longitud mín. A mm	Carga de rotura mínima daN
	Tipo	Diámetro mm	E	F	P		
GSA-30	LA-30	7,14	21	24	40	660	2500
GSA-56	LA-56	9,45	21	24	40	660	3500
GSA-78	LA-78	11,34	21	24	40	850	4000
GSA-110	LA-110	14,00	21	24	45	1050	4500
GSA-125	LA-125	14,31	21	24	45	1050	4500
GSA-180	LA-175 LA-180	17,30 17,50	22	26	45	1300	6500
GSA-280	LA-280	21,80	22	26	50	1600	7500
GSA-380-AE	LA-380	25,38	22	28	55	1750	8500
GSA-455-AE	LA-455	27,72	22	30	60	1900	10000
GSA-510-AE	LA-510	29,59	22	30	60	2050	10000
GSA-545-AE	LA-545	30,42	22	30	60	2050	10000
GSA-40	40-A1/SA1A-6/1	8,60	21	24	40	660	3000
GSA-63	63-A1/SA1A-6/1	10,70	21	24	40	850	4000
GSA-100	100-A1/SA1A-6/1	13,50	21	24	45	1050	4500
GSA-160	160-A1/SA1A-26/7	17,40	22	26	45	1300	6500
GSA-250	250-A1/SA1A-45/7	21,30	22	26	50	1600	7500
GSA-400-AE	400-A1/SA1A-45/7	26,70	22	28	60	1900	8500
GSA-500-AE	500-A1/SA1A-45/7	29,80	22	30	60	2050	10000

UTILIZACIÓN

Formación de cadenas de aisladores en líneas aéreas de Alta Tensión.
 Para líneas con riesgo de efecto corona, se utilizará el tornillo AE antiefluvios.

PROMOTOR:



PROYECTO PARA DESVÍO DE LA LAAT 3515-22 -"OROPESA" DE LA ST "ALMARAZ", DE 45 KV,
 ENTRE LOS APOYOS 5056 Y 5060 DE LA MISMA, POR CONSTRUCCION DE AVE,
 EN NAVALMORAL DE LA MATA (CÁCERES) - SA-LE-19

PROYECTADO:



El Ingeniero Autor del Proyecto



Fdo.: Alonso Barroso Barrera

PLANO:

**DETALLES DE CADENAS
 DE SUSPENSIÓN ARMADA
 COMPOSITE IV 45 KV**

FECHA:

29 de noviembre 2023

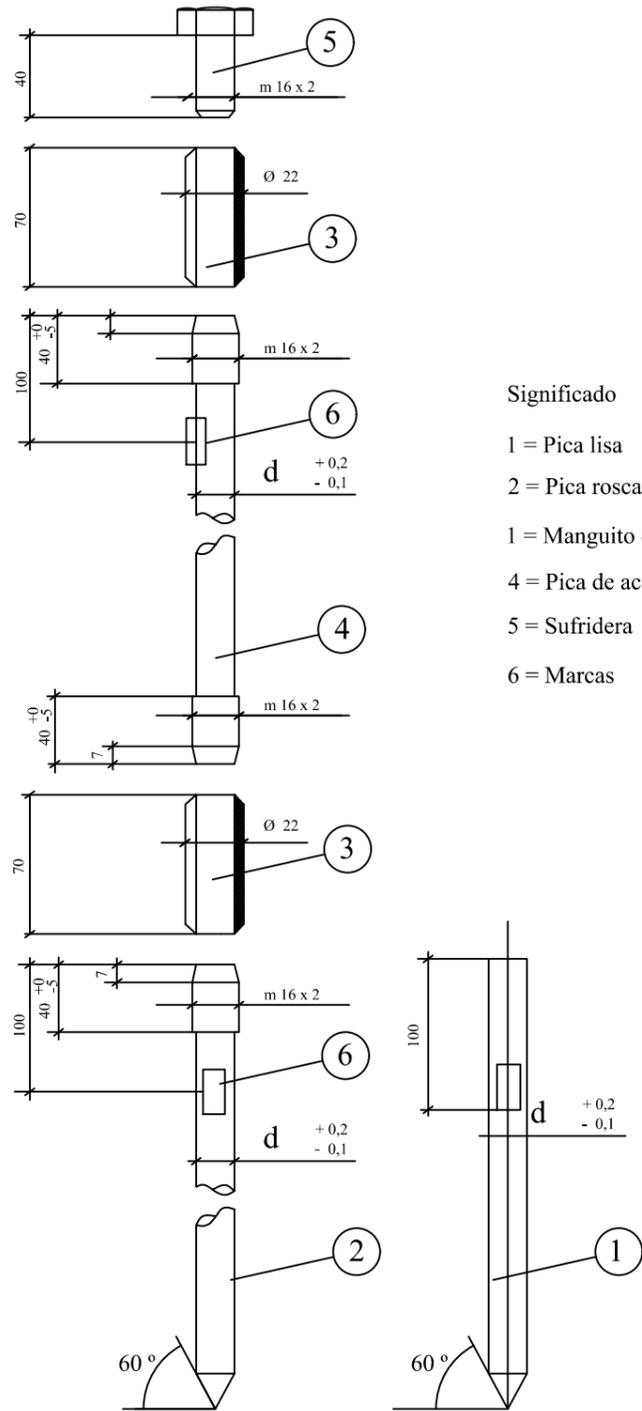
PLANO Nº:

09
 ESCALA:
 S/E

VISADO
 COGITI

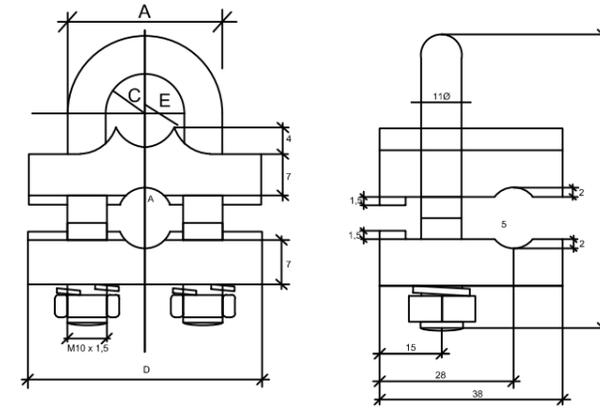


PICAS CILÍNDRICAS DE ACERO-COBRE



- Significado
- 1 = Pica lisa
 - 2 = Pica roscada
 - 1 = Manguito de acoplamiento
 - 4 = Pica de acoplamiento
 - 5 = Sufridera
 - 6 = Marcas

GRAPA DE CONEXIÓN PARA PICA CILÍNDRICA DE ACERO-COBRE



Documento visado con número: CC01376/23 y CSV nº V-86NI5Z08W9BOPTRV verificable en <http://evocado.cogitacaceres.org/validar/validacionCSV.aspx>

PROMOTOR:



PROYECTO PARA DESVÍO DE LA LAAT 3515-22 -"OROPESA" DE LA ST "ALMARAZ", DE 45 KV,
ENTRE LOS APOYOS 5056 Y 5060 DE LA MISMA, POR CONSTRUCCION DE AVE,
EN NAVALMORAL DE LA MATA (CÁCERES) - SA-LE-19

PROYECTADO:



El Ingeniero Autor del Proyecto



Fdo.: Alonso Barroso Barrera

PLANO:

**DETALLES DE PICAS
CILÍNDRICAS Y GRAPAS
PARA PUESTA A TIERRA**

FECHA:

29 de noviembre 2023

PLANO Nº:

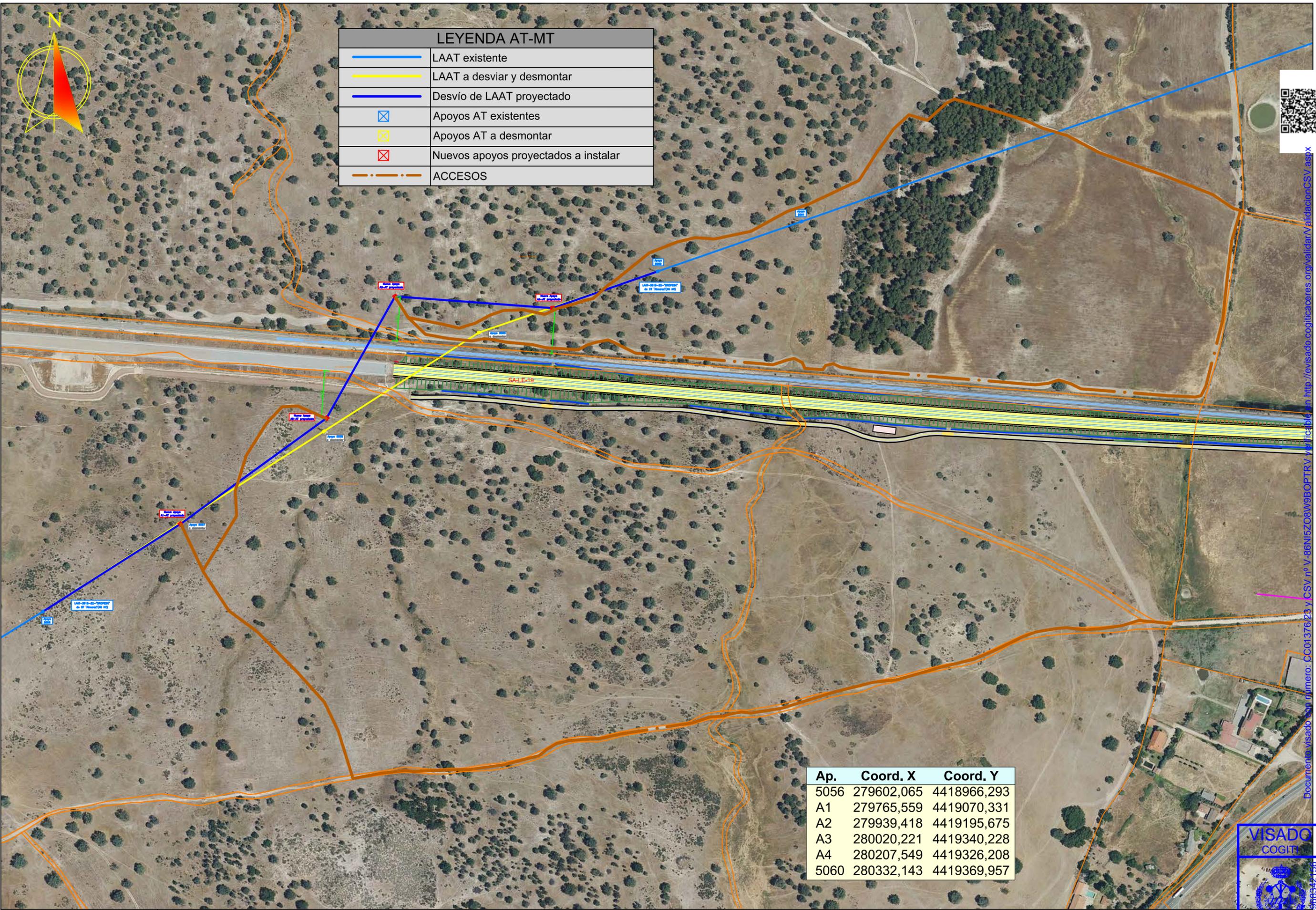
10
CÁCERES
S/E



004966342156



LEYENDA AT-MT	
	LAAT existente
	LAAT a desviar y desmontar
	Desvío de LAAT proyectado
	Apoyos AT existentes
	Apoyos AT a desmontar
	Nuevos apoyos proyectados a instalar
	ACCESOS



Ap.	Coord. X	Coord. Y
5056	279602,065	4418966,293
A1	279765,559	4419070,331
A2	279939,418	4419195,675
A3	280020,221	4419340,228
A4	280207,549	4419326,208
5060	280332,143	4419369,957

PROMOTOR:

PROYECTO PARA DESVÍO DE LA LAAT 3515-22 -"OROPESA" DE LA ST "ALMARAZ", DE 45 KV,
 ENTRE LOS APOYOS 5056 Y 5060 DE LA MISMA, POR CONSTRUCCION DE AVE,
 EN NAVALMORAL DE LA MATA (CÁCERES) - SA-LE-19

PROYECTADO:

El Ingeniero Autor del Proyecto

 Fdo.: Alonso Barroso Barrera

PLANO:
ACCESOS

FECHA:
 29 de noviembre 2023

PLANO N°:
11
 ESCALA:
1:400



Documento visado con número: CC0137623 y CSV nº V-86N15Z08W9BOPTRV y fichero: http://revisado.cogitcaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx



Colegio de Peritos e Ingenieros Técnicos Industriales de Cáceres



29 de noviembre de 2023

VOLANTE DE DIRECCIÓN DE OBRA Y DE COORDINACIÓN DE SEGURIDAD

Tengo el honor a de comunicar a V.S. que, con esta fecha, i-DE REDES ELECTRICAS INTELIGENTES, S.A.U. ha designado al Colegiado D. Alonso Barroso Barrena (Colegiado nº 890), de la empresa SEYCEX Ingeniería, S.L., Coordinador de Seguridad y Salud, así como Director Técnico de la obra basada en el: **“PROYECTO PARA DESVÍO DE LA LAAT 3515-22 -“OROPESA” DE LA ST `ALMARAZ`, DE 45 KV, ENTRE LOS APOYOS 5056 Y 5060 DE LA MISMA, POR CONSTRUCCION DE AVE (SA-LE-19), EN NAVALMORAL DE LA MATA (CÁCERES)”**.

Fdo.: Alonso Barroso Barrena

