



## ANEXO IV

### MEMORIA TÉCNICA: ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

(Resolución de 31 de octubre de 2019)

#### 1 DEFINICIÓN DE LA MODALIDAD DE ACTUACIÓN

Modalidad:

B.3      B.4      B.5

#### 2 DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL SOLICITANTE

NIF / NIE / Pasaporte:

Nombre o Razón social:

Apellido 1º:

Apellido 2º:

#### 3 REPRESENTANTE (si procede)

NIF / NIE / Pasaporte

Nombre:

Apellido 1º:

Apellido 2º:

#### 4 DATOS DE LA ACTIVIDAD PARA LA QUE SE SOLICITA SUBVENCIÓN

Descripción de la actividad:

CNAE, en su caso:

Sp de transporte  
público colectivo

Sp con efectos logístico al  
ciudadano:

Entidades sin ánimo lucro:

Otras actividades  
empresariales:

Otros:

*Sp: Servicio público, en caso de servicio público realizados por empresa privada se tendrá que aportar concesión municipal del servicio*

UBICACIÓN DEL CENTRO DE TRABAJO PARA EL QUE SE SOLICITA EL VEHÍCULO ELÉCTRICO (rellenar solo si es distinto al declarado en la solicitud a efecto de lo establecido en el apartado 3.2.b) de la Orden HPF/1979/2016, de 29 de diciembre)

Tipo vía	Nombre de la vía pública	Nº	Bloque	Portal	Esc.	Planta	Puerta
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Municipio				Provincia			
<input type="text"/>	<input type="text"/>						

#### 5 MEMORIA DE ACTUACIÓN

Categoría de los vehículos:

Nº de vehículos solicitados:

¿Sustituye algún vehículo de combustión?      SI      NO

Nº vehículos:

##### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS A SUBVENCIONAR

Vehículo eléctrico 1:

Nº plazas:

Autonomía (NEDC) km:

Potencia máxima kW CEE (CV DIN):

Consumo eléctrico aprox (Wh/km):

Tipo de batería/capacidad:

Punto de recarga vinculado:

Tensión (V):

Potencia (kW):

Nº tomas:

Modo de carga:

Vehículo eléctrico 2:

Nº plazas:

Autonomía (NEDC) km:

Potencia máxima kW CEE (CV DIN):

Consumo eléctrico aprox (Wh/km):

Tipo de batería/capacidad:

Punto de recarga vinculado:

Tensión (V):

Potencia (kW):

Nº tomas:

Modo de carga:

Vehículo eléctrico 3:

Nº plazas:

Autonomía (NEDC) km:

Potencia máxima kW CEE (CV DIN):

Consumo eléctrico aprox (Wh/km):

Tipo de batería/capacidad:

Punto de recarga vinculado:

Tensión (V):

Potencia (kW):

Nº tomas:

Modo de carga:

Vehículo eléctrico 4:

Nº plazas:

Autonomía (NEDC) km:

Potencia máxima kW CEE (CV DIN):

Consumo eléctrico aprox (Wh/km):

Tipo de batería/capacidad:

Punto de recarga vinculado:

Tensión (V):

Potencia (kW):

Nº tomas:

Modo de carga:

## 6 CÁLCULO JUSTIFICATIVO DEL AHORRO ENERGÉTICO Y REDUCCIÓN DE EMISIONES CO<sub>2</sub> (1)

## 7 DATOS ECONÓMICOS

Resumen de importe total de inversión subvencionable según presupuestos desglosados aportados (€):

Vehículo 1:	Punto de recarga vinculado:	Instalación eléctrica BT:
Vehículo 2:	Punto de recarga vinculado:	Instalación eléctrica BT:
Vehículo 3:	Punto de recarga vinculado:	Instalación eléctrica BT:
Vehículo 4:	Punto de recarga vinculado:	Instalación eléctrica BT:

## 8 ACLARACIONES A LA MEMORIA

Así mismo, **DECLARO** que los vehículos eléctricos solicitados no estarán destinados a desarrollar actividades incluidas en los epígrafes 615.1 o 654.1, según el Anexo I del Real Decreto Legislativo 1175/1999, de 28 de septiembre.

En ..... a ..... de .....

Fdo.: .....  
(firma del representante y sello de la empresa o entidad local)

(1) Se incorporará un cálculo justificativo que muestre el ahorro de energía final (tep/año) y primaria (tep/año) por cada vehículo adquirir y el total de la actuación, detallando para cada uno de los vehículos los kilómetros recorridos, el consumo de combustible según la tecnología aplicada y la reducción de las emisiones de Co<sub>2</sub> (tCO<sub>2</sub>/año) asociadas a las propuestas. Los factores de conversión para transformar la energía final en energía primaria se estiman en:

- Energía eléctrica: 2,35 Energía primaria/Energía final
- Gasóleo y Gasolina: 1,12 Energía primaria/Energía final

Los factores de conversión para calcular las emisiones de CO<sub>2</sub> se estiman en:

- Energía eléctrica: 3,84 tCO<sub>2</sub>/tep
- Gasóleo: 3,06 tCO<sub>2</sub>/tep
- Gasolina: 2,88 tCO<sub>2</sub>/tep