



ANEXO III

MEMORIA TÉCNICA: ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS (Orden de 27 de agosto de 2019)

1 DEFINICIÓN DE LA MODALIDAD DE ACTUACIÓN

Modalidad:

B.3 B.4 B.5

2 DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL SOLICITANTE

NIF / NIE / Pasaporte:

Nombre o Razón social:

Apellido 1º:

Apellido 2º:

3 REPRESENTANTE (si procede)

NIF / NIE / Pasaporte

Nombre:

Apellido 1º:

Apellido 2º:

4 DATOS DE LA ACTIVIDAD PARA LA QUE SE SOLICITA SUBVENCIÓN

Descripción de la actividad:

CNAE, en su caso:

SP de transporte
público colectivo:

SP con efecto
logístico al ciudadano:

Entidades sin
ánimo de lucro:

Otras actividades
empresariales:

Otros:

SP: Servicio público, en caso de servicio público realizados por empresa privada se tendrá que aportar concesión municipal del servicio

UBICACIÓN DEL CENTRO DE TRABAJO PARA EL QUE SE SOLICITA EL VEHÍCULO ELÉCTRICO (rellenar solo si es distinto al declarado en la solicitud a efecto de lo establecido en el apartado 3.2.b) de la Orden HPF/1979/2016, de 29 de diciembre)

Tipo vía	Nombre de la vía pública	Nº	Bloque	Portal	Esc.	Planta	Puerta
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Municipio				Provincia			
<input type="text"/>				<input type="text"/>			

5 MEMORIA DE ACTUACIÓN

Categoría de los vehículos:

Nº de vehículos solicitados:

¿Sustituye algún vehículo de combustión? SI NO

Nº vehículos:

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS A SUBVENCIONAR

Vehículo eléctrico 1:

Nº plazas:

Autonomía (NEDC) km:

Potencia máxima kW CEE (CV DIN):

Consumo eléctrico aprox (Wh/km):

Tipo de batería/capacidad:

Punto de recarga vinculado:

Tensión (V):

Potencia (kW):

Nº tomas:

Modo de carga:

Vehículo eléctrico 2:

Nº plazas:

Autonomía (NEDC) km:

Potencia máxima kW CEE (CV DIN):

Consumo eléctrico aprox (Wh/km):

Tipo de batería/capacidad:

Punto de recarga vinculado:

Tensión (V):

Potencia kW):

Nº tomas:

Modo de carga:

Vehículo eléctrico 3:

Nº plazas:

Autonomía (NEDC) km:

Potencia máxima kW CEE (CV DIN):

Consumo eléctrico aprox (Wh/km):

Tipo de batería/capacidad:

Punto de recarga vinculado:

Tensión (V):

Potencia (kW):

Nº tomas:

Modo de carga:

Vehículo eléctrico 4:

Nº plazas:

Autonomía (NEDC) km:

Potencia máxima kW CEE (CV DIN):

Consumo eléctrico aprox (Wh/km):

Tipo de batería/capacidad:

Punto de recarga vinculado:

Tensión (V):

Potencia (kW):

Nº tomas:

Modo de carga:

6 CÁLCULO JUSTIFICATIVO DEL AHORRO ENERGÉTICO Y REDUCCIÓN DE EMISIONES CO₂ (1)**7 DATOS ECONÓMICOS**

Resumen de importe total de inversión subvencionable según presupuestos desglosados aportados (€):

Vehículo 1:	Punto de recarga vinculado:	Instalación eléctrica BT:
Vehículo 2:	Punto de recarga vinculado:	Instalación eléctrica BT:
Vehículo 3:	Punto de recarga vinculado:	Instalación eléctrica BT:
Vehículo 4:	Punto de recarga vinculado:	Instalación eléctrica BT:

8 ACLARACIONES A LA MEMORIA

Así mismo, **DECLARO** que los vehículos eléctricos solicitados no estarán destinados a desarrollar actividades incluidas en los epígrafes 615.1 o 654.1, según el Anexo I del Real Decreto Legislativo 1175/1999, de 28 de septiembre.

En a de

Fdo.:
(firma del representante)

(1) Se incorporará un cálculo justificativo que muestre el ahorro de energía final (tep/año) y primaria (tep/año) por cada vehículo adquirir y el total de la actuación, detallando para cada uno de los vehículos los kilómetros recorridos, el consumo de combustible según la tecnología aplicada y la reducción de las emisiones de Co₂ (tCO₂/año) asociadas a las propuestas. Los factores de conversión para transformar la energía final en energía primaria se estiman en:

- Energía eléctrica: 2,35 Energía primaria/Energía final
- Gasóleo y Gasolina: 1,12 Energía primaria/Energía final

Los factores de conversión para calcular las emisiones de CO₂ se estiman en:

- Energía eléctrica: 3,84 tCO₂/tep
- Gasóleo: 3,06 tCO₂/tep
- Gasolina: 2,88 tCO₂/tep